

MEDIO AMBIENTE

El año 2020 va a ser recordado no sólo por la pandemia mundial del covid19. También es el año en que de forma inverosímil, se redujo el agujero de la capa de ozono hasta casi desaparecer. Tuvimos que parar todo para poder sobrevivir, y poco después, cuando la actividad humana volvió en el mundo trajo de nuevo su agujero de ozono.

Indudablemente algo estamos haciendo mal... por eso este boletín es un repaso a los 9 meses de epidemia y una invitación a la reflexión donde el medio ambiente, el mundo laboral, la salud y la interacción humana en el planeta, tienen la obligación de llegar a entenderse para no morir.

Reflexiones del sector ambiental sobre la crisis del coronavirus

En estos días de confinamiento conviene reflexionar sobre lo que estamos viviendo para sacar conclusiones y preparar la salida de la crisis también desde el sector ambiental. Compartimos aquí las reflexiones de distintos expertos ambientales para poner algo de luz sobre la relación entre la pérdida de biodiversidad y la COVID-19, las lecciones que deja el confinamiento sobre el cambio climático o la amenaza de frenar la transición energética si no se atiende a la oportunidad de reconstruir la economía desde una perspectiva de modernizarla.

A partir de lo que aprendamos de esta crisis se construirá el futuro inmediato para abordar los retos ambientales desde nuevas perspectivas. Conama 2020 estará ahí para seguir sumando a esta construcción colectiva de un futuro con la vida como elemento central. Porque destruir la biodiversidad nos aboca al contagio de virus: volver a una relativa normalidad no puede ser volver a la situación de antes de la crisis del coronavirus, pues esa situación es la que trajo la pandemia.

Hay que repensar nuestra relación con el medio natural ahora que hemos comprobado de una manera muy radical y extrema que nuestra salud depende de su salud. Diversos estudios han mostrado el importante papel protector que confiere la biodiversidad ante las zoonosis, es



decir, ante enfermedades infecciosas de origen animal que, como COVID-19, acaban afectando al ser humano.

Construir sociedades resilientes, justas y sostenibles

Bajo condiciones muy duras, parando casi toda la economía y confinán-

donos en nuestras casas, lo máximo que estamos pudiendo hacer es reducir nuestras emisiones hasta un 25%. Y esto, si lo mantenemos durante un año. Si la normalidad vuelve tras dos o tres meses, la reducción anual se quedará en un 5%. A comparar con la reducción del 33% que tenemos que hacer en los próximos 10 años. Claramente tenemos que hacer más.

¿Qué podemos aprovechar de esta crisis para el impulso que se necesita? En estos momentos se están sucediendo dos crisis simultáneamente: la crisis sanitaria provocada por el

ECCOOMovilidad

C/ Lope de Vega, 38, 5ª planta
28014 - Madrid.
Tel: 91 536 52 17
www.ccoomadrid.es

Realiza: secretaria de Medio Ambiente, Ángel Juberías Torrubia
Edita: secretaria de Comunicación, Carmen Vidal Barbero
Diseño y maquetación: Unigráficas GPS

COVID-19 y sus consecuencias sobre la salud, con una mortalidad muy acusada en las personas mayores; y la crisis económica derivada de las necesidades de confinamiento para hacer frente a la pandemia, con enormes consecuencias sociales y sobre el empleo, derivadas de la paralización de la economía y el comercio. Sin ir

más lejos, en la segunda quincena de marzo, en España se han destruido 900.000 empleos. La crisis sanitaria será temporal, el paisaje después de la batalla dejará sin embargo una crisis económica y de empleo que puede ser duradera, o no; cuya reconstrucción puede ser una oportunidad, o no, para configurar sociedades económi-

camente más resilientes, socialmente más justas y ambientalmente más sostenibles.

Cuando esta crisis pase recuerden hacer la reflexión e interiorizar las enseñanzas de esta crisis sanitaria para que no solo deje tristeza, sino lecciones sobre vida y sostenibilidad. Yo confío en que lo harán.

Huelga mundial por el clima

24 de abril 2020: cantos y sonidos desde el balcón

¿Qué ha pasado?

Debido a las dificultades y restricciones ocasionadas por la crisis del COVID-19, los actos que estaban previstos para el 24 de abril y el 15 de mayo en numerosas localidades se han tenido que suspender. Las organizaciones reunidas en torno a las convocatorias anteriores de Acción Mundial por el Clima (24 de septiembre y 6 de diciembre) han propuesto lanzar una campaña on-line que sustituya la movilización prevista.

¿Qué vamos a hacer?

Una campaña on-line durante el día 24 de abril. On line significa que el foco principal será producir materiales para mostrarlos a través de redes sociales (Tik-Tok, Instagram, Twitter, Facebook, artículos web.). No significa que eso incluya solo cosas hechas a través de un ordenador, sino que con el confinamiento seguro que se nos ocurren videos que grabar, cosas que contar o soluciones que proponer. ¡Arriba la creatividad!

¿Sobre qué?

Relación entre emergencia del COVID-19 y la emergencia climática. La campaña común se basará en 2 ideas principales: tratar cada crisis como una crisis y reiniciar con Justicia Climática

Sombras y sonidos desde el el balcón

Las organizaciones convocamos a la ciudadanía a una manifestación por el clima el próximo viernes 24 de abril a las 22h mediante la proyección de sombras y sonidos desde los balcones.

En un manifiesto conjunto, las organizaciones apuntamos que la salida de la crisis sanitaria se debe realizar de forma justa y sostenible.



En el contexto de la emergencia sanitaria actual y la posterior salida económica, cientos de organizaciones sociales bajo el paraguas de Fridays For Future, 2020 Rebelión por el Clima y Alianza por el Clima de la que formamos parte, convocamos a la ciudadanía a una acción global por el clima el próximo viernes 24 de abril a las 22h para reivindicar una vuelta que ponga en el centro el medio ambiente y a las personas y tenga en cuenta criterios de justicia social y climática. Para ello, las organizaciones invitamos a una manifestación a través de proyecciones de sombras y sonidos en fachadas que se reflejará en las redes mediante fotos y videos de las mismas.

La crisis climática sigue siendo una realidad y, pese a estar formalmente declarada desde muchas instituciones, sigue sin ser reconocida como tal por algunos dirigentes, que optan por desoír las indicaciones científicas a través de una inacción culpable.

Esta defensa de la supervivencia debe llevar a los gobiernos a asumir el estado de emergencia climática y, por tanto, tomar medidas ambiciosas y drásticas. Actuar con contundencia hoy frente a la emergencia climática evitará los peores impactos ambientales y sociales en el futuro.

Por ello, las organizaciones proponemos salir del inmovilismo actual y transformar la actividad económica de un modo climático y socialmente justo.

Luz verde al Parque Central de Valdebebas

El Ayuntamiento de Madrid acometerá las obras del Parque Central de Valdebebas, en el distrito de Hortaleza. Según lo anuncia la portavoz municipal, Inmaculada Sanz, tras la reunión semanal de la Junta de Gobierno.



La urbanización de este parque y de otras zonas verdes menores pendientes tendrá un coste de 20,4 millones de euros.

El espacio, que contará con una superficie de alrededor de 80 hectáreas, completará el conjunto de parques y jardines que hacen de Valdebebas uno de los desarrollos con mayor porcentaje dedicado a zonas verdes. Además, supondrá un área de transición entre el núcleo residencial principal y el Parque Forestal de Valdebebas-Felipe VI.

El nuevo parque contará con un espacio 'agroubano' que recreará el paisaje agrario que antiguamente dominaba este ámbito. El objetivo es acercar el mundo rural a la población urbana. Asimismo, el espacio incluirá una laguna estacional creada a partir de las líneas de drenaje que alimentan el arroyo de Valdefuentes.

El proyecto también incluye ajardinamientos a menor escala en la zona, en las glorietas de Antonio Perpiñá y de Antoñete y en la calle Julio Cano Lasso.

Una pandemia global no se arregla con soluciones locales

Recuperar la verdadera función de las Naciones Unidas, darle más autoridad a la OMS y potenciar las instituciones de la Unión Europea son algunas de las cuestiones imprescindibles ante el Covid-19.

Desde que nos confinamos en nuestros domicilios, la percepción subjetiva es que ha sido una eternidad, como si el tiempo se hubiera detenido, las calles se hubieran silenciado y la vida hubiera entrado en un letargo invernal. Y en paralelo a esta sensación de lentitud y atonía se están sucediendo una suerte de cambios vertiginosos.

En primer lugar, la dimensión de la pandemia. Nadie, ni los mejores especialistas hubieran pronosticado hace poco de su aparición y el ritmo de expansión, el número de contagiados, el índice de mortalidad y la necesidad de disponer de un elevado número de unidades de cuidados intensivos. Todo ello ha provocado un colapso asistencial sin precedentes en nuestra reciente historia sanitaria. De repente nos hemos dado de bruces con una realidad que no imaginábamos: nuestro Sistema Nacional de Salud, tan prestigiado y valorado por doquier, no ha podido atender adecuadamente las demandas generadas por la Co-



vid19 y se han tenido que habilitar hospitales en lugares insospechados como pabellones feriales, palacios de deportes, hoteles...

Ha sido necesario improvisar morgues en piscinas de hielo ante la avalancha de defunciones y la saturación de los tanatorios. Han tenido que reclutarse profesionales sanitarios, facultativos jubilados, estudiantes de últimos cursos, sanitarios de otros países. etc. Ha sido ne-

cesario comprar material sanitario en países lejanos con capacidad de producción elevada y que tuvieran disponibilidad de mascarillas, guantes, equipos protectores, respiradores, etc. Y todo esto en cuatro semanas, las semanas más largas de nuestras vidas. Y, además, la vida se paró. Se cerraron los comercios, los centros docentes, los cines, teatros, museos, parques... y se prohibió a la gente salir de sus domicilios con excepciones justificadas.

Y ante nuestros ojos aparecieron unos profesionales sanitarios trabajando todas las horas del día, con un riesgo de contagio elevado, y se convirtieron en los héroes nacionales. Profesionales sanitarios que, no está de más recordarlo, están mal retribuidos, poco valorados, con condiciones laborales muy precarias, y que ahora se convierten en los salvadores de esta crisis. ¿Podemos imaginar qué pasará en las próximas semanas y, sobre todo, cómo podemos reducir el impacto de esta pandemia a todos los niveles?

Mitos energéticos del eco-modernismo

La energía nuclear

La energía nuclear no es la más barata para reducir emisiones. Para un impacto sustancial de reducción de CO₂, se tendrían que construir muchos reactores nucleares adicionales.



Desde la introducción de la energía nuclear comercial hace sesenta años, las emisiones mundiales de gases de efecto invernadero relacionadas con la energía han aumentado drásticamente desde alrededor de 6 mil millones de toneladas en 1955 a 35 mil millones de toneladas en 2015. Las emisiones evitadas por la energía nuclear durante ese período se estiman en 1.5 mil millones de toneladas, que corresponde a poco menos del 4% de las emisiones en el sector energético. Esto significa que desde la introducción de la energía nuclear, el sector energético ha emitido veinte veces más gases de efecto invernadero adicionales que los que ha evitado la energía nuclear. En el pasado, las centrales nucleares han desempeñado un papel bastante marginal en la reducción de las emisiones de CO₂. A la luz de las perspectivas futuras de la energía nuclear, no hay razón para creer que esto mejorará.

Las nuevas centrales nucleares no son una opción, porque son demasiado caras. En España desde que terminó la moratoria nuclear en 1997 ninguna compañía ha presentado ningún proyecto en este sentido, es más el año pasado se alcanzó un acuerdo para organizar el cierre de las que están operativas en la actualidad justo lo contrario a embarcarse en la construcción de nuevas plantas. Si lo hicieran, un solo reactor nuevo costaría unos 12.500 millones de euros y tardaría al menos 10 años en construirse (excluyendo el tiempo necesario para obtener los permisos). Esta no es la respuesta al problema de suministro o la emergencia climática. Esto se subrayó una vez más cuando se retiró el enchufe de dos nuevos proyectos de construcción en Gran Bretaña debido al enorme coste. Asumiendo que nuestro futuro sistema de energía será 100% renovable, no deberíamos poner miles de millones más en el mantenimiento costoso de una tecnología que no tiene futuro.

Estrella Galán:
"No podemos abandonar durante la COVID-19 a 800.000 migrantes irregulares"



Estrella Galán, secretaria general de la Comisión Española de Ayuda al Refugiado (CEAR) y patrona de la Fundación Alternativas, resalta la importancia de proteger a las personas más vulnerables, en especial a los migrantes. En su opinión, "es momento de dar el paso y no dejar a nadie atrás. Hay que dar un enfoque que permita construir una ciudadanía más inclusiva e igualitaria"

DÍA DE LA TIERRA

Acción global por el clima

El 22 de abril se celebra el Día de la Tierra en medio de un estado de emergencia sanitaria que ha supuesto la crisis de la enfermedad COVID-19.

Esta crisis hace patente la urgencia de aunar esfuerzos para, solidariamente, hacer frente a la enfermedad y sus repercusiones sanitarias y sociales, que padecen en mayor grado los colectivos más vulnerables. Se lanzan varias iniciativas virtuales en apoyo a las medidas imprescindibles para impulsar la justicia climática en el retorno a una nueva normalidad tras la crisis del coronavirus.

En el Día de la Tierra es necesario pararse a reflexionar sobre la situación de emergencia ecológica. Una crisis climática a la que hay que hacer frente situando en el centro las indicaciones de la ciencia y la protección a los colectivos más vulne-

rables. Por ello las organizaciones que forman parte de Alianza por el Clima, realizarán durante los próximos días 22 y 24 de abril varias movilizaciones virtuales con el objetivo de trasladar la necesidad de que esta crisis no suponga un intento de prolongar un modelo de producción y consumo que genera la degradación social y ambiental actual, así como alertar de que cualquier salida viable tiene que pasar por la transformación completa del sistema bajo criterios de justicia climática.

Esta salida debe basarse en las personas, en sus posibilidades y en sus necesida-

des, así como en la protección de los recursos naturales. Una idea resumida en una frase: "Salgamos del parón y transformemos la actividad de un modo climática y socialmente justo".



El espacio público marcará el futuro de la capital, según desarrollo urbano

El delegado de Desarrollo Urbano del Ayuntamiento de Madrid, Mariano Fuentes, augura un futuro de la ciudad tras la crisis del coronavirus más respetuoso con el que espacio público, con mayor atención desde el punto de vista medioambiental y más infraestructuras verdes, y ligado íntimamente a la movilidad sostenible.



El delegado de Ciudadanos ha sido uno de los ponentes de la charla virtual 'Urbanismo y ciudad después de la COVID-19', el séptimo encuentro organizado por el Salón Inmobiliario Internacional de Madrid (SIMA) dentro de un ciclo de intercambios sobre la gestión de la crisis del coronavirus, sus efectos en el sector y el ritmo de recuperación del mismo. Acerca de los aprendizajes que se están desprendiendo de la pandemia, Fuentes ha señalado que el principal es "querer la calle, adorar la calle, lo que echamos de menos es el espacio público".

Fuentes ha puesto como ejemplo el Bosque Metropolitano, uno de los acuerdos de investidura de PP y Ciudadanos, del que ha dicho: "dentro de poco sacaremos el concurso internacional de ideas". En el Madrid post coronavirus también se tendrá que adaptar la edificabilidad, ha agregado Fuentes. "Tenemos que perder el miedo a mirar hacia arriba, eso es importante, y quitarnos de complejos abstractos. Realmente venimos de un urbanismo ya caduco. Es cierto que el plan general de ordenación urbana del Ayuntamiento de Madrid está agotado", ha subrayado.

Ha augurado que la construcción se va a convertir en un sector 'refugio' durante la crisis económica y social generada como consecuencia de la sanitaria, ya que se ven afectados sectores clave como el turismo y la hostelería.

Fuentes también ha hecho hincapié en el papel que tendrán que jugar la sociedad civil y la iniciativa privada en el nuevo urbanismo en cooperación con la Administración, porque el Ayuntamiento "no tiene el músculo presupuestario" para hacerle frente.

CONVOCATORIA EXTRAORDINARIA CONSEJO DE CAZA 2020

De la Sección de Caza y Pesca Fluvial del Consejo de Medio Ambiente de la Comunidad de Madrid, el Viceconsejero de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio y Sostenibilidad, en su calidad de Presiden-



te de la Sección de Caza y Pesca Fluvial del Consejo de Medio Ambiente, ante la situación excepcional generada por el Covid-19 y a los efectos de lo establecido en el apartado segundo, párrafo tercero, del artículo 17 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, que en relación a las convocatorias y sesiones permite la celebración de reuniones sin necesidad de convocatoria previa cuando así lo decidan todos sus miembros, y estén reunidos, de manera presencial o a distancia, el Secretario y todos los miembros o en su caso las personas que

les suplan, le propone celebrar la reunión extraordinaria del Grupo de Trabajo de Caza el día 27 de abril de 2020 a las 19:00 horas, la reunión se realizará por medios electrónicos y con el siguiente, Orden del día:

1. Información sobre Resolución de control de especies cinegéticas
2. Previsión de otros daños en el futuro, calendario de trabajos
 - Autorizaciones de arco en cercanías de grandes urbes
 - Estudio de la Tórtola
 - Otras Resoluciones de funcionamiento: ungulados.
 - Perspectivas Orden Gral de Vedas: AENA, P.N., variación de los periodos de corzo y jabalíes de otoño.

Ayudas a proyectos medioambientales y de desarrollo sostenible

La Fundación Montemadrid y Bankia han puesto en marcha la 'II Convocatoria de Medioambiente y Desarrollo Sostenible', con el objetivo de apoyar con 300.000 euros, un 50 por ciento más que en la edición anterior, proyectos en la Comunidad de Madrid y Castilla-La Mancha. La convocatoria, que estará abierta hasta el 19 de mayo, va dirigida a "proyectos que busquen mejorar el patrimonio natural a través de la preservación de la calidad ambiental y de los ecosistemas, el uso sostenible de los recursos naturales, el fomento del voluntariado ambiental y la protección de la biodiversidad".

Ecologistas critican que la Comunidad de Madrid permita la caza durante el estado de alarma en espacios protegidos

En un comunicado emitido este lunes, Ecologistas en Acción, GRAMA, El Soto y ARBA critican la resolución de la Dirección General de Biodiversidad y Recursos Naturales de la Comunidad de Madrid, que declara la emergencia cinegética en varias comarcas del este, del sur y del oeste de la región, estableciendo medidas extraordinarias para el control de especies.

La resolución permite la caza de jabalíes, conejos y palomas torcaces durante todos los días de la semana en una superficie que abarca, según los ecologistas, al 60% del territorio madrileño, en el que se incluyen "zonas de alto valor natural que albergan especies de fauna protegidas", como el Parque Regional del Sureste, que ocupa parte de los términos municipales de Pinto y de Torrejón Velasco.

Para los grupos ecologistas la medida puede poner en peligro a las poblaciones de aves esteparias del parque y se establece en el periodo de cría de la fauna.

La Comunidad de Madrid han señalado que la orden publicada va dirigida a "evitar daños al campo, sobre todo en diversas cosechas como en explotaciones



ganaderas, y para evitar accidentes de tráfico originados por jabalíes", garantizando así "el abastecimiento de alimentos durante el estado de alarma, que es para el periodo en que está establecida dicha orden". "Los permisos extraordinarios, en muchos casos, son solo una excusa para prolongar la temporada ci-

negética", denuncian los ecologistas en un comunicado en el que apuntan que cada año se abaten 350 zorros en el Parque Regional del Sureste a pesar de ser "el mejor controlador natural" de las poblaciones de conejo.

Los ecologistas acusan a la Dirección General de Biodiversidad de "privilegiar y sacar del confinamiento" la actividad cinegética, que "al tratarse de ocio y recreo, se encuentra suspendida por la declaración de alerta sanitaria".

CCOO Madrid en la comisión correspondiente de caza y pesca ya se manifestó en este sentido votando contra esta resolución por ser inoportuna, tendenciosa e inadecuada y justificada en exageraciones faltas de realidad.

Más Madrid pide usar calzadas como espacio peatonal para asegurar distancia

Más Madrid ha presentado un plan de movilidad para que Madrid encare la desescalada del confinamiento y también la reactivación de la economía a medio plazo, con propuestas como usar las calzadas como espacio peatonal, asegurando así la distancia social que impide la estrechez de algunas aceras.

La portavoz adjunta de Más Madrid, Rita Maestre y la concejala Esther Gómez han presentado este conjunto de medidas en rueda de prensa telemática, con iniciativas respecto a la movilidad peatonal, ciclista o del transporte público, con el objetivo de garantizar la salud de los madrileños en el desconfinamiento sin que se den pasos atrás en la lucha contra la contaminación.

Más Madrid toma sus propuestas para reordenar el espacio público de ciudades como Berlín, Copenhague o Nueva York y señala que es urgente ponerlas cuanto antes en marcha para llegar a tiempo para la desescalada. El principal grupo de la oposición pide reabrir parques y zonas verdes, manteniendo clausuradas las áreas infantiles, además de usar las calzadas para la movilidad peatonal, aprovechando la reducción del tráfico. También dar a los peatones más espacio eliminando bandas de aparcamiento, peatonalizando las calles adyacentes a zonas verdes, eliminar también el espacio para aparcar en la cercanía de los espacios con



más afluencia como mercados o centros de salud y reducir a 20 kilómetros por hora la velocidad. Respecto a la movilidad ciclista, Más Madrid quiere abrir carriles bici provisionales, sin necesidad de hacer obra, en los principales ejes de la ciudad, dar ayudas para la adquirir bicicletas eléctricas o una tarifa plana de Bicimad de 20 euros mensuales.

En el transporte público piden mayor implicación del Ayuntamiento para el fomento del uso de las mascarillas e informar con cartelería, reservar más carriles a los autobuses y darles prioridad

semafórica, con el objetivo de aumentar su velocidad y por tanto de las frecuencias, o usar las autopistas de peaje "rescatadas con el dinero de todas" para el uso preferente de los autobuses, además de potenciar los carriles bus-vao. El objetivo es facilitar la movilidad durante la desescalada y que sea seguro al tiempo que a medio plazo "no se vuelva a generar problemas como la contaminación" y por tanto que no se den pasos atrás en la lucha contra la polución, dado que las patologías respiratorias están relacionadas con la mayor prevalencia del virus.

El Paseo del Prado o Arturo Soria se peatonalizarán de forma provisional para evitar aglomeraciones

El alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, ha avanzado las peatonalizaciones para evitar aglomeraciones en la capital con las salidas establecidas por franjas horarias serán provisionales, y que espacios como el Paseo del Prado o Arturo Soria serán algunas de las vías elegidas.

También quieren que se peatonalicen vías en todos los distritos.



El regidor ha vuelto a pedir responsabilidad en las salidas a la calle, y ha recordado que la práctica de deporte es individual, pues ha visto a "personas vestidas de deporte sin hacer deporte" en la calle.

Ha defendido que permanezcan cerrados los parques, al menos, hasta el 9 de mayo, por "prudencia", ya que "a los parques se va a estar, no a pasear".

Derecho a una alimentación saludable, sostenible y justa

Carta contra el Hambre del Observatorio para la Garantía del Derecho a la Alimentación-Madrid.

1. Mejorar la información sobre inseguridad alimentaria: "Ojos que no ven, corazón que no siente". Este refrán de la sabiduría popular nos sirve para tratar de ilustrar la invisibilidad que caracteriza el problema de la inseguridad alimentaria en tiempos de "normalidad"; invisibilidad que se transforma en espectáculo en situaciones de emergencia como la que estamos viviendo, en que las colas y las llamadas por alimentos se evidencian de forma alarmante en los medios. Sin embargo, los escasos datos con los que contamos para dar cuenta de esta problemática ponen en evidencia que el problema no acompaña solo a las situa-



ciones de emergencia, sino que se mantiene en momentos de recuperación y que es un problema estructural de sociedad española.

2. Hacia una normativa que garantice el Derecho a la alimentación: Poco antes del estado de alarma, habíamos lanzado la idea de una Ley estatal de Derecho a la Alimentación. La epidemia y sus consecuencias obligan a retrasar el proyecto, pero su necesidad se hace ahora más acuciante.

3. Transformar los modelos de protección: Se hace necesario transformar los modelos habituales de protección social frente al hambre y la Inseguridad Alimentaria, desarrollando alternativas al modelo de reparto asistencial existente.

Ecologistas reclaman la apertura de parques y jardines como "centros de salud física y psíquica"

Ecologistas se suman a las voces que reclaman al Ayuntamiento de Madrid la apertura de parques, jardines y huertos urbanos, con las medidas de seguridad oportunas, dado que son "centros de salud física y psíquica".

"En los primeros momentos de la crisis era razonable su cierre. El uso activo de los mismos en estos momentos es irrenunciable y ayudará sin duda en esta fase".

A través de la historia del urbanismo, matizó que uno de los objetivos prioritarios de estos ensanches era "prevenir contagios de las frecuentes epidemias que asolaban los insalubres barrios populares de los cascos urbanos, fruto de siglos de crecimientos urbanos especulativos e irracionales", han descrito, para continuar señalando que el higienismo "reivindicaba para las clases medias y obreras no sólo casas y barrios dignos sino calles anchas, avenidas y bulevares en las ciudades, con una gran red de parques, jardines y cinturones verdes que las convirtiera en 'ciudades jardín'. Un ejemplo de esto en Madrid sería la Ciudad Lineal de Arturo Soria. A partir de los años 50 y exponencialmente desde comienzos de los 70 irrumpe con fuerza el coche privado con la democratización de su uso, lo que "conlleva unas limita-



ciones del espacio público inimaginables para los urbanistas decimonónicos", de modo que hasta un 80 por ciento del espacio disponible se enajena.

Uno de los efectos más graves de estas auténticas pandemias que provoca la contaminación es el ataque que sufre nuestro sistema inmunitario, que debilita la resistencia ante los patógenos y nos hace extremadamente vulnerables".

"Es preciso recuperar el espacio público, sustraído por el modelo del vehículo privado, para uso y salud de los ciudadanos. Recuperar, aprovechando

estos momentos, para el paseo esas avenidas y bulevares que legaron y consolidarlo después peatonalizando los antiguos cascos urbanos". "Algo se está haciendo en otras ciudades próximas, medidas que desprecian los gestores municipales y autonómicos madrileños, abducidos por una inercia caduca. afirman que no entienden que la red de espacios verdes madrileñas "no se haya convertido aún en un servicio esencial" cuando "sólo la tacañería hacia lo público lo explica". "Esta medida dotaría de mejores medios y más personal a esta red de parques".

Los parques en Madrid abrirán "más pronto que tarde" con vigilancia para que sean zonas de paso

La vicealcaldesa de Madrid, Begoña Villacís, ha manifestado este miércoles que los parques de la capital abrirán "más pronto que tarde", y que no serán todos, sino aquellos en los que pueda asegurarse vigilancia para que estos sean únicamente zonas de paso.

Ayudas a proyectos medioambientales y de desarrollo sostenible



La Fundación Montemadrid y Bankia han puesto en marcha la 'II Convocatoria de Medioambiente y Desarrollo Sostenible', con el objetivo de apoyar con 300.000 euros, un 50 por ciento más que en la edición anterior, proyectos en la Comunidad de Madrid y Castilla-La Mancha. La convocatoria, que estará abierta hasta el 19 de mayo, va dirigida a "proyectos que busquen mejorar el patrimonio natural a través de la preservación de la calidad ambiental y de los ecosistemas, el uso sostenible de los recursos naturales, el fomento del voluntariado ambiental y la protección de la biodiversidad".

Madrid intensifica desinfección viaria, ya con toda la plantilla de limpieza

El Ayuntamiento de Madrid ha intensificado la desinfección y limpieza de las vías públicas al iniciarse la fase de "relajación" del confinamiento y reincorporarse toda la plantilla de limpieza viaria, salvo los trabajadores en situación de riesgo por el coronavirus. En este contexto, se han contratado dos nuevos cañones nebulizadores de gran capacidad que incluyen la fumigación de árboles y la desinfección de los bancos de la calle se amplía hasta un mínimo de dos veces por semana. Las labores de limpieza habituales, con los barridos y baldeos manuales, así como los barridos mecánicos, tuvieron que ser interrumpidas para dar prioridad



a los baldeos con hipoclorito sódico (lejía) en zonas de la vía pública con gran afluencia de personas como supermercados, farmacias, gasolineras, centros

El ayuntamiento de Madrid abrirá primero los parques "más pequeños" de los distritos



El Ayuntamiento de Madrid abrirá a partir de este mes de mayo los parques de los distritos, que son, tal y como ha indicado la vicealcaldesa, Begoña Villacís, "los más pequeños", que servirán para "mantener garantías de distanciamiento social".

"Esta Junta ha tomado la decisión de abrir los parques de los distritos, no todos los parques; solo los de los distritos que sirven de desahogo".

Compromiso social y emergencia climática, claves para la gestión empresarial ante un entorno incierto

La 5ª edición del informe, elaborado por Corporate Excellence – Centre for Reputation Leadership y CANVAS Estrategias Sostenibles, analiza las tendencias que marcan las decisiones sobre los intangibles estratégicos de las organizaciones: reputación, propósito, marca, sostenibilidad y ética, y las contrasta con las expectativas de los ciudadanos.

hospitalarios y sanitarios, hoteles medicalizados, quioscos y estancos. En estos espacios se continuará realizando esta desinfección específica, ha asegurado el Consistorio. Aparte de la limpieza, se va a proceder al desbroce de la vegetación que haya brotado en las superficies duras (aceras, alcorques, arroyos o zonas peatonales, etc.), se retoma también el mantenimiento del mobiliario urbano. Igualmente se va a proceder a la puesta a punto de las zonas infantiles, de mayores y de ejercicio para jóvenes, de manera que estén disponibles y se encuentren en buenas condiciones de uso para su reapertura al público.

Los grandes parques de Madrid se abrirán “de forma inmediata” cuando se pase a la fase 1

Los grandes parques de Madrid, como el Retiro o la Casa de Campo, abrirán “de forma inmediata” cuando la capital pase a la Fase 1 de la desescalada, ha avanzado este jueves el alcalde, José Luis Martínez-Almeida.

De esta forma, El Retiro, Madrid Río, Casa de Campo, Fuente del Berro, Capricho, Quinta los Molinos, Sabatini, Torres Arias, Juan Carlos I, Juan Pablo II, Viveros, Estufas, Rosaleda, Valdebebas, Finca Tres Cantos, Parque del Oeste, Oriente, Dehesa de la Villa y Lineal del Manzanares abrirán en cuanto la capital avance de fase.

A principios de mayo se abrieron los parques “más pequeños”, los de distrito, con el objetivo de que hubiera “garantías de distanciamiento social”. Tanto Almeida como la vicealcaldesa, Begoña Villacís, mantenían que al man-



tener grandes parques cerrados que-
rían evitar aglomeraciones.

El Tribunal Supremo notificó la sentencia sobre el embalse de Biscarrués



El día 18 de mayo de 2020 lo recordaremos como un día histórico. El Tribunal Supremo notificó la Sentencia que estábamos esperando sobre el embalse de Biscarrués, y que corrobora lo que ya apuntó la Audiencia Nacional en 2017. Ya podemos decir que ese embalse ha pasado a la historia

Queda permitida la actividad de la caza y la pesca

Se informa que a partir del día 25 de mayo como consecuencia del inicio de la Fase 1 del Plan para la transición hacia una nueva normalidad y según lo dispuesto en la Orden SND/399/2020, de 9 de mayo, en la Comunidad de Madrid, queda permitida la actividad de la caza y la pesca con las siguientes medidas:

Actividad cinegética. Siempre que se respete la distancia de seguridad y las medidas de higiene y prevención fijadas por las autoridades sanitarias.

Cuando implique a más de un cazador, se deberá disponer de un plan de actuación por parte del responsable en el que se detallen las medidas de prevención e higiene a observar.

Pesca deportiva y recreativa. Siempre que se respete la distancia de seguridad y las medidas de higiene y prevención fijadas por las autoridades sanitarias. Seguirán las medidas generales de prevención e higiene frente al COVID-19 indicadas por las autoridades sanitarias y en particular:



a) Cuando no sea posible mantener la distancia de seguridad establecida será obligatorio el uso de mascarilla.

b) No se compartirán utensilios de caza o pesca, ni utillaje de comida o bebida.

c) Se deberá limpiar y desinfectar el vestuario después de su uso

d) Se deberán limpiar y desinfectar los utensilios de caza y pesca utilizados.

Las licencias de caza y pesca podrán ser tramitadas por los siguientes procedimientos:

- Tramitación postal. Se recibe la licencia en su domicilio.

- Por Internet. Servicio de Respuesta Inmediata. En este caso se remite de forma inmediata una licencia para realizar la actividad.

EL DERECHO HUMANO AL AGUA Y SU GESTIÓN PÚBLICA



A la Comisión de Transición Ecológica del Congreso de los Diputados. La siguiente fase será tener reuniones con los grupos parlamentarios.

La Red Agua Pública (RAP) -organización que reúne a decenas de plataformas y organizaciones sociales, sindicales y ambientales en la defensa de la gestión pública y democrática de los servicios de abastecimiento y saneamiento, se ha dirigido a la Comisión de Transición Ecológica del Congreso de los Diputados, para transmitir la preocupación por la situación sobre los servicios públicos del ciclo integral urbano del agua y el im-

pacto social y económico por la actual crisis sanitaria.

Es urgente que la administración adopte medidas de apoyo destinadas a fortalecer los servicios públicos de agua y saneamiento para que puedan seguir cumpliendo con su papel social con criterios de universalidad, solidaridad, asequibilidad y cooperación. Este hecho se ha puesto constantemente en evidencia durante la pandemia en el caso de la sanidad, pero también en lo que se refiere a los servicios de agua por ser fundamentales para garantizar la higiene y, en definitiva, la vida de las personas.

Ayuso anuncia un Plan del Canal de Isabel II

La presidenta de la Comunidad, Isabel Díaz Ayuso, ha anunciado un plan de licitaciones 2020-2021 de 1.700 millones de euros para obra pública a través del Canal de Isabel II que generará más de 50.000 empleos directos e indirectos.

“En un momento tan importante para la economía madrileña, el Canal de Isabel II se reinventa”, ha sostenido la dirigente madrileña, tras visitar la Estación de Tratamiento de Agua Potable (ETAP) de Colmenar Viejo, junto con la consejera de Medio Ambiente, Paloma Martín. Se realizarán 258 proyectos que “favorecerán la reactivación económica de la región”.

La inversión del Canal se licitará este año y el siguiente pese a la situación generada por el coronavirus.

ACTUACIONES: Entre las obras de mayor envergadura se encuentra, precisamente, la de la modernización de la ETAP de Colmenar Viejo. Se trata de la mayor planta potabilizadora de la región y una de las más grandes de España, que se puso en



servicio en 1976 y que suministra a diario agua a más de 3 millones de personas. La inversión prevista a 313 millones de euro en tres fases hasta 2022.

Ecologistas pide frenar demolición del Calderón por residuos que caen al río

Ecologistas han reclamado a la Confederación Hidrográfica del Tago que paralice las obras de demolición del estadio Vicente Calderón en Madrid, por los cascos, vigas y residuos que caen al río Manzanares y que no logran contener las protecciones textiles instaladas para ello. Quien ideó la renaturalización del río ejecutada por la exalcaldesa Manuela Carmena, ha denunciado lo que considera una “barbaridad” y un “daño innecesario” al río, pues a su juicio la grada del antiguo estadio se podría demontar de otra manera, hacia dentro y de arriba a abajo, pero no se hace para ahorrar costes y tiempo.

Subvenciones de carácter medioambiental



Extracto de la Orden de 20 de mayo de 2020, por la que se convoca para el año 2020 la concesión de subvenciones a entidades del Tercer Sector u Organizaciones No Gubernamentales que desarrollen actividades de interés general consideradas de interés social en materia de investigación científica y técnica de carácter medioambiental.

CCOO pide la retirada del anteproyecto de ley del suelo por “continuar con un urbanismo distópico”

El 13 de mayo de 2020, Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid acordó declarar la tramitación urgente del Anteproyecto de Ley citado. El mismo día, el Director General de Urbanismo acuerda el impulso y la continuación de la tramitación del Anteproyecto de Ley. Estas decisiones no están suficientemente motivadas, teniendo en cuenta, que lo que se plantea es aprobar la modificación de la Ley del Suelo hurtando a los grupos parlamentarios y a la ciudadanía el necesario debate y la posibilidad real de enmendar un texto legal muy deficiente.

El sindicato denuncia que dada la situación económica, se hace preciso recurrir a una desregulación en el control de obras y actividades, dado que los plazos para la consecución de las licencias urbanísticas son muy dilatados. Sin embargo, en la CAM ya hay algunos ayuntamientos que han puesto en marcha normativas tendentes a reducir estos plazos. En concreto el Ayuntamiento de Madrid puso en marcha el esquema de Entidades de Control Urbanístico (ECU) en 2010, mediante las que se consiguieron unos muy importantes reducciones en estos plazos, demostrando que el paradigma desregulación – mejora de eficacia no es cierta, ya que existen experiencias en sentido contrario que lo demuestran. Aunque el papel de estas ECU se ha ido reduciendo en los últimos años, sí podría ser un ejemplo ampliable a to-

dos los municipios de la CAM, a fin de evitar este tipo de desregularizaciones.

Para las personas que viven en estos ámbitos de actividad no se crea una seguridad jurídica, sino lo contrario, el Anteproyecto de Ley plantea sustituir la exigencia actual de licencia municipal por el trámite de declaración responsable para una parte importante de actuaciones urbanísticas, obras o cambios de usos. La razón esgrimida para ello es la de agilizar y reducir plazos en la tramitación de autorizaciones para dichos actos. Sin embargo, no se ha considerado la necesidad de reforzar las generalmente infradotadas plantillas de técnicos funcionarios municipales, así como la mejora de medios y recursos. La dilatación de los plazos de concesión de licencia no se resolverá con la declaración responsable si se sigue sin aumentar el número de personal técnico y un correcto equipa-

miento, para la comprobación y resolución de los expedientes urbanísticos.

CCOO denuncia que el Anteproyecto de modificación de la Ley del Suelo, sólo favorecerá a los grandes tenedores de suelo y/o vivienda y, en concreto, a la Asociación de Promotores Inmobiliarios de Madrid (ASPRIMA). Ha sido esta asociación la que ha solicitado expresamente la modificación de la Ley del Suelo que se pretende aprobar. Esa petición ha sido asumida por el Ayuntamiento de Madrid y elevada al Gobierno regional, el cual, al margen del procedimiento ordinario de tramitación legislativa, ha decidido declarar un trámite de urgencia, esgrimiendo un interés general que no es tal. Que el Anteproyecto de modificación de la Ley del Suelo, redactado ad hoc para el sector inmobiliario no tiene en cuenta el impacto que estos cambios tendrá sobre los municipios medianos y pequeños de la región.

Por “una salida justa de la crisis sanitaria”

Con motivo del Día Mundial del Medio Ambiente, las organizaciones que integran las plataformas 2020 Rebelión por el Clima y Alianza por el Clima realizarán en toda España una serie de acciones por la justicia social y ambiental, entre ellas una concentración en Madrid el viernes 5 de junio de 20 a 21.30 horas cerca de la estación de Atocha. Su objetivo es lograr “una transformación justa capaz de frenar el incremento de la desigualdad, el incremento de la temperatura global, la expulsión de la gente de sus barrios, de la sanidad e incluso de condiciones dignas de vida”. “La crisis

sanitaria y económica generada por el coronavirus ha puesto de relieve todas las contradicciones del sistema social y económico imperante y, al mismo tiempo, el tipo de medidas drásticas que pueden tomarse ante un reto global como la Covid-19 o una crisis de efectos mucho mayores como la ecológica”, señalan estas organizaciones en un comunicado. Debido a la situación sanitaria, los convocantes han dispuesto medidas higiénicas como la limitación en el número de asistentes o la necesidad de delimitar los espacios para mantener la distancia de seguridad.



CCOO critica el “recorte” del personal de extinción de incendios pero la comunidad asegura que aumenta

CCOO ha criticado un “recorte” en la campaña de este verano de lucha contra los incendios forestales, algo que la Comunidad de Madrid niega asegurando que se aumentará la duración del contrato de los efectivos laborales. El sindicato ha destacado los riesgos de este estío por la elevada densidad de población, los trabajos de gestión de los bosques y montes forestales paralizados durante meses por el coronavirus y la previsible afluencia de personas a las zonas de recreo y espacios naturales.

El dispositivo Infoma, encargado de la vigilancia, prevención y extinción de incendios forestales se conforma año tras año con personal funcionario y con personal laboral que se contrata de manera periódica completando el dispositivo público. En los últimos 10 años la contratación del personal laboral ligado a extinción se ha reducido a menos de la mitad, aseguran. Según ha explicado CCOO en una nota de prensa, esta merma se ha venido “enmascarando” con un aumento exponencial del horario extraordinario realizado por el personal funcionario. Concretamente, 281.681,52 horas extras en 2019, lo que acumula un aumento del 265 por ciento en 4 años, suponiendo más de 10 millones de euros. El sindicato también ha reprochado a la actual Jefatura del Cuerpo de Bomberos de



la Comunidad de Madrid que modifique los procedimientos operativos “sin negociar con las organizaciones sindicales, introduciendo peligrosas reducciones en las dotaciones”. Se ha llegado al punto de que se ha establecido como normal la dotación forestal de 4 efectivos, lo que consideran “totalmente excepcional, ya que lo habi-

tual hace unos años eran dotaciones de 5-6 profesionales”.

LA PLANIFICACIÓN, CON CRITERIOS “DE EFICIENCIA”: la campaña del Infoma contará con un contratado más (191 empleados) y con la duración del contrato en 15 días más que el año pasado. Este personal refuerza el de los 1.300 bomberos funcionarios y los 588 efectivos de las brigadas forestales de la Comunidad. La campaña emplea solo en personal de extinción a más de 530 efectivos diarios, “la mayor cifra por hectárea de Europa”, nueve medios aéreos y 450 vehículos. A estas cifras hay que sumar las últimas incorporaciones de bomberos de estos últimos años, 174 desde 2016. Las mismas fuentes añaden los dos procesos selectivos en marcha para bomberos, que incorporarán a 250 en próximas campañas.

EL IV Foro Medio Ambiente y Sostenibilidad se celebrará en junio de 2021 y contará con más actividades



La cuarta edición del Foro Medio Ambiente y Sostenibilidad (FSMS) se celebrará del 8 al 10 de junio de 2021, tras ser aplazado por la pandemia del coronavirus, y aumentará el número de actividades programadas.

El FSMS amplía su duración a tres días completos a partir de 2021 (de martes a jueves). El cambio de fechas hará

coincidir el FSMS con fechas clave para las políticas medioambientales como la aprobación de la Ley de Cambio Climático y Transición Energética española, el avance del Pacto Verde Europeo o nuevas normativas en cuanto a la gestión de los residuos, la lucha contra la contaminación del aire o el cambio de los modelos de movilidad.

ASOCIACIONES VECINALES RECLAMARÁN EL CIERRE DE VALDEMINGÓMEZ



Asociaciones vecinales, ecologistas, sociales y sindicales reclamarán el viernes 5 de junio el cierre de la incineradora de Valdemingómez coincidiendo con el Día del Medio Ambiente y lo harán con una concentración y desplegando una pancarta en el Palacio de Cibeles.

En el Cerro Almodóvar comenzará el Bosque Metropolitano de Madrid

La vicealcaldesa de Madrid, Begoña Villacís, destaca que los 75 kilómetros de Bosque Metropolitano que rodearán Madrid servirán para frenar la desertización “que experimenta” la capital y las bolsas de calor, sobre todo en el sur.

Así lo ha dado a conocer durante una visita al Cerro Almodóvar. Se trata del emplazamiento donde comenzará a levantarse este bosque, que contará con 450.000 especies autóctonas, un total de 150.000 esta legislatura. “Sí estamos experimentando un proceso de desertificación, y será muy útil contra las bolsas de calor, no sabíamos que empezaríamos en Cerro Almodóvar, lo supimos con las asociaciones de vecinos del barrio. Hoy empieza el día uno, el proyecto del Bosque Metropolitano”, ha señalado la vicealcaldesa madrileña. Fuentes ha relatado cómo “tras muchas horas de pensar y analizar los nuevos requerimientos de la sociedad”, se llegó “a la conclusión de que lo que le hacía falta a Madrid era un buen bosque metropolitano”. “Este gran proyecto que hoy iniciamos enlazará



con la zona de Vallecas, La Gavia, del parque lineal del Manzanares por el Arroyo Meaques a Casa de Campo”, ha explicado. Ha recordado que el diseño y planificación de este bosque está ligado a un concurso de ideas, por lo que el Gobierno municipal “ha

de esperar a la presentación de ese concurso”, y en todo caso ha destacado que servirá como “un impulso de reequilibrio territorial”. Se comenzará con la consolidación de taludes y evitar la degradación del cerro por la invasión de vehículos.

FACILITAR INCORPORACIÓN DE JÓVENES AL CAMPO

La Comunidad de Madrid destinará 2,8 millones de euros hasta el año 2022 para potenciar la incorporación de los más jóvenes al campo madrileño en consonancia con el Plan Terra, una de cuyas líneas estratégicas es fomentar el relevo generacional y la formación dentro del sector primario para aumentar su competitividad, según informa la propia Comunidad de Madrid.

Los beneficiarios serán los agricultores y ganaderos de entre 18 y 40 años que quieran iniciarse o trabajen en el campo y quieran poner en marcha nuevos proyectos. Las subvenciones estarán dirigidas a la construcción y mejora de bienes e inmuebles, la compra de nueva maquinaria y equipos o la adquisición o desarrollo de programas informáticos y adquisición de licencias, derechos de autor o marcas registradas, entre otros.

Medio millón de euros para impulsar proyecto ambientales: Por otro lado, la Comunidad de Madrid también ha aprobado 500.000 euros para que las

entidades sin ánimo de lucro impulsen actividades y proyectos medioambientales. Así, se subvencionarán aquellas acciones dirigidas a la conservación de la flora y fauna y la mejora de los hábitats de interés comunitario de la Comunidad de Madrid, aquellas que promuevan un uso público del medio natural y garanticen a su vez su protección o preserven la biodiversidad en la Red Natura 2000, entre otras. También se tendrán en cuenta aquellas que compatibilicen el correcto ejercicio de las actividades deportivas en el medio natural y promuevan los usos y actividades tradicionales en la conservación del medio natural.

Alegaciones contra la ampliación del vertedero de Colmenar



Varios colectivos Ecologistas han presentado alegaciones contra la ampliación del vertedero de la Mancomunidad del Noroeste por “vulnerar varias disposiciones de la legislación de residuos”, ya que consideran que el incremento de la cota de 15 metros de altura “incrementará los problemas paisajísticos, de filtraciones a arroyos, malos olores y polvo en suspensión que sufre la zona”.

Ecologistas exigen comparecer a responsables de saturación en el medio rural

Las organizaciones ARBA, Asociación Ecologista del Jarama El Soto, Ecologistas en Acción de la Comunidad de Madrid, GRAMA y Jarama Vivo denuncian “avalanchas y caos” de personas durante los fines de semana en el medio natural de la Comunidad de Madrid, y responsabilizan de ello a la Consejería de Medio Ambiente y a la de Justicia, por lo que solicitan sendas comparecencias de sus responsables en la Asamblea de Madrid.

En un comunicado, estas entidades denuncian que en las zonas rurales madrileñas se están viendo, durante los fines de semana, los aparcamientos “desbordados”, vehículos estacionados en zonas no autorizadas, adultos y menores bañándose en los ríos y embalses, o “ayuntamientos desbordados intentando hacer cumplir las medidas de seguridad”. Como ejemplo han señalado vehículos aparcados en las cunetas de la carretera que da acceso al puerto de Navacerrada tanto desde Madrid como desde Segovia; áreas recreativas de los Asientos y Boca del Asno (Segovia) con carteles de prohibido el paso por aforo completo, lo que provocó que la gente aparcara en la carretera o el corte de calles por parte de los vecinos de Manzanares del Real para intentar frenar la avalancha de visitantes.

También apuntan al embalse de San Juan como un “punto conflictivo” donde había “cientos de personas juntas” bañándose “sin medidas de seguridad” y sin que hubiese información que indicase a los



visitantes las actividades no permitidas, denuncian estas entidades. Estas aglomeraciones dejan “grandes cantidades de basura, producen ruidos, y la gente se interna con sus vehículos por cualquier acceso”, lo que incrementa el riesgo de incendios y se producen daños a la fauna. Por ello, van a pedir a los grupos parlamentarios que soliciten comparecencias de la consejera de Medio Ambiente y del consejero de Justicia “para que expliquen los motivos por los que durante dos fines de semana han permitido las avalanchas de personas en el medio natural, poniendo en riesgo a los habitantes de los municipios de la región y al medio natural”.

CONVOCATORIA DEL GRUPO DE TRABAJO DE CAZA DEL CONSEJO DE MEDIO AMBIENTE DE LA COMUNIDAD DE MADRID

La Sección de Caza y Pesca Fluvial del Consejo de Medio Ambiente de la Comunidad de Madrid, ha convocado una reunión para la celebración de la sesión ordinaria anual del Grupo de Trabajo de Caza de dicha Sección. Tendrá lugar el día 1 de julio de 2020 por medios electrónicos. Se tratará sobre varios temas: Informe sobre la campaña cinegética de la temporada 2019/20; actuaciones específicas en gestión de especies durante el año 2019; propuestas para la Orden de Vedas de caza de la temporada 2020/21; solicitudes de constitución de Cotos de Caza Menor de Pelo; Plan Rector de Uso y Gestión del P.N. de Guadarrama; Aeropuerto de Madrid Barajas y Afección a la fauna

Por la desinfección de bancos y farolas en Villa de Vallecas y recogida de mascarillas y colchones

El Grupo Municipal Socialista defenderá en el Pleno de Villa de Vallecas un plan de desinfección especial que actúe en las calles catalogadas como principales en el distrito, así como en bancos, farolas y en el resto del mobiliario urbano, además de recoger mascarillas y colchones abandonados en la calle. Los socialistas elevarán la proposición en el Pleno que se celebrará este martes a las 17.30 horas para instar al área de Medio Ambiente y Movilidad a que intensifique el plan especial de limpieza y desinfección con un aumento del vaciado de papeleras y contenedores de pa-



pel-cartón, junto a la reposición de bolsas para la recogida de excrementos caninos. El PSOE buscará el apoyo necesario para que se ordene a las empresas concesionarias de los contratos integrales e mantenimiento de

zonas verdes a que “cumplan con su obligación de desbrozar los laterales y medianas de los viales, desbrozar las zonas terrizas y cortar los matorrales y la vegetación espontánea excesiva en los solares, alcorques y vías públicas”. Asimismo, plantearán un plan de limpieza y desinfección en las áreas infantiles de Villa de Vallecas, que incluya limpieza a fondo de los pavimentos de caucho, vaciado y reposición de areneros, eliminación de los residuos abandonados dentro de estos recintos y una operación de lavado de juegos con agua a presión con detergente y desinfectante.

Toda la población madrileña respiró aire contaminado en 2019, aunque bajaron algunos niveles

Toda la población madrileña respiró aire contaminado en 2019 aunque disminuyeron los niveles de dióxido de nitrógeno, de partículas en suspensión PM10 y PM2,5, mientras las concentraciones de ozono troposférico se han mantenido estacionarias, según un informe elaborado por Ecologistas en Acción que analiza los datos recogidos en 805 estaciones oficiales de medición instaladas en toda España entre ellas 54 situadas en la Comunidad de Madrid.

La contaminación generada desde la capital, las principales ciudades y las autovías y autopistas que atraviesan toda la región se extiende por el territorio afectando a zonas más alejadas y rurales en la forma de ozono troposférico. El informe de Ecologistas en Acción toma como referencia los valores máximos de contaminación recomendados por la Organización Mundial de la Salud (OMS) y el objetivo a largo plazo para proteger la vegetación establecido por la Unión Europea. De acuerdo a esos niveles, el aire contaminado afectó en 2019 a la totalidad de la población y del territorio de la Comunidad de Madrid. Si se toman los estándares de la normativa, más laxos que las recomendaciones de la OMS, igualmente la totalidad de la población respiró aire contaminado por encima de los límites legales, salvo la Cuenca del Alberche. Y la superficie



expuesta a niveles de contaminación que exceden de los legalmente permitidos para proteger los cultivos agrícolas y los ecosistemas naturales alcanzó

todo el territorio madrileño, incluidos los parques periurbanos y forestales del municipio de Madrid, según el informe de Ecologistas.

CCOO Madrid plantea alegaciones al acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados

APARTADO DEL DOCUMENTO	DONDE DICE:	DEBE DECIR:	JUSTIFICACIÓN
Prologo Páginas 1 a 3 Pag.1	Documento muy sesgado, que solo hace referencia al colectivo de personas con discapacidad dentro de los diferentes colectivos de personas con movilidad reducida dentro de una deseada y futura sociedad inclusiva	Persona con movilidad reducida: toda persona con dificultades para utilizar los espacios público urbanizados, como las personas con discapacidad (incluidas las personas con dificultades sensoriales y psíquicas, los usuarios de silla de ruedas y las personas con discapacidades en las extremidades), las personas de baja estatura, las personas que lleven equipaje pesado, las personas de edad avanzada (con todos sus limitaciones físicas, sensoriales o cognitivas), las mujeres embarazadas, las personas con	No se hace ninguna referencia los diferentes colectivos de movilidad reducida de la sociedad, solo a los de las personas con discapacidad. Los espacios públicos urbanos deben estar orientados a todos los colectivos de PMR y ya es hora de ponerlos encima de la mesa y en las leyes. Las personas con edad avanzada es colectivo más numeroso, con un crecimiento cuantitativo exponencial, que más utiliza los espacios públicos urbanos debido a sus grandes ansias de movilidad

CCOO ha emitido una serie de alegaciones al Proyecto de orden Ministerial por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados.

La nueva planta de tratamiento y compostaje de materia orgánica de Valdemingómez

El Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid (BOCM) ha publicado la resolución por la que se otorga la Autorización Ambiental Integrada relativa a una nueva planta de tratamiento de los flujos de materia orgánica (planta de compostaje) del Parque Tecnológico de Valdemingómez. Al publicarse en el BOCM, se puede consultar esta resolución de Autorización Ambiental Integrada de fecha 4 de junio de 2020. Tal y como avanzó en noviembre del año pasado el Consistorio, la inversión ascenderá a 41,9 millones de euros, IVA incluido. Con esta nueva infraestructura se garantiza el tratamiento del total de la materia orgánica procedente de la recogida selectiva que comenzó en el municipio de Madrid el 1 de noviembre de 2017.

La nueva planta de Valdemingómez podrá realizar, mediante un proceso versátil, modular y altamente automatizado, el compostaje de 102.490 toneladas de residuo orgánico al



año, con el que se cierra el ciclo de la gestión de la materia orgánica. La solución tecnológica elegida para la construcción de esta nueva planta garantizará un nivel de calidad del producto obtenido en el reciclaje (compost) suficiente y necesario para facilitar su utilización como enmienda orgánica o fertilizante en suelos. Con la recuperación por separado de la materia orgánica, también se evita la emisión a la atmósfera de gases de efecto invernadero y de malos olores y se mejora la recogida selectiva del resto de los residuos reciclables.

La Semana de la Movilidad 2020 está dedicada a la reducción de emisiones

La Comisión Europea inicia este miércoles 16 de septiembre la Semana Europea de la Movilidad que busca sensibilizar, tanto a responsables políticos como a ciudadanos, sobre las consecuencias negativas que tienen el uso irracional del coche en la ciudad, tanto para la salud pública como para el medio ambiente. Se trata de una iniciativa que surgió en Europa en 1999 y a partir del año 2000 contó con el apoyo de la Comisión Europea. Se celebra cada año, en la semana del 16 al 22 de septiembre, y durante este periodo se realizan actividades para promocionar la movilidad sostenible y fomentando el desarrollo de buenas prácticas y medidas permanentes. En esta edición, a la que anima a la participación el Ministerio de Transición Ecológica español, el organismo europeo ha decidido poner como lema "Por una movilidad sin emisiones" que, según explica la organización, refleja "el ambicioso objetivo de alcanzar la neutralidad en las emisiones de carbón para el año 2050, recogido en el Pacto Verde Europeo".

El tema también pretende resaltar la importancia de la accesibilidad a sistemas de transporte de cero emisiones y promover un sistema inclusivo para todas las personas.

CCOO se suma a la movilización mundial del día global de acción climática

CCOO se suma a la movilización mundial con motivo de la celebración el próximo viernes 25 de septiembre del Día Global de Acción Climática.

Las acciones tendrán lugar tanto en formato digital como presencial bajo estrictas medidas de seguridad debido a la pandemia del Covid-19. En Madrid se ha convocado una sentada frente al Congreso de los Diputados (Carrera de San Jerónimo) a las 18.00 horas del próximo viernes. Para asistir es obligatorio el uso de mascarilla y respetar la distancia de seguridad. Las asociaciones de la Alianza por el Clima, a la que pertenece CCOO, ha publicado un manifiesto en el que advierten de que los cambios sin precedentes que el mundo ha experimentado en los últimos meses no lo ha causado el covid-19, sino que el virus "es la consecuencia de una crisis sistémica

profunda que ha hecho tambalear los cimientos de nuestro sistema". "Se han evidenciado las debilidades y contradicciones de una economía depredadora que se encuentra al límite del colapso; de un sistema neoliberal que precariza los servicios públicos y crea grandes desigualdades; de una globalización que se sostiene sobre la explotación del territorio y las personas, y que globaliza también la catástrofe, en forma de pandemia, de cambio climático o de inestabilidad económica", afirma el manifiesto.

Economía depredadora: También señala que la emergencia climática ya era una

expresión de esta crisis sistémica. "El desastre se advertía desde hace décadas en los numerosos informes científicos, en el constante flujo de personas obligadas a abandonar sus territorios o en las voces de quienes resisten ante empresas y políticas extractivistas. Ahora, la pandemia nos coloca en un punto de inflexión crítico en el que, más que nunca, nos jugamos el futuro.

El manifiesto reivindica la necesidad de transformar "uno de los ejes estructurales de nuestro sistema: el trabajo, el modelo industrial, los cuidados, el sector primario, el turismo y el sector público"

Salidas del Taller de Medio Ambiente interrumpidas por la pandemia

El Taller de Medio Ambiente de CCOO Madrid en 2020 ha realizado un nuevo proceso de inscripción a sus salidas mediante un formulario que permite en un mismo acto inscribirse y abonar su coste justificándolo con el recibo obtenido o modificarlo posteriormente para incluirlo, cuando la actividad está llena en su cupo remite un aviso a los solicitantes indicándoles cómo actuar para incluirse en la lista de espera, por si hubiera bajas. Este formulario:

En este año 2020 hemos realizado una salida a Madrid Ciudad y otra a las Fuentes de Madrid, la próxima planifica será al Mo-

nasterio del Pualar, las Presillas y la cascada del Purgatorio. A continuación, estaba prevista la del parque del capricho en Madrid desgraciadamente estas dos últimas han tenido que ser postergadas junto con las siguientes debido a la alerta sanitaria.

Mientras sigamos con restricciones de movilidad y de reunión, estamos organizando distintas salidas virtuales del Taller de Medio Ambiente con la colaboración de los expertos guías que nos acompañan habitualmente de las que informaremos próximamente". Esta propuesta ha tenido muy buena acogida por los participantes habituales de las Salidas del Taller de Medio Ambiente.



Movilidad Responsable en la era post-covid

La crisis provocada por el COVID-19 supondrá un antes y un después en casi todos los sectores y ámbitos de la sociedad. Como ya ha ocurrido durante el estado de alarma, el sector de la movilidad es clave en este desarrollo. Muchos y muy diferentes factores influirán en el diseño de la movilidad tras la finalización del estado de alarma.



Algunos de ellos aparecían ya con anterioridad, pero no de un modo tan intenso. Otros, derivados del distanciamiento social, cambiarán el modo y la forma de desplazarnos. Todo ello influirá sin duda en las normas que marcan la movilidad del país.

Ante esta situación y coincidiendo con el Día Mundial de la Seguridad y Salud en el Trabajo, el próximo martes 28 de abril celebramos el encuentro online 'Movilidad Responsable en la era post-covid', donde Carlos García Hitzfeld, director y presentador del programa de TVE 'Seguridad Vital',

junto con nuestro Asesor de PONS Seguridad Vial, Ramón Ledesma; la Secretaria General de la Dirección General de Tráfico (DGT), María Lidón Lozano; y Concepción Martín de Bustamante, presidenta de la Asociación Española de Servicios de Prevención Laboral (AESPLA), hablarán de los cambios y tendencias normativas que generará el nuevo paradigma de la movilidad tras el COVID-19 y cómo será la vuelta a nuestra vuelta al trabajo que, en muchas ocasiones supondrá oportunidades de actividad y en otras, negocios que deberán reconvertirse.

Una transición ecológica para mitigar nuevas crisis globales e interconectadas

Interviene Eduardo Perero, responsable del área de economía circular y agua de Fundación Conama

A nadie se le escapa que esta encrucijada conduce a caminos diferentes y si algo debe enseñar esta crisis sanitaria es el cambio de paradigma, la necesidad de prever crisis que no se ven a primera vista, de la importancia de las políticas públicas construidas en base a la evidencia científica y a las soluciones colectivas, de la necesidad de generar sistemas más resilientes y adaptativos que además de permitan establecer mecanismos de justicia social.

COVID-19 y el ingreso mínimo vital: entre la urgencia y la eficacia

Los devastadores efectos de la pandemia de COVID-19 han obligado a poner en marcha medidas de distanciamiento social sin precedentes en nuestro país. Estas medidas han supuesto a su vez un parón de la actividad económica que ha alterado no sólo el funcionamiento de los sectores productivos, sino también las fuentes de ingresos habituales de casi todos los ciudadanos, lo que ha afectado de forma más notable a aquellos que ya se encontraban en una situación de vulnerabilidad.



Por ello, en los últimos días, el Gobierno ha anunciado la elaboración de un proyecto de ingreso mínimo vital que extienda el actual sistema de garantía de ingresos al creciente número de hogares a los que la crisis actual está llevando a una situación de pobreza o exclusión social.

Pero diseñar una prestación como esta no es una tarea sencilla y la presión de los acontecimientos actuales la hace aún más compleja. ¿Debemos contemplarla como una renta de emergencia o aspirar a un es-

quema permanente? ¿Cómo encajaría una nueva prestación en el sistema de garantía de ingresos ya existente? ¿Hasta dónde alcanzan los recursos disponibles? ¿Cómo afecta a los incentivos laborales? ¿Cuál es el papel de las comunidades autónomas?

En este nuevo encuentro, discutiremos todas estas cuestiones, reflexionando sobre cuál es el mejor camino para atender las urgencias actuales, al tiempo que se consolida un sistema de garantía de ingresos duradero y eficaz.

Curso "Capacitación de analistas de memorias de sostenibilidad empresarial"

Desde ISTAS, Instituto Sindical de Trabajo, Ambiente y Salud, te recordamos que esta acción formativa wue se celebró el 16 de abril, es totalmente gratuita para ti y está cofinanciada por el Fondo Social Europeo, a través de la Fundación Biodiversidad.

Debido a la crisis del COVID-19, nos hemos visto obligados a realizar algunos cambios, teniendo como principal objetivo cumplir con el compromiso formativo que habíamos asumido con nuestro alumnado.

Por ello, se ha decidido anular las dos sesiones presenciales previstas y extender la duración y contenidos del curso on-line. La sesión de innovación social se mantiene,

estando prevista su celebración en el mes de octubre, siempre y cuando la evolución de la pandemia y las restricciones asociadas a su gestión lo permitan. Esperamos contar con vuestra comprensión y pondremos todo nuestro empeño para cumplir con vuestras expectativas. Este curso se imparte en modalidad on-line a través de una plataforma virtual de formación, cuya dirección es: adistancia.istas.net

Jornada: Consigue que tus empleados accedan las unidades de red desde su casa como si estuvieran en la oficina



En la situación que vivimos actualmente, más que nunca se hace necesario evitar la saturación de red, ser flexible y optimizar costes.

IBM Cloud te ofrece una solución basada en CTERA como software de gestión del sistema de ficheros y en IBM Cloud Object Storage para responder a tus necesidades variables de almacenamiento. Extiende o sustituye tu NAS con escalabilidad ilimitada en la nube, sin comprometer el rendimiento y la seguridad que requiere un negocio.

Jornada sobre Cambio climático en tiempos de coronavirus: cómo conseguir que el BCE sea más verde



Brook Riley es director de asuntos europeos de Rockwool, líder mundial en aislamiento de edificios / Peter Sweatman es director general de Climate Strategy & Partners, consultora especializada en estrategias para hacer frente al cambio climático.

En términos simples, el BCE le ha declarado la guerra al COVID-19 y actualmente puede comprar más de 100.000 millones de euros de deuda al mes, lo que le da un inigualable poder financiero. ¿Pero, para qué se utilizarán los fondos? ¿Ayudarán a mejorar nuestras vidas? ¿Apoyarán la acción climática?

CÓMO PONER LA CIUDAD AL SERVICIO DE LAS PERSONAS EN LA DESESCALADA



Isabela Velázquez es consultora de la red Gea21 y coordinadora técnica del proyecto CIVITAS ECCENTRIC.

Desde el urbanismo y la movilidad, hay cambios latentes y decisiones que tomar porque la forma de trabajar, de movernos, de relacionarnos, de organizarnos y de usar el espacio público va a cambiar forzosamente mientras las normas de seguridad y distanciamiento se mantengan como las únicas viables para defendernos de esta pandemia o de riesgos similares.

XX CONGRESO ESPAÑOL
SOBRE SISTEMAS
INTELIGENTES DE
TRANSPORTE

Tendrá lugar durante los próximos 14 al 16 de julio de 2020 en Madrid, organizado por ITS España.

ITS en Autopistas de peaje, ITS en el Vehículo, ITS en Tráfico Interurbano, ITS en Transporte Público, ITS en la Infraestructura, ITS & Smart Cities, ITS en la Logística,

La Reconstrucción Verde en Europa y España

MIÉRCOLES 10 JUNIO. 10:00H

Coloquio online con **D. Hugo Morán,**
Secretario de estado de Medio Ambiente

**“La Reconstrucción Verde
en Europa y España”**

Presentación a cargo de **Arturo Buenaventura,**
Director de Relaciones Institucionales de Magtel

**Executive
Forum
España**

Magtel
30 | 1990-2020



Retos de movilidad en un escenario post-covid19



**COLOQUIO ONLINE CON
BORJA CARABANTE MUNTADA**

*Delegado de Movilidad y Medio
Ambiente del Ayuntamiento de Madrid*

FECHA: 3 de junio de 2020
HORA: 10:00 AM
**Título Webinar: "Retos de Movilidad en un
escenario Post-COVID19"**

www.exeforum.biz

La nueva Estrategia Española de Economía Circular

[illegible]

11 actividades en la desescalada de la covid 19 que puedes hacer en la Sierra de Madrid



Disfruta en familia, en pareja, tú solo... la naturaleza y el turismo activo de una forma que no podrás olvidar. Tanto si eres principiante, como experto, tenemos una opción para ti. <https://sierradelguadarrama.com/rutas-de-senderismo/>

- Floración del Cambroño y senderismo en La Peñota
- Ruta Micológica de Primavera
- Senderismo en la Maliciosa desde Mataelpino
- Senderismo en Peñalara a la Luz de la Luna
- Ruta de los Miradores a la Luz de la Luna Llena
- Ruta Guiada en Bicicleta en la Sierra de Guadarrama
- Barranquismo en Familia en la Sierra de Madrid
- Bicicleta Eléctrica en Familia en la Sierra de Madrid
- De Mayor Quiero ser Explorador
- Pastorea a la Cabra Guadarrameña
- Piragüismo y Barranquismo en la Sierra

Año tras año vemos como nuestros vecinos de Madrid se acercan a disfrutar de un abanico de actividades a 45 minutos de su domicilio- Comenta Enrique Tendero. Responsable de Central de Reservas.

Toda la información sobre las actividades en la web indicada arriba sobre la desescalada de la COVID 19 que puedes hacer en la Sierra de Madrid.

La comercialización de la energía verde

Prensa Ibérica, Grupo Zeta y Acciona, tienen el placer de invitarle a la

Mesa de Expertos Online

LA COMERCIALIZACIÓN DE LA ENERGÍA VERDE



Un encuentro online en el que pretendemos profundizar y reflexionar acerca de la necesidad de la descarbonización de la energía y el impulso de las energías renovables.

Martes 30 de junio de 10.30 a 11.30 hrs.

La nueva Ley de Cambio Climático

SUSTAIN

[Con una serie de debates en la comunidad](#)

EL LUNES - Webinar: La Nueva Ley de Cambio Climático

SUSTAIN organiza un amplio debate sobre el proyecto de Ley de Cambio Climático y Transición Energética que se encuentra en tramitación en el Congreso, además del Plan Nacional de Adaptación al Cambio Climático, cuya consulta pública termina el Martes.

Cuestiones y dilemas importantes.

- ¿Cuáles son las principales responsabilidades, riesgos y oportunidades del proyecto actual?
- ¿Qué puede - o debe - cambiar aún?
- ¿Cómo alcanzar la transición justa - especialmente en tiempos de COVID y crisis económica?

Mesas redondas de debate:

- de ANFAC a WWF, incluyendo Iberdrola, ICADE y la OIT
- de BlackRock a Comisiones Obreras, incluyendo Banco de España, BBVA y Uría Menéndez

Además de las ponencias principales de:

- Valvanera Ullargui, Directora General - Oficina Española de Cambio Climático
- Emma Navarro, Vicepresidenta - Banco Europeo de Inversiones
- Juanito López, Presidente - Comisión Transición Ecológica - Congreso de los Diputados

Nueva Ley de Cambio Climático

WEBINAR: NUEVA LEY DE CAMBIO CLIMÁTICO

Evento que se celebrará a la hora, en la fecha y ubicación siguientes:

Lunes, 29 de junio de 2020 desde las 15:00 hasta las 18:00 (CEST)

Compartir este evento:

Asistir al evento

HOY A LAS 16:00 - Webinar: La Nueva Ley de Cambio Climático

HOY:

- SUSTAIN organiza un amplio debate sobre el proyecto de Ley de Cambio Climático y Transición Energética que se encuentra en tramitación en el Congreso, además del Plan Nacional de Adaptación al Cambio Climático, que se encuentra en consulta pública.

MAÑANA:

- Siete plantas térmicas de carbón dejarán de operar. España va

COLOQUIO ONLINE CON LA SECRETARIA DE TRANSPORTES

Desde Executive Forum (www.exeforum.biz) tenemos el placer de invitarle a nuestro Coloquio Online con la Secretaria General de Transportes y Movilidad (Ministerio de Transportes), D^a M^a José Rallo.

Dicho evento se celebrará el próximo día 8 de octubre, jueves a las 09.30 AM.

Formación on line

PONS SEGURIDAD VIAL



¿CÓMO DEBEMOS APLICAR LA NUEVA NORMATIVA DE MOVILIDAD Y DE SEGURIDAD?

Normativas y recomendaciones de actuación en el contexto COVID-19, que nos ayudan a prevenir contagios y mantener las medidas de prevención necesarias en nuestra movilidad personal en este nuevo curso especial "postcovid".

[VER MÁS](#)

SCOOTER, EL VEHÍCULO DE MODA EN LA NUEVA NORMALIDAD

Nuevo Curso Scooter para «principiantes». ¡Descubre las claves de una conducción segura!



¡FÓRMATE EN LA NUEVA MOVILIDAD Y AMPLIA TU OFERTA!

Lanzamos un nuevo curso especializado en Vehículos de Movilidad Personal para ayudarte a diversificar tu negocio. ¿Quieres ver cómo lo hacemos?

[VER MÁS](#)

CURSO SISTEMAS AVANZADOS DE AYUDA A LA CONDUCCIÓN

Las nuevas tecnologías aplicadas en el entorno de la seguridad vial salvan vidas y nosotros queremos ayudarte a conocerlas y a protegerte cuando estés en circulación.



El transporte no será igual: las lecciones que aprenderemos tras el coronavirus

La pandemia ha puesto de manifiesto que nuestras costumbres no volverán a ser las mismas, además de que harán falta medidas a corto plazo para evitar las multitudes, sino que .

La portavoz adjunta de Más Madrid, Rita Maestre y la concejala Esther Gómez han presentado este conjunto de medidas en rueda de prensa telemática, con iniciativas respecto a la movilidad peatonal, ciclista o del transporte público, con el objetivo de garantizar la salud de los madrileños en el desconfinamiento sin que se den pasos atrás en la lucha contra la contaminación.

Más Madrid toma sus propuestas para reordenar el espacio público de ciudades como Berlín, Copenhague o Nueva York y señala que es urgente ponerlas cuanto antes en marcha para llegar a tiempo para la desescalada. El principal grupo de la oposición pide reabrir parques y zonas verdes, manteniendo clausuradas las áreas infantiles, además de usar las calzadas para la movilidad peatonal, aprovechando la reducción del tráfico. También dar a los peatones más espacio eliminando

Sesión 5. ITS en el Transporte del Coronavirus

Modera



D. Alex Santos Rosique
Presidente del Grupo Smart Mob
Gerente del Sector Público y Trá

Participan



D. Luis Criado Fernández
Jefe de Área de Sistemas
Consorcio Regional de Transportes de Madrid



D. Gregorio Haro Javaloyes
Jefe del Área de Sistemas, Redes de venta y At
Autoritat de Transport Metropolità de València



D. Bruno Espinar Pérez
Gerente de Movilidad 4.0 e Innovación Digital
Renfe

bandas de aparcamiento, peatonalizando las calles adyacentes a zonas verdes, eliminar también el espacio para aparcar en la cercanía de los espacios con más afluencia como mercados o centros de salud y reducir a 20 kilómetros por hora la velocidad. Respecto a la movilidad ciclista, Más Madrid quiere abrir carriles bici provisionales, sin necesidad de hacer obra, en los principales ejes de

la ciudad, dar ayudas para la adquisición de bicicletas eléctricas o una tarifa plana de Bicimad de 20 euros mensuales.

En el transporte público piden mayor implicación del Ayuntamiento para el fomento del uso de las mascarillas e informar con cartelería, reservar más carriles a los autobuses y darles prioridad semafórica, con el objetivo de aumentar su velocidad y por tanto de las frecuencias, o usar las autopistas de peaje “rescatadas con el dinero de todas” para el uso preferente de los autobuses, además de potenciar los carriles bus-vao. El objetivo es facilitar la movilidad durante la desescalada y que sea seguro al tiempo que a medio plazo “no se vuelva a generar problemas como la contaminación” y por tanto que no se den pasos atrás en la lucha contra la contaminación, dado que las patologías respiratorias están relacionadas con la mayor prevalencia del virus.

INTELIGENCIA ARTIFICIAL Y MOVILIDAD 2020

En medio de unas circunstancias de reclusión forzosa en España y casi todo el planeta, Executive Forum organiza un evento más vinculado con la Inteligencia Artificial en el sector de la Movilidad. Según distintas previsiones, en el año 2025, el 100% de los coches nuevos estarán conectados, y en 2030, el 15% de los coches nuevos serán autónomos, llegando a 2040 donde todo el parque de automóviles será 100% autónomo. En poco tiempo todas las “unidades de movilidad” enviarán, recibirán y analizarán enormes cantidades de datos”.

Las previsiones sobre la Inteligencia Artificial (IA) son muy halagüeñas. De modo particular, el ámbito del Machine Learning es el que está promoviendo el desarrollo de este mercado y la tecnología ya está a disposición de las empresas, pero, ¿están éstas preparadas para ella? El desafío, como suele ocurrir, no está en la

tecnología, sino en la ejecución de la misma y en la capacidad de acercarla a la demanda. Los proveedores (especialmente desarrolladores de SW) que lo consigan jugarán con ventaja. Este es el momento de destacar como líderes en un mercado con un potencial sin límites, en el que hacen faltan referentes claros.



Consideraciones económicas de los efectos del covid-19 sobre el transporte público de Madrid

Las Comunidades Autónomas alcanzan un compromiso en el que se contempla “Elaborar, en el plazo de seis meses a partir de la aprobación de la presente propuesta, un Plan de Transporte Público regular de viajeros por carretera y ferrocarril de la Comunidad de Madrid con arreglo a las competencias y funciones del consorcio, y cuestiones conexas.” Pero, no parece que se haya desarrollado este compromiso de la CCAA, seguimos necesitando una ley de financiación del transporte público de Madrid, así como de una ley que regule el derecho a una movilidad sostenible.

Consideraciones:

1ª Red de aparcamientos de la CRTM red ApárcaT, fase I o II prevista para 2020 en particular el primer semestre. Con una inversión de entre 26.000.000 y 194.000.000 €,

2ª 3.150.000 € de inversiones en materia de accesibilidad, como se aplicará en este primer semestre de estado de Alerta excepcional, sin comisión técnica que lo impulse, valide y regule.

3ª Los ingresos comerciales estimados para 2019 eran de 1.022,84 millones de Euros, la estimación de incremento

aproximada para 2020 era del 2% (1,9). Lo que supondría un nuevo importe de 1.217,18 millones de Euros, que periodificado cuatrimestralmente podría valorarse en 405 millones aproximadamente.

4ª El capítulo 4 de Transferencias Corrientes se dota con un importe de 1.513.431.752 euros.

5ª INGRESOS POR CONVENIOS CON AYUNTAMIENTOS: una parte de estos ingresos que no podemos cuantificar adecuadamente deberían retornarse a los municipios. Podría suponer en torno a 14 M€ mensuales al 60% de servicio o



inferior según casos de interurbanos, de cualquier manera, de 8 a 9 M€.

6ª Reducciones en consumos de suministros, como agua, gas, electricidad, consumibles, Aquí tendríamos que considerar la posible incidencia y reducción de grandes contratos de suministro.

Metro de Madrid aumentará desde finales de abril el servicio en hasta un 80%

La Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid refuerza a partir del lunes la oferta de Metro de Madrid, especialmente en la hora punta, para garantizar la movilidad necesaria de quienes tienen que desplazarse, dentro de los supuestos contemplados en el estado de alarma, de modo que “se garantice la máxima separación entre los viajeros”.

El pasado 13 de abril el Ejecutivo autonómico también procedió a reforzar la oferta de transporte con la vuelta a la actividad de los sectores no esenciales.

Ahora y de cara este lunes, el Consorcio Regional de Transportes ha emitido una resolución, para modificar su anterior resolución del pasado 13 de abril para establecer que en horas puntas de la mañana, de 7 a 9:30 horas, y de



mediodía, de 14 a 16 horas, “el servicio que se preste será del 80 por ciento de la oferta programada”.

CORONAVIRUS.- BICIMAD SE REANUDARÁ EN PANDEMIA

El servicio de bicicletas de Bicimad volverá a estar operativo a finales de abril, ha avanzado el alcalde, José Luis Martínez-Almeida, en el pleno extraordinario celebrado en el Palacio de Cibeles.

Se suspendió el servicio de Bicimad como medida para frenar el coronavirus, ya que el uso en los días del estado de alarma, con las primeras restricciones, estaba siendo “muy residual”.

El ministro de Sanidad, Salvador Illa, recomendó en una reciente intervención pública que ante la vuelta al trabajo presencial de muchos ciudadanos en puestos no esenciales se optara por ir andando, dentro de las posibilidades, o en bicicleta.

El Gobierno comienza a reforzar el servicio de cercanías tras los dos primeros meses de pandemia

El Gobierno comenzará desde este próximo lunes, 27 de abril, a reforzar el servicio de Cercanías que Renfe presta en Madrid, Barcelona y otra decena de ciudades del país, anunció la secretaria general de Transportes, María José Rallo. Apuntó que además el refuerzo de este servicio de transporte metropolitano “continuará en las próximas semanas”.

Rallo destacó la “ejemplar actitud” de los usuarios de estos trenes a la hora de llevar mascarillas y respetar las distancias sociales

En cuanto al grado de ocupación de Cercanías, se mantiene en torno al 12% de lo habitual en el caso de Madrid, al 9% en Barcelona y en porcentajes inferiores en el resto de las ciudades.

El tráfico de acceso a Madrid presenta una caída del 67% y el correspondiente a Barcelona del 66% respecto a los niveles normales y frente a la reducción media del

70% que presentaban en semanas anteriores.

En cuanto a los transportes públicos colectivos interurbanos, muestran, “una continuidad y una estabilidad en cuanto a su baja tasa de ocupación”.

Los trenes AVE y de Larga y Media Distancia que tienen permitida la circulación siguen registrando una ocupación del 3% y los autobuses, del 4%. De su lado, el transporte aéreo repuntó “levemente”, hasta registrar 326 vuelos

Almeida defiende que las mascarillas deberían ser obligatorias en EMT

El alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, ha defendido que las mascarillas debieran ser “obligatorias” en los autobuses de la Empresa Municipal de Transportes (EMT), lo que le ha llevado a criticar la “indefinición” del Gobierno de España en el plan de desescalada, donde “no hay un criterio claro”.

El primer edil ha puesto el foco en el que ahora mismo el Gobierno está trasladando que el uso de mascarillas “será altamente recomendable si está garantizado el suministro”. “No. Es recomendable o no, con independencia del suministro”, ha matizado el regidor.

Almeida ha remarcado que para hacer uso del transporte público, “el Gobierno debe hacer esfuerzos para que haya seguridad y dependerá de que sea necesario por los usuarios”. “Deberían ser obligatorias las mascarillas en la EMT”.

EL RESPETO A LOS DERECHOS HUMANOS EN EL ESTADO DE ALARMA

Debemos estar atentos y luchar para que nadie aproveche la crisis del Covid-19 para limitar las libertades civiles que tanto nos ha costado conquistar y que tanto esfuerzo cuesta mantener

Siendo conscientes de que cualquier aproximación al asunto que encabeza estas líneas tendría que sujetarse a un análisis casi diario debido a la evolución de la crisis generada por el Covid-19, conviene destacar la continua referencia del Gobierno a que el respeto a los derechos humanos es una de las guías que se siguen a la hora de aprobar las medidas, aunque limitadas en el tiempo, tanto de índole sanitaria como en lo referido a los derechos económicos y sociales. No cabe duda de que estas referencias a los derechos humanos son muy positivas, pero quizás están pasando algo desapercibidas.

En todo caso es necesario seguir poniendo el foco en que las repercusiones en



lo que respecta a recorte de derechos no vayan más allá de la limitación de la libre circulación (ver texto completo del comunicado emitido a este respecto por la plataforma DESC España). Por ello, debemos estar atentos porque siempre

que las enfermedades se producen en forma pandémica dejan secuelas en lo económico, en lo social, en lo político y como individuos.

Conclusión: En estas líneas se ha querido avanzar la opinión de que es necesario conjugar la lucha contra la pandemia con el respeto a los derechos humanos. Lo preocupante es que haya sociedades donde esa combinación no sea posible porque tampoco respetan el derecho fundamental a la protección de datos. Pero también debemos estar atentos y luchar para que nadie aproveche esta crisis sanitaria derivada del Covid-19 para limitar los Derechos Humanos que tanto ha costado conquistar y que tanto esfuerzo cuesta mantener.

Madrid fomentará uso de bici en la desescalada, más frecuencias en el transporte y turnos de recreo en colegios

La Comunidad de Madrid establece de cara a la desescalada de las medidas de restricción de actividades ante el coronavirus que los ciudadanos utilicen “cuando sea posible” de cara a su movilidad el “vehículo particular” y se fomente el transporte en bicicleta.

Asimismo, el Gobierno regional determina que “es importante tener en cuenta que las grandes concentraciones como conciertos, festejos o actividades deportivas deberán dejarse para la última fase” de dicha desescalada. También se pauta de cara a la enseñanza que se adopten medidas para “garantizar el distanciamiento en las aulas” en la docencia presencial e “incrementar” los recursos de aprendizaje en domicilio, así como crear horarios diferentes para comedor o recreos en los centros educativos.

Mascarillas en el transporte público

El transporte público se considera de “especial importancia” por su “impacto” en la transmisión de la enfermedad y por

ello debe fijarse un plan de adaptación específico. Así, incrementarán las frecuencias. Junto a la intensificación de las tareas de limpieza y desinfección de los vehículos, se obligará al uso de mascarilla y desplegar las medidas de protección de los trabajadores.

En Educación, se adoptarán medidas para el “distanciamiento” en las aulas, aumentar los recursos de aprendizaje en el domicilio y establecer “diferentes horarios” de actividades conjuntas como comedor o recreo.

La apertura de piscinas, aún en el aire

Para la actividad física y deportiva se aboga por el ejercicio físico individual como “pasear o correr”. En fases pos-



teriores, se podrá iniciar actividades físicas en gimnasios. En relación a la apertura de piscinas de cara al verano, en el momento actual, “se está valorando medidas de prevención y de limpieza y desinfección”.

LA GUÍA DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES

Transportes ha diseñado una guía para adaptar Cercanías, metros y buses urbanos a la desescalada.

El uso de mascarilla en el transporte público urbano y metropolitano será “altamente recomendable” en el nuevo escenario de desescalada y paulatino aumento de la actividad y la movilidad diseñado por el Gobierno, según indicó la secretaria general de Transportes, María José Rallo.

En la guía se fijan distintas medidas para evitar “que una mayor movilidad suponga un mayor riesgo de contagios”, indicó Rallo. “Tratamos de poner todas las medidas para que no suponga un paso atrás” en la lucha contra el virus, añadió.

La ‘alto cargo’ de Transportes confirmó que en las primeras fases de la desescalada los transportes colectivos de larga distancia, los trenes AVE o los autobuses de línea, seguirán restringidos, dado que no se permitirá viajar entre provincias hasta el final del plan de desconfinamiento.

Por ello, el único transporte que verá aumentado su uso en esta desescalada



da será el urbano y el metropolitano. “La movilidad es esencial para la vida social y la actividad económica, pero hay que tratar de romper la relación entre más movilidad y más contagio”, indicó la secretaria general.

Con este fin, el documento incluye tres tipos de medidas. Un primer grupo centrado en aumentar la oferta de transporte, un segundo para gestionar la demanda, esto es, evitar ‘horas punta’ y aglomeraciones, y en tercer lugar, un aumento de las medidas de prevención y seguridad.

Además, asegura que se habilitarán geles hidroalcohólicos en las esta-

ciones, se recordará la necesidad de mantener distancia por megafonía y por paneles informativos, se recomendará pagar con tarjeta o se dispondrán pantallas protectoras para los conductores de autobús.

Adaptable a cada CCAA

Ábalos pretende que las comunidades autónomas adapten este conjunto de recomendaciones a las realidades de cada territorios y transporte. Por lo que a Cercanías respecta, transporte de competencia estatal, asegura que Renfe y Adif ya están implementando medidas como es la reordenación mediante señales de la circulación y tránsito de viajeros por las estaciones para evitar cruces y aglomeraciones. La ‘alto cargo’ de Transportes asegura que se trata de un “documento abierto y vivo” para el diálogo con las comunidades autónomas y los consorcios de transporte, con el fin de “intercambiar ideas, mejorarlo e ir adaptándolo al paulatino aumento de la movilidad”.

Metro coloca carteles en las estaciones para recordar el uso obligatorio de mascarillas

Metro de Madrid instalará carteles en todas las estaciones de su red para recordar a los viajeros que, desde hoy, el uso de mascarillas es obligatorio en el suburbano y en todo el transporte público como medida preventiva ante el coronavirus.

El consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid y presidente de Metro, Ángel Garrido, ha presentado el nuevo cartel, que desde estén lunes comenzará a verse en varias estaciones y que paulatinamente estará presente en toda la red.

Garrido ha detallado que Metro ha registrado hasta las 10 horas de la mañana de hoy un incremento del 22 por ciento de viajeros con respecto a la semana anterior, con un total de 84.597 usuarios.

Seguimiento del número de viajeros

Según explica la Consejería de Transportes, el Puesto de Control Central es un centro estratégico desde donde se controla en tiempo real el tráfico de trenes y se realiza la supervisión y el telemando de las instalaciones de todas las estaciones de Metro de Madrid, así como de las subestaciones eléctricas. En este centro trabajan habitualmente 28 personas en tres turnos, que dan servicio las 24 horas, los 365 días del

año. “El trabajo que se realiza en este centro es primordial para que los viajeros puedan viajar manteniendo las distancias de seguridad recomendadas. Por eso, centran la mayor parte de sus esfuerzos en controlar la demanda de forma pormenorizada para adaptar el servicio, en especial a primera hora, cuando más viajeros se registran”.

También se monitorizan las estaciones que puedan registrar más viajeros, para poder tomar medidas rápidamente y se lleva a cabo un seguimiento de la evolución de la demanda de viajeros en tiempo real, en comparación con días o períodos anteriores. El número de viajes ha caído un 90 por ciento. En esta línea, la empresa también ha adaptado el número de trabajadores necesarios por turno para disminuir en lo posible la concentración de personas en el Puesto de Mando. Esta reducción de personal se ha realizado de común acuerdo con los trabajadores afectados. Como en el resto de Metro, en este centro también se han adoptado medidas de seguridad para proteger a los trabajadores, dis-

minuyendo la coincidencia de personas en los relevos, en las zonas comunes o de descanso, así como en la entrada y salida del centro.

Instalación de mamparas de metracrilato

Entre aquellos puestos en los que no es posible garantizar una distancia mínima de dos metros en el puesto de mando. Asimismo, se han anulado las visitas y las reuniones presenciales, que se han sustituido por teleconferencias. Siguiendo las recomendaciones de prevención de riesgos laborales de la compañía, también se han distribuido kits de limpieza y desinfección (toallitas y spray desinfectantes e hidrogel de manos) y se ha incrementado la limpieza de la sala, del mobiliario y equipamiento.

“Estas medidas de seguridad se reforzarán durante la paulatina reactivación de la actividad en la desescalada para seguir garantizando la salud de los empleados que trabajan en el Puesto de Mando de Metro”.

Empresas por la movilidad sostenible lanzan una iniciativa para la desescalada

La plataforma Empresas por la Movilidad Sostenible, para facilitar y contribuir a mejorar las condiciones de trabajo de todos los profesionales durante el plan de desescalada, ha puesto en marcha una iniciativa con el objetivo de ofrecer información útil sobre todos los servicios disponibles en cada momento. Se trata de una herramienta de geolocalización que busca mostrar, de forma gratuita y unificada, información de actualidad sobre cualquier negocio: estaciones de servicio, puntos de recarga, talleres, restauración, tiendas, hoteles, etcétera. La herramienta contará con información específica de cada servicio geolocalizado relativa al COVID-19: si está abierto o no, qué horario tiene, si ofrecen medidas de protección a los clientes o usuarios, la disponibilidad



de entrega a domicilio, los tipos de pago aceptados o si existen horas prioritarias para personas de riesgo. “La desescalada va a ser gradual, asimétrica y coordinada.

Empresas por la Movilidad Sostenible ha impulsado esta iniciativa gracias a la co-

laboración de algunos de sus miembros como ASTIC, Cruz Roja Española, Bridgestone, Norauto, First Stop, Grupo ETRA, GIC, Alfil Logistics, emovili, El Corte Inglés, Addares Instituto de Desarrollo Asegurado, Fraikin, NACEX, Fundación Conama, Cabify, EMASESA y HERE Technologies.

El tráfico sube un 25 % con la apertura de los pequeños comercios

El tráfico en la hora punta de este lunes en los accesos a Madrid ha subido un 25%, debido a la vuelta al trabajo de algunos sectores como la hostelería, la peluquería y los pequeños comercios con cita previa.

Las medidas de alivio de las restricciones y la vuelta al trabajo de pequeños comercios han generado este incremento de la movilidad que ha sido de 10 % teniendo como referencia el lunes de la semana pasada.

Los movimientos en la capital, entre las 6:00 y las 10:00 horas de este lunes, han crecido un 22 % en las salidas de la ciudad y un 28 % en las entradas, en relación con el lunes 23 de marzo, una semana después del decreto del estado de alarma.

Sin embargo, en comparación con un día tipo de febrero, cuando no había restricciones, las carreteras madrileñas han registrado un de-



scenso del 55 % en las salidas y del 56 % en las entradas, según informa la Dirección General de Tráfico (DGT).

El mayor incremento de movilidad desde marzo en la Comunidad de Madrid se ha producido en la M-501 en la salida de Boadilla del Monte, en un 41 %, y el menor, de un 10 %, en la salida por la A-2.

En comparación con la semana pasada, el 27 de abril, las cifras han registrado un aumento del 10 %, un 6 % en las salidas y un 15 % en las entradas a la capital.

También ha subido el tráfico en hora punta este lunes en el centro, en un 12,8 % respecto a la semana pasada, según informa el Ayuntamiento de Madrid.

La restricción de aforo reduce la capacidad del transporte en Madrid al 45 %

El consejero de Transportes, Ángel Garrido, ha señalado que con las nuevas restricciones establecidas por el Gobierno nacional la red de transporte público madrileño puede transportar un máximo de 2,5 millones de viajeros diarios, el 45 % de la demanda habitual previa a la crisis sanitaria del coronavirus. Garrido ha trasladado esta previsión al ministro del ramo, José Luis Ábalos, en la reunión que ha mantenido este lunes con los consejeros de las distintas comunidades autónomas, donde Madrid ha pedido que, en las horas punta, se dé prioridad a los “desplazamientos laborales o médicos”, según ha informado la Comunidad en una nota de prensa

Este lunes han entrado en vigor nuevas medidas como el uso obligatorio de mascarilla en el transporte público, la limitación al 50 % de la ocupación de las plazas sentadas de los transportes públicos y el máximo de dos pasajeros por metro cuadrado en las zonas habilitadas para ir de pie. “Debemos concienciar a los usuarios de que usen el transporte público cuando sea imprescindible y (...) rediseñar la oferta y adaptarla a la nueva situación”, ha insistido Garrido, que ha adelantado que, como primera medida para la



desescalada, se desplegará el 100 % de la capacidad disponible del transporte público en la región. Además, se potenciarán las líneas de autobús que recorren los principales barrios y entradas de las ciudades y se incrementará

la oferta en los tramos de máxima intensidad, reforzando las paradas con más demanda y estableciendo “lanzaderas” desde los principales municipios de la región hacia los intercambiadores de la capital y autobuses interurbanos que refuercen las rutas ferroviarias con más demanda. Garrido también ha reclamado al Ejecutivo central que levante la suspensión de los procedimientos de contratación ordinaria en el sector público, y le ha insistido en que ponga en marcha “un plan de rescate estatal para el sector del transporte”.

CCOO exige test PCR para toda la plantilla de metro y el suburbano formaliza una segunda compra de 250 pruebas

CCOO ha exigido la realización de las pruebas test PCR de detección del coronavirus a toda la plantilla de Metro de Madrid para asegurar la continuidad del servicio de transporte de viajeros, evitando así un “rebrote” en una plantilla “ya mermada de por sí”, ante el incremento del servicio por los distintos escenarios de desescalada marcados por el Gobierno.

Por su parte, el suburbano madrileño acaba de formalizar una segunda compra de 250 test PCR. La primera compra fue de 90 test PCR. De estos se han solicitado 70 pruebas de las cuales ya hay 52 resultados: 42 negativos y 10 positivos. En un comunicado, la sección sindical de CCOO en Metro de Madrid ha acusado a la dirección de la compañía de dar “bandazos de un lado a otro para esquivar” la realización de test PCR a toda la plantilla, cuando ello se va a acometer en otras empresas, como en el Metro de Barcelona o en la Empresa Municipal de Transporte.

“Metro de Madrid no puede ser ajena a esta situación y debe empezar ahora mismo a una realización masiva de pruebas de test, no puede comprometerse por una dejadez política, el servicio de viajeros, que hasta ahora era reducido por el confinamiento, pero que en la actualidad y debido a la cantidad de personal de baja laboral por coronavirus, que en la actualidad son 1.316 trabajadores, lo que supone casi un 20 por ciento de la plantilla, se le sumara un rebrote entre el personal activo”, ha enfatizado el sindicato. A su juicio, no realizar test para toda la plantilla supondría “no poder garantizar ese cien por cien necesario que asegure no se produzcan aglomeraciones en los nuevos escenarios del proceso de desconfinamiento”. “Es necesario que, desde el Servicio de Prevención de Metro de Madrid, se acuerde con la representación legal de los trabajadores un protocolo, para realizar estos test a su plantilla, comenzando por los colectivos que más lo necesitan para que inmediatamente se comiencen a realizar”, ha reclamado. Por tanto, denuncia la “dejadez” en este asunto del consejero de Transportes y presidente de Metro de Madrid, Ángel Garrido.

La respuesta oficial

Frente a esta visión, desde el suburbano han detallado que la empresa cuenta, entre sus más de 7.000 empleados, con 1,2 por ciento trabajadores que han comunicado positivo por coronavirus. Además, siguiendo los protocolos marcados por las autoridades sanitarias, Metro mantiene en observación domiciliaria a todos aquellos trabajadores que presentan síntomas compatibles con la enfermedad o hayan tenido un posible contacto directo con positivos. La cifra de trabajadores en observación domiciliaria ha variado a lo largo de la crisis, alcanzando en su pico más alto la cifra de 433 empleados. “Actualmente esta cifra se ha reducido significativamente y a fecha de hoy es de 149 trabajadores”, han explicado. Por otro lado, Metro de Madrid ha subrayado que cerca de 700 empleados “especialmente sensibles” por otro tipo de patologías que padecen, se encuentran en aislamiento o con baja laboral de la Seguridad Social. A este número se suman los trabajadores de Metro mayores de 60 años, alrededor de unos 300 (310 hoy), retirados del servicio conforme a lo establecido por las autoridades sanitarias.

De todo ello, ha asegurado Metro de Madrid, se da cuenta a los sindicatos, quienes están siendo “informados continuamente” tanto del estado de salud de los empleados como de las diferentes medidas que ha llevado a cabo siguiendo los protocolos de las autoridades sanitarias para “preservar la seguridad de empleados y viajeros”.

Diversas medidas

Entre las acciones más recientes, en concreto desde hace dos semanas, la



empresa pública ha comenzado a colocar vinilos en el suelo de los andenes de las estaciones y en otros espacios, como vestíbulos, con el objetivo de marcar la distancia interpersonal de seguridad entre los usuarios (2 metros) mientras esperan la llegada del tren o hacen cola para adquirir sus títulos de transporte. Se están instalando de manera preferente en las estaciones cercanas a centros hospitalarios. Algo que ya se ha hecho en más de 20 estaciones, entre las que están las de Feria de Madrid, Begoña, Moncloa, Barrio del Pilar, Ventilla, Hospital Severo Ochoa (en Leganés) o Hospital de Fuenlabrada. De esta misma forma, en cuanto a la dotación de medios de protección para los trabajadores, Metro de Madrid les está otorgando los medios que establecen las autoridades sanitarias. Así, siguiendo la nueva recomendación del Ministerio de Sanidad de uso de mascarillas en el transporte público, Metro distribuye 1.500 mascarillas diarias a sus trabajadores (personal de estación, los maquinistas, el personal de maniobras y del puesto de mando, entre otros) para garantizar la salud y seguridad de la plantilla y de los usuarios del suburbano madrileño.

Este material se suma a las 36.000 mascarillas, así como otros materiales como 83.000 toallitas desinfectantes y casi 12.000 envases de hidrogel, que ya se habían repartido entre los empleados del suburbano con anterioridad.

LA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO CRECIÓ A PRIMEROS DE MAYO UN 19,3%

La demanda de transporte público en la Comunidad de Madrid creció un 19,3 por ciento respecto al mismo día de la semana pasada al registrar 702.417 viajes, el dato más alto desde el pasado 17 de marzo, según los datos del Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM).

A pesar de este incremento, sigue suponiendo un 86,6 por ciento menos que el mismo día de 2019, lo que supone 4,6 millones de usuarios menos. Atendiendo a los distintos medios de transporte la caída en Metro de Madrid fue el del 86,6 por ciento --294.496 viajes--; en la Empresa Municipal de Transportes del 89,7 por ciento --164.411 viajes--; en las líneas de autobuses urbanas e interurbanas del Consorcio del 83,5 por ciento --141.301--; y en la red de Renfe Cercanías del

85,1 por ciento --102.209 viajes--.

Por otro lado, la caída en hora punta de la mañana en el suburbano --de 6 a 8 horas-- fue del 78 por ciento con 44.034 viajeros, un 13 por ciento más que hace una semana. Así la Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras ha recordado que se ha adaptado la oferta de transporte público a la reactivación progresiva de la economía ante la desescalada de las medidas restrictivas ligadas al coronavirus.

METRO RETIRA DEL SERVICIO A UN MAQUINISTA AL DAR POSITIVO EN COVID A LOS 3 DÍAS DE REGRESAR A SU PUESTO



Un maquinista de Metro de Madrid ha dado positivo de coronavirus en un test realizado que la compañía pone a disposición de la plantilla a los tres días de reincorporarse a su puesto tras estar de baja laboral precisamente al estar infectado del virus, y en este periodo de regreso ha usado "mascarilla" y ha "mantenido la distancia social".

Cercanías señalará diez estaciones de Madrid con "encaminamientos" para mejorar el flujo de viajeros

Cercanías Madrid señalará diez de las principales estaciones de la región con "encaminamientos" para mejorar la circulación de entradas y salidas de viajeros en estos nodos de comunicación ante la desescalada por la pandemia del coronavirus. Según ha detallado Renfe en un comunicado, esta medida ya está operativa en las estaciones de Nuevos Ministerios, Sol y Recoletos para facilitar el distanciamiento social y evitar cruces y aglomeraciones. Así, se están instalando carteles, flechas y señales y marcas en el suelo para encaminar a los viajeros en todo su viaje, desde que entran en la estación hasta que acceden al tren desde el andén; y, a la inversa, desde que el viajero se baja y continúa su recorrido o bien para salir de la estación o para trasbordar a otro medio de transporte. Atocha Cercanías, Méndez Álvaro, Getafe Centro, Parla, Príncipe Pío, Vallecas y Coslada contarán también con estos



encaminamientos señalizados para evitar que los viajeros se crucen y se facilite el desplazamiento de los usuarios en andenes, escaleras, tornos de acceso y salida o pasillos.

Además, durante el mes de mayo está previsto desplegar personal extra en más de 40 estaciones que se encargarán de facilitar el tránsito de los viajeros y su

distribución en los andenes y mejorar los accesos a los andenes y al tren. Los teleindicadores de las estaciones marcarán el tiempo que queda para que llegue el próximo tren, por si va más ocupado y los viajeros prefieren esperar al siguiente. Por otro lado, en Atocha, estación con más tránsito, también se están retirando los bancos metálicos para así disponer de más espacio en los andenes a la hora de la subida y la bajada de viajeros. Renfe también ha colocado marcas en el suelo de los andenes de algunas estaciones para distribuir a lo largo de la estación a los viajeros, además de recordar por megafonía las recomendaciones para viajar con seguridad. Por último, ha destacado que el pasado día 27 de abril Cercanías Madrid reforzó el servicio de trenes y ofrece el 80 por ciento de sus trenes en hora punta y el 50 por ciento en hora valle, en total más de 1.000 trenes en día laborable.

CERCANÍAS MADRID RECUPERARÁ PAULATINAMENTE LA ACTIVIDAD HABITUAL

Cercanías Madrid ofrecerá el próximo lunes 11 de mayo el 89 por ciento de las frecuencias habituales de su servicio de trenes, que irá recuperando paulatinamente las circulaciones dependiendo de la demanda, hasta volver a circular a pleno rendimiento, y a tenor de las fases de la desescalada.



Así lo ha anunciado Renfe este jueves en un comunicado, en el que ha recordado que ha ido reordenando y ajustando el servicio de los núcleos de Cercanías durante las últimas semanas para adaptarlo a la movilidad y a la demanda real.

En concreto, en el caso de los viajeros del Corredor del Henares (C2) con viajes origen/destino Guadalajara-Coslada-Vicálvaro a Chamartín, Renfe les recomienda utilizar el servicio de trenes por la vía de contorno ante la vuelta de este servicio al cien por cien, con sus frecuencias habituales. La frecuencia de trenes en la C4 será de 6 minutos en hora punta y el resto de servicios se mantiene como estaban establecidos desde el pasado 27 de abril. Además, se situarán trenes de reserva en estaciones clave por si fuera necesario reforzar el servicio.

Uso de mascarillas obligatorio

Renfe ha manifestado su intención de garantizar un número de frecuen-

cias suficiente para facilitar la distancia de seguridad entre viajeros y para evitar aglomeraciones, pero ha recordado que como medida de prevención ya es obligatorio el uso de mascarilla en los servicios públicos.

Recomendaciones para viajar en transporte público

Las recomendaciones van desde no utilizar el transporte público en caso de estar diagnosticado de Covid-19, tener síntomas compatibles con la enfermedad o convivir con alguien que los tenga o pertenecer a un colectivo de riesgo a mantener las medidas de higiene respiratoria, llevar mascarilla, tanto dentro de los vehículos como en las estaciones, paradas y pasillos, y mantener la distancia social. No obstante, Renfe pide evitar los desplazamientos si no son "estrictamente necesarios" y utilizar siempre que se pueda medios telemáticos para trabajar o realizar gestiones, así como en el caso de tener que desplazarse

que se haga preferentemente a pie, en bicicleta o en cualquier otro modo de transporte individual. Asimismo, aconseja consultar los horarios antes de salir de viaje y programar el desplazamiento con tiempo suficiente, además de evitar las horas punta siempre que sea posible. También pide evitar pagar en efectivo y hablar con otros usuarios o por teléfono o consumir alimentos o bebidas. En las escaleras mecánicas, aconseja mantener una sola fila, sin adelantar a los que se encuentran delante, y una separación de al menos dos escalones. Y pide que no se utilicen los ascensores, salvo en casos "imprescindibles". Señala también la necesidad de prestar atención a la señalización, a los avisos por megafonía y a las indicaciones de los conductores y del personal de seguridad. Igualmente, recuerda que antes de iniciar el desplazamiento y cuando se finalice, es recomendable lavarse bien las manos con agua y jabón o con un gel hidroalcohólico.

El defensor del pueblo alerta del “deficiente funcionamiento” de metro y de la falta de maquinistas

El Defensor del Pueblo ha alertado del “deficiente funcionamiento” del servicio prestado por Metro de Madrid y de la falta de maquinistas; una situación que incide en las “frecuencias insuficientes”, averías, “retrasos constantes” y el mal funcionamiento del sistema del aire acondicionado o el “elevado número de viajeros por vagón”, situación “que se agrava en los meses de verano”.

Así se desprende del capítulo dedicado a Comunicaciones y Transportes en su Informe anual de 2019, en el que el explica que el suburbano respondió que se había producido un “refuerzo en la plantilla de conductores”, aunque el Defensor del Pueblo ha indicado que la información presentada por Metro “no era completa” y no quedaba claro si la cifra aportada -1.860 conductores-- “se refería solo a conductores en activo o incluía a los prejubilados”.

En cualquier caso, ha censurado que, si se toma la cifra más alta posible, sigue suponiendo una plantilla inferior a la de 2016, a pesar de que en 2018 se registraron 657,2 millones de viajeros en la red --un 4,6% más que en 2017--.

Es por ello que se efectuó un análisis del grado de cumplimiento de los objetivos estratégicos 2019, entre los que figura “adaptar la oferta a la demanda”. “En el seguimiento de este objetivo consta un descenso del 2 por ciento, entre abril de 2019 y septiembre de 2019. El descenso es del 6 por ciento en el cumplimiento del objetivo estratégico de mejorar la experiencia de cliente”, ha criticado.

Además, ha indicado que “tampoco se cumplió” el compromiso de espera máximo en el andén en el semestre indicado ni el de que en el tercer trimestre de 2019 y “al menos el 95 por ciento de los viajeros dispusieran de información actualizada, tanto en trenes como en

estaciones, sobre incidencias que afecten la circulación de trenes”.

Asimismo, ha incidido en que en la web de Metro de Madrid se muestran “cuatro planes en vigor” pero ninguno “se refiere a las incidencias descritas”.

“Metro de Madrid es conocedora de que no se están cumpliendo sus objetivos y también de la disminución en la calidad del servicio prestado, sin que haya articulado una respuesta eficaz”, ha cargado el Defensor del Pueblo, que ha dirigido una sugerencia para que el suburbano elabore un plan de choque para garantizar una “adecuada prestación del servicio a corto plazo y la recuperación de los mejores niveles de servicio para poder ofertar a los usuarios la fiabilidad, frecuencia y puntualidad que demandan”.

Cercanías

Por otro lado, en este mismo informe analiza la situación de Cercanías Madrid. En este caso ha recordado que en 2018 abrió una investigación de oficio sobre las incidencias en este servicio, ante la que Adif informó del Plan Integral de Mejora de Cercanías de Madrid para 2018-2025 y del Plan de Acción Urgente para 2018-2019.

En este sentido la compañía indicó, en abril de 2019, de las 33 acciones del Plan de Acción Urgente el 30 por ciento se encontraban en ejecución y un 60 por ciento en fase de redacción de proyectos.

Seguridad y vigilancia en metro

La Consejería de Gobierno de la Comunidad de Madrid ha dado hoy luz verde a la adjudicación de un nuevo contrato de seguridad y vigilancia en recintos y dependencias de Metro de Madrid por un importe superior a los 22,5 millones de euros.

La inversión está destinada al servicio de vigilancia de las líneas 7 y 9 durante los próximos 18 meses, según ha informado el Gobierno regional a través de un comunicado.

La nueva empresa adjudicataria, Segurisa, sustituye a Ombuds (en liquidación, tras entrar en concurso de acreedores el año pasado) y será responsable de la vigilancia de 53 estaciones de Metro, con 450.466 horas de servicio anuales. Los pliegos del contrato incluyen la subrogación de todos los empleados de Ombuds.

Desde el Ejecutivo autonómico han detallado que Metro de Madrid cuenta con cerca de 1.500 vigilantes distribuidos en los diferentes recintos, estaciones y trenes de toda la red. Adicionalmente, hay un equipo de vigilantes que se desplaza en vehículo en superficie para atender posibles incidencias de manera “más rápida y ágil”.

Los efectivos de Metro se coordinan con la Brigada Móvil de la Policía Nacional, con más de 100 agentes distribuidos por la red y especializados en combatir el delito en los diferentes sistemas de transportes.

Además, el suburbano gestiona las incidencias que se producen en la red a través del Puesto Central de Seguridad, un centro en el que trabajan 20 técnicos especializados las 24 horas del día, durante los 365 días del año. Además, cuentan con el apoyo de un oficial del Cuerpo Nacional de Policía.

Los técnicos de Puesto Central de Seguridad son los responsables de activar los recursos externos (112, SAMUR, SUMMA, Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado y Policía Local) para que se desplacen hasta el lugar de la incidencia, en caso de que sea necesario.

MADRID SUSTITUIRÁ EL TRENZADO DEL NUDO NORTE CON OBRAS HASTA 2022

De nuevo la única iniciativa de inversión del Ayuntamiento de Madrid, lo es en infraestructuras para el vehículo privado. Ha licitado la reforma del Nudo Norte de la M-30, una vía por la que transitan 270.000 coches a diario y en la que se sustituirán los cuatro trenzados por tres pasos inferiores y uno superior, con el objetivo de reducir los atascos y de ahorrar un 31 % de tiempo en los desplazamientos. Las obras de reforma comenzarán en el último trimestre de este año y se alargarán durante 22 meses, por lo que la remodelación del Nudo Norte puede estar lista en el último trimestre de 2022. El alcalde Martínez-Almeida, ha anunciado este jueves la licitación de esta obra, con un presupuesto base de 63,5 millones de euros.

El Nudo Norte de la M-30 es uno de los puntos de mayor intensidad de tráfico de todo el país. En este nudo confluyen a través de trenzados, la M-30 y la M-607 (autovía de Colmenar Viejo), el paseo de la Castellana, la M-11 y la A-1. Con las obras se actuará en todas las conexiones, creando pasos inferiores y uno superior, el del enlace de la M-607 al paseo de la Castellana. Además, se reordenarán viales y se ampliarán viaductos.

La receta del Ayuntamiento de Madrid para la Movilidad, el Medio Ambiente y el Urbanismo Sostenible: Más Coches, Más Carreteras y Más Soterramiento Mas desequilibrio Territorial.

Aumenta la vieja receta de más carreteras

CCOO de Madrid lamenta profundamente que las inversiones estrella de este ayuntamiento, lo sean, especialmente en el tiempo de necesidad y alarma sanitaria que vivimos, para fomentar el uso del vehículo privado, para solucionar presuntamente los problemas de tráfico, con mejores carreteras, con más carriles y más túneles, en conclusión, la vieja receta que sabemos que no funciona, produce gasto y deuda, genera más tráfico, más contaminación y más problemas de movilidad, a la vez que se producen en la zona "noble" de la Ciudad Olvidando los barrios más desfavorecidos, creando nuevos desequilibrios territoriales y pagando con los impuestos de los pobres los magníficos accesos e infraestructuras de los más pudientes.



En vez de empeñarse en la salud de los trabajadores esenciales, su seguridad y eficacia, la atención a enfermos y personas sin posibilidades para la subsistencia diaria, la mejora de las medidas higiénicas, la asistencia social, el conseguir que agua saludable y publica llegue a todos, con un correcto saneamiento, que los niños y jóvenes más desfavorecidos dispongan de recursos e infraestructuras para mantener su formación y vida social en el confinamiento, igualmente el trabajar la brecha digital para permitir el trabajo, la formación e integración social de los más desfavorecidos sea cual sea su edad, mejorar el acceso, la señalización y control de los medios colectivos de movilidad y garantizar una logística de transporte y reparto segura y eficaz, una estrategia de recogida de residuos próxima, segura y no incineradora ni itinerante, entre otros muchos objetivos prioritarios.

Además, la estrategia de invertir en mejores y más infraestructuras para el vehículo privado se ha demostrado que solo favorece su mayor uso, en detrimento de otras posibilidades más sostenibles y eficaces. De cara a un futuro de la movilidad, deberían pensar en peatonalizar calles en todos los barrios,

permitiendo andar la ciudad, mejorar la accesibilidad del Transporte colectivo, seguro, próximo y que llegue a todas las zonas pobladas en un máximo de 1 km de distancia, con frecuencias adecuadas, establecer más zonas verdes, de paseo y estancia, nuevos desarrollos e innovaciones en transportes colectivos Públicos, especialmente en ejes donde confluyen varios modos de transporte como monorraíles, teleféricos, tranvías, etc. Planes de movilidad forzados para las Empresas con más de 25 trabajadores, y anillos intercambiadores exteriores a la M-30 que permitan el cambio de todo tipo de vehículos privados, públicos, individuales y colectivos, así sería innecesario ampliar el número de plazas de aparcamiento incluso se podrían disminuir y recuperar espacios.

En fin, menos carreteras, menos coches, menos túneles y elevados, más espacios verdes y ciudadanos para caminar, más y mejor transporte colectivo, rutas de movilidad a empresas y polígonos, cambiar un sistema de Transporte origen-destino por uno neuronal e intercambiable, innovar y desarrollar transportes más limpios y en general una movilidad y una ciudad más humana y sostenible.

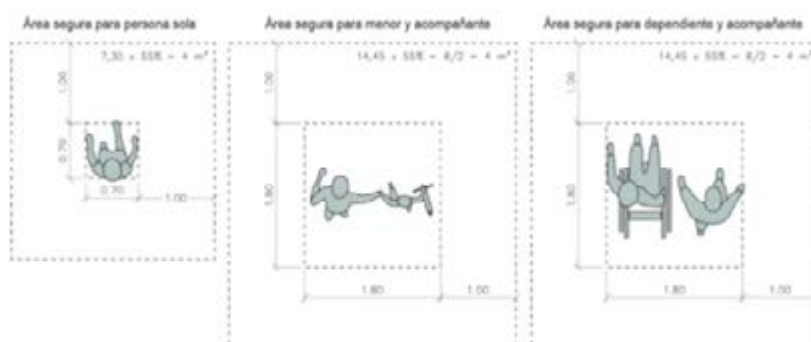
LA CAPACIDAD DE LAS ACERAS DE MADRID DURANTE LA DESESCALADA

Con motivo del inicio de la desescalada, durante el que se ha abierto la posibilidad de salir a pasear o hacer deporte bajo ciertas condiciones y ante la gran cantidad de afluencia de personas en determinadas calles y momentos en los que las dificultades para mantener la distancia de seguridad recomendada han sido palpables, desde el Grupo de Investigación en Arquitectura, Urbanismo y Sostenibilidad (GIAU+S) hemos continuado con el análisis iniciado en Hacia la Ciudad de los 15 minutos frente al COVID19.

La densidad espacial de Madrid, tratando de arrojar luz acerca de otro aspecto de la resiliencia urbana cuya importancia se ha hecho patente en estos días: la necesidad de disponer de espacio libre suficiente para la circulación y el paseo simultáneo de un porcentaje significativo de la población. Durante estas salidas domiciliarias controladas, que podemos realizar en distintas franjas dependiendo de nuestra edad y grado de dependencia, compartimos el espacio destinado en la sección viaria para la acera con otras actividades de tránsito que no se han visto tan reguladas como ir a la compra, al banco o a nuestro puesto laboral si nuestra profesión no permite el teletrabajo. Cierto es que desde el día 9 de mayo a estos espacios se sumaron muchos de nuestros parques y que, debido al descenso de vehículos motorizados, el peatón pudo apropiarse levemente, y no sin cierta intranquilidad, de la calzada hasta entonces reservada exclusivamente para otros usos, pero la reflexión planteada podría ser independiente de estas cuestiones ya que la calzada no es el sitio, por definición, del peatón y que los parques pueden volver a cerrarse de no seguir avanzando en la recuperación de la enfermedad. En este sentido, intentamos contestar en este análisis a la cuestión de si las calles madrileñas cuentan con espacio suficiente para la circulación peatonal segura mientras dure la pandemia.

Superficie de acera por usuario

A partir de estos cálculos se elaboran los planos que se muestran a continuación donde se recoge la superficie de acera por usuario (m² acera/usuario) para cada una de las tres franjas estab-



lecidas por la fase 0 de la desescalada, considerando una utilización funcional de la acera estricta, con un 55% de banda de circulación y sólo el 45% para servidumbres y estancia y estimando los siguientes rangos:

Uso muy crítico, menor de 3,60 m² de acera por usuario (hasta 2,00 m² de banda de circulación). En estas secciones censales que son los casos más graves, especialmente aquellas rodeadas por otras muy críticas o críticas, es urgente implementar medidas de peatonalización que permitan asegurar la seguridad en la circulación de viandantes, especialmente allá donde haya aceras de ancho menor a 3,6 m para permitir un cruce entre viandantes seguro.

Uso crítico, entre 3,60 y 7,30 m² de acera por usuario (entre 2,01 y 4,00 m² de banda de circulación). En estas secciones censales la situación es algo menos grave, pero aún no se garantiza un espacio seguro, por lo que también urge implementar medidas de peatonalización que permitan garantizar la circulación de viandantes en el mismo supuesto anterior.

Uso estricto, entre 7,30 a 14,50 m² de acera por usuario (entre 4,01 a 8,00 m² de banda de circulación). Si bien estas

secciones censales tienen cubierta la superficie mínima segura necesaria, la peatonalización de ciertos espacios (al menos donde los anchos de aceras sean menores a la distancia que permite cruces seguros), permitiría ampliar la distancia entre personas y hacer un uso más seguro de estas zonas.

Uso funcional, entre 14,50 y 29,00 m² por usuario (entre 8,01 y 16,00 m² de banda de circulación). En estas secciones censales, está asegurada la distancia suficiente entre personas según los parámetros propuestos, salvo en aquellas aceras de ancho menor a 3,60 m que sean más transitadas, donde sería recomendable ampliar el espacio de circulación. Este rango es el mejor equilibrio entre eficiencia y seguridad.

Uso con capacidad estancial, mayor de 29 m² por usuario, (más de 16,01 m² de banda de circulación en adelante). En estas secciones censales, está asegurada la distancia segura entre personas, aunque podríamos considerar que la densidad de peatones es baja, por lo que la distribución de aceras es poco eficiente y puede dar lugar a espacios infrautilizados y faltos de vitalidad urbana, aunque también permite incrementar los usos estanciales en ellas.

Metro de Madrid podría cerrar alguna estación de forma temporal

Metro de Madrid podría cerrar a partir de la próxima semana alguna estación de forma temporal en caso de que haya aglomeraciones por el incremento de la afluencia de viajeros que se prevé ante la progresiva reactivación de la actividad económica durante la desescalada. El consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid y presidente de Metro, Ángel Garrido, ha dado a conocer esta medida en la videoconferencia mantenida este martes con los reyes para informarles de las medidas puestas en marcha por el suburbano madrileño durante la crisis del coronavirus. Ante la posibilidad de que Madrid pase el próximo lunes, día 25, a la fase 1 del plan de desescalada diseñado por el Gobierno, se estima un aumento en el número de usuarios, por lo que Metro contempla que pueda haber mayor acumulación de personas en algunos puntos. Por ello, Garrido ha comentado que, a partir de la próxima semana, “se podría cerrar temporalmente alguna estación en caso de que se produzca una satura-

ción de viajeros”, informan fuentes de Metro. Desde el lunes, el suburbano madrileño ha desplegado un dispositivo de supervisión de afluencia de pasajeros a medida que la actividad económica ha ido reactivándose y hay un mayor uso del transporte público. Metro ya informó hace unos días de que trabaja en el diseño de un mapa con el aforo de cada estación por franjas de tiempo para fijar un dispositivo de control automatizado, de tal modo que se limitaría el acceso en caso de que se rebase el número máximo de personas establecido.

Los intervalos de control serán cada 10-15 minutos y se harán a través de los tornos, al tiempo que se comunicará la limitación de accesos a través de la megafonía y teleindicadores. La intención de Metro es informar de los datos de ocupación a través de su aplicación móvil con el fin de que los viajeros tengan información de antemano facilite sus desplazamientos. Garrido ha puesto al tanto a don Felipe y doña Letizia de otras medidas recogidas en el plan de contingencia para afron-

tar la desescalada. En este plan, participan medio centenar de personas desplegadas en las doce estaciones con mayor afluencia de la red en hora punta. Los reyes se han interesado además por las medidas aplicadas para garantizar la salud y seguridad de sus trabajadores y usuarios, entre ellas, la nueva señalización colocada en trenes y estaciones para informar de la distancia entre usuarios o la ocupación de asientos, entre otros aspectos. Metro ha instalado asimismo carteles sobre el uso de mascarillas, que es obligatorio en el transporte público desde el pasado día 4.

En cuanto al número de trabajadores del suburbano afectados por el coronavirus, los responsables de la compañía han indicado que de los 433 que estuvieron en observación domiciliaria, un centenar permanece en esta situación y 52 siguen en situación de positivos por covid-19. De los 97 test PCR realizados de forma voluntaria a los trabajadores sospechosos de haber contraído el coronavirus, el 87 por ciento ha resultado negativos.

MADRID OFERTA EL 90 % DE SUS AUTOBUSES DESDE FINALES DE MAYO

La Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT) recuperará el lunes, coincidiendo con el paso a la fase 1 de la desescalada, el 90 % de su oferta habitual de autobuses, para asegurar la distancia social ante el aumento de los viajeros. El delegado municipal de Medio Ambiente y Movilidad, Borja Carabante, ha argumentado que esta semana se ha producido un “importante” aumento de viajeros en la red de la EMT, con un incremento del 15,9 % respecto a la semana anterior.

Además, durante una reunión de trabajo, el gerente de la EMT, Alfonso Sánchez, ha expuesto el plan de desescalada en que lleva trabajando semanas la empresa municipal y que se basa en cuatro pilares, explica el Consistorio en un comunicado.

Garantizar y mantener la salud y seguridad tanto de trabajadores como de usuarios, garantizar la prestación de los servicios públicos que la EMT tiene encomendados y recuperar la confianza en el uso del transporte



público, son las máximas del plan de desescalada. El plan afecta a todos los

servicios, autobús, Bicimad, Teleférico, servicio de grúa y aparcamientos y regula el conjunto de las áreas operativas de la empresa municipal.

En Sanchinarro, Carabante ha visualizado la campaña audiovisual ‘Viaja seguro en bus’ que desde el próximo lunes verán los madrileños en las pantallas situadas a bordo de los autobuses de la empresa pública, en su exterior, en redes sociales del Ayuntamiento y de la EMT y en medio centenar de mupis digitales situados en marquesinas de la ciudad.

Madrid pone en marcha la mesa de accesibilidad de la ciudad con EMT, EMVS y personas con discapacidad

El alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, ha presidido la sesión constitutiva de la Mesa de Accesibilidad de la Ciudad de Madrid celebrada este miércoles de manera telemática y que contará con la participación de personas con discapacidad, EMVS, EMT y colectivos de personas mayores.



La Mesa recién constituida analizará y llevará a cabo un seguimiento de la situación de la accesibilidad en la ciudad de Madrid y participará en el diseño de un plan estratégico en esta materia. Asimismo, los miembros de este órgano formularán recomendaciones y promoverán procedimientos de coordinación entre las diferentes áreas de gobierno del Ayuntamiento, así como con otras entidades que desarrollan su actividad en el ámbito de la accesibilidad.

Ignorar a una organización Sindical como CCOO de Madrid con más de 147.000 afiliados y con cerca de medio millón de trabajadoras y trabajadores de miles de empresas, que depositan su confianza en nuestras candidaturas, cada 4 años solo en el ámbito de Madrid, en materias que afectan a su calidad de vida, entorno de accesibilidad, movilidad, medio ambiental, económico y social así como el desarrollo diario de su actividad laboral, a la vez que como ciudadanos, en el resto de actividades diarias, es de todo punto inadmisibles. Considere así mismo que el motivo fundamental de las normas, desarrollos legales y económicos de la accesibilidad en nuestra Ciudad, aunque no exclusivamente, son los rela-

cionados con la actividad laboral y esta afecta fundamentalmente a los Agentes sociales más representativos y no a otras organizaciones que pudieran estar legítimamente interesadas, pero de ninguna manera en igual condición de legitimidad y representatividad.

Constituir una mesa de Accesibilidad para el ayuntamiento de Madrid, indica el sindicato, solo con miembros del ayuntamiento, representantes de grupos políticos representados en el ayuntamiento, Un representante de mayores cuyo presidente también forma parte del Ayuntamiento y 5 vocales representantes del Sector empresarial de la diversidad funcional, sin tener en cuenta otras asociaciones o al menos, los vecinos y los representantes legales de los trabajadores, no solo es sesgado, sino que incumple lo regulado para participación en las normas municipales, en la ley 10/2019, de 10 de abril, de Transparencia y de Participación de la Comunidad de Madrid y nuestra propia Constitución española.

“Es especialmente destacable cuando en otros municipios, si se nos convoca y en el ámbito de la Comunidad de Madrid o el Estado para estos mismos temas y foros”, concluye.

Madrid oferta el 90 % de sus autobuses desde finales de mayo

La Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT) recuperará el lunes, coincidiendo con el paso a la fase 1 de la desescalada, el 90 % de su oferta habitual de autobuses, para asegurar la distancia social ante el aumento de los viajeros. El delegado municipal de Medio Ambiente y Movilidad, Borja Carabante, ha argumentado que esta semana se ha producido un “importante” aumento de viajeros en la red de la EMT, con un incremento del 15,9 % respecto a la semana anterior.

Además, durante una reunión de trabajo, el gerente de la EMT, Alfonso Sánchez, ha expuesto el plan de desescalada en que lleva trabajando semanas la empresa municipal y que se basa en cuatro pilares, explica el Consistorio en un comunicado.

Garantizar y mantener la salud y seguridad tanto de trabajadores como de usuarios, garantizar la prestación de los servicios públicos que la EMT tiene encomendados y recuperar la confianza en el uso del transporte público, son las máximas del plan de desescalada. El plan afecta a todos los servicios, autobús, Bicimad, Teleférico, servicio de grúa y aparcamientos y regula el conjunto de las áreas operativas de la empresa municipal.

En Sanchinarro, Carabante ha visualizado la campaña audiovisual ‘Viaja seguro en bus’ que desde el próximo lunes verán los madrileños en las pantallas situadas a bordo de los autobuses de la empresa pública, en su exterior, en redes sociales del Ayuntamiento y de la EMT y en medio centenar de mupis digitales situados en marquesinas de la ciudad.

METRO INCREMENTARÁ LA OFERTA HASTA EL 90% CON LA ENTRADA EN LA FASE 1

La Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructura de la Comunidad de Madrid aumentará la oferta en todo el transporte público de la región a partir de este lunes, con la entrada en la fase 1 del plan de desescalada, de manera que alcanzará el 90 por ciento en hora punta, y controlará la afluencia de viajeros en el Metro mediante diferentes sistemas.

El Plan de Contingencia para Metro de la compañía y el Consorcio Regional de Transportes que entra en vigor con la fase 1 para controlar los accesos al suburbano prevé el cierre de estaciones a través del bloqueo de tornos, con un sistema automatizado de control de acceso a través de las validaciones de los títulos y se hará por intervalos de 10-15 minutos.

Según ha precisado Metro en un comunicado, esta solución tecnológica estará “plenamente operativa” a partir de las fases 2 y 3 de la desescalada, pero se va a empezar a probar desde el lunes en una docena de estaciones (Puente de Vallecas, Menéndez Pelayo, Antón Martín, Embajadores, Lavapiés,



Marqués de Vadillo, Puerta de Toledo, La Latina, O'Donnell, Cartagena, Estrella e Ibiza), activándose el control de manera manual en caso de que sea necesario. El dispositivo de vigilantes reforzará este control de accesos.

Se activa el dispositivo de control de accesos a metro para regular viajeros

El dispositivo de control de accesos en Metro de Madrid desplegado este lunes se ha activado hasta 128 veces a primera hora de la mañana para regular la afluencia de viajeros, con microcortes de uno o dos minutos. Así lo ha indicado en redes sociales el consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras, Ángel Garrido, para destacar también que hasta las 8 horas el número de viajes en el suburbano madrileño ha crecido un 13 por ciento, hasta los 61.819.

Según ha precisado Metro, esta solución tecnológica estará “plenamente operativa” a partir de las fases 2 y 3 de la desescalada, pero se va a empezar a probar desde el lunes en una docena de activándose el control de manera manual en caso de que sea necesario. El dispositivo de vigilantes reforzará este control de accesos.

ALMEIDA ESPERA APROBAR DEFINITIVAMENTE MADRID NUEVO NORTE EN PLENA PANDEMIA

El alcalde de la capital, José Luis Martínez-Almeida, ha dicho este miércoles que confía en poder llevar el proyecto de Madrid Nuevo Norte al pleno municipal de mayo para poder “aprobarlo definitivamente”, y así poner fin “después de 27 años” a la tramitación de la antiguamente conocida como Operación Chamartín. Almeida ha subrayado la importancia de cerrar “todas las situaciones administrativas” relativas al proyecto para poder ponerlo en marcha “desde el punto de vista material”. El Ayuntamiento de Madrid aprobó el proyecto por unanimidad en julio del año pasado, quedando pendiente de que la Comunidad de Madrid diera el visto bueno a su informe urbanístico, que el Consejo de Gobierno aprobó el pasado 25 de marzo. Almeida ha recordado que Madrid Nuevo Norte “promete ser la mayor operación de regeneración” urbana en Europa en los próximos años, y considera que el hecho de que la Comunidad diera la luz verde al proyecto “en medio de lo peor de la pandemia” del coronavirus demuestra “la voluntad” de sacarlo adelante.

Madrid Nuevo Norte afecta a un espacio de 3 millones de metros cuadrados donde se edificarán 10.500 viviendas, 4.000 de ellas públicas, se pondrá en marcha un nuevo distrito financiero con la torre más alta de España -70 alturas- y se acometerá la reforma de la estación de Chamartín. Este proyecto, que se desarrollará durante veinticinco años -durante este mandato empezará la urbanización y tendrá que pasar otra década para que se empiece a construir los edificios-, implicará la inversión de 7.100 millones de euros. La redacción definitiva de Madrid Nuevo Norte lleva la firma del anterior Gobierno de Manuela Carmena, un documento que el actual Ejecutivo municipal del PP y Ciudadanos decidió mantener para no provocar de nuevo una “parálisis” en la capital.

EN DEFENSA DEL TRANSPORTE PÚBLICO MADRILEÑO ¡NO LO DEJEMOS CAER!

Durante la actual pandemia, y gracias a la reducción drástica en la movilidad y el tráfico de vehículos, hemos experimentado una mejora sustancial en las condiciones ambientales de la ciudad, mediante la bajada drástica de la contaminación atmosférica y acústica, la ampliación de espacios para caminar y pedalear, o la aparición espontánea de vegetación y fauna autóctona.

La recuperación de la deseada actividad cotidiana, supone la oportunidad para iniciar el camino hacia una ciudad más saludable, segura y resistente ante las crisis, tanto sanitarias, ambientales como económicas. Esta transformación ya se está llevando a cabo en muchas ciudades europeas, ampliando los espacios destinados a peatones y bicicletas, entendiendo así la apuesta necesaria en estos tiempos

Sin embargo, según CCOO de Madrid, en nuestra Comunidad Autónoma vemos con preocupación la inexistencia, no sólo de estas ampliaciones, sino la falta de un plan para impulsar el transporte público, haciéndolo más seguro y eficiente, como una alternativa real a la congestión y contaminación que generan otros medios motorizados.

Observamos con decepción como, una vez más, este asunto se convierte en el talón de Aquiles de la administración. No hay que olvidar que el Transporte Colectivo Público es una opción imprescindible para la movilidad cotidiana en un área metropolitana de más de 6 millones de habitantes. Ofrecer como alternativa el uso del coche es no tener en cuenta a la mayoría de la población que se desplaza en el transporte público, andando o en bicicleta, y cerrar los ojos a los graves problemas que el coche ocasiona en la ciudad: contaminación, ruido, ocupación abusiva del espacio, ineficiencia energética, peligrosidad... y al hecho de que su uso generalizado haría inviable el moverse por la ciudad.

Hay que recordar que cientos de miles de personas dependen cada día del Transporte Colectivo Público para realizar sus actividades cotidianas y que la Comunidad de Madrid tiene la obligación, a través del Consorcio de



Transportes, de poner las herramientas necesarias para que el transporte público continúe prestando un servicio seguro y eficiente, a la vez de garantizar el derecho básico a la movilidad de todas las personas, que sustenta al resto de derechos fundamentales, como la salud, la educación, el trabajo, la cultura, etc., para lo que se hace necesario que llegue a toda la población en condiciones de accesibilidad universal y equidad.

No existe alternativa al Transporte Colectivo Público como eje de la movilidad metropolitana en Madrid. Por ello, tanto en la fase de desescalada como en la fase posterior, cuando la situación se haya normalizado, es necesario tomar una serie de medidas que garanticen que el transporte público cumpla su función con total seguridad:

- Disminuir las necesidades de desplazamientos y escalonar las horas punta
- Fomentar y consolidar el teletrabajo.
- Flexibilizar el horario de entrada y salida en los centros de trabajo.
- Facilitar que todas las gestiones

electrónicas de las distintas administraciones sean más accesibles y sencillas.

- Fomentar las compras de proximidad apoyando al pequeño comercio local frente a las grandes superficies.

No autorizar la urbanización de zonas periféricas que no dispongan de los servicios administrativos, educativos, socioculturales y comerciales necesarios, y que no cuenten con un plan de movilidad sostenible que contemple el transporte público en su planificación.

Mejorar la oferta de transporte público

- Asegurar una adecuada oferta de transporte público, dimensionando la red actual (cobertura y frecuencias) de acuerdo con las necesidades reales de movilidad de la población. Para asegurar esta adecuada cobertura y frecuencias es también un dimensionamiento adecuado de la plantilla. Por lo tanto, es esencial la contratación de trabajadores de base en todas las áreas de las compañías, primando las áreas directamente con la explotación y el mantenimiento.

- Mejorar la información pública en tiempo real sobre opciones de transporte público, tiempos de espera, alternativas existentes, etc., para distribuir la demanda de la forma más adecuada.

- En base a las competencias del CRTM proponer al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana la ampliación de la red de cercanías de Adif y ajustar la oferta del Operador público Renfe Operadora, para conectar la capital con la mayoría de los municipios de la Comunidad de Madrid y entre ellos o al menos zonas muy próximas.

- Aumentar los kilómetros de carriles bus en la ciudad y dotarlos de prioridad semafórica.

- En todas las principales carreteras de entrada/salida a la capital madrileña convertir uno de los carriles de circulación motorizada en carril bus.

- Ampliar la conexión entre los intercambiadores de transportes y los espacios productivos (polígonos industriales y empresariales) mediante autobuses lanzaderas de gran capacidad que circulen por carriles reservados.

- Facilitar el acceso ciclista a las estaciones de transporte público a partir de redes ciclistas seguras y la creación de zonas de estacionamiento de bicicletas, a fin de promover la intermodalidad Bici-TP.

- Introducir un abono social para personas desempleadas y sin recursos.

- Introducir un billete intermodal que permita cambiar entre todos los medios de transporte con el mismo título.

Aumentar la frecuencia de autobuses urbanos e interurbanos, así como de trenes de metro y cercanía, para que haya menos tiempos de espera y por tanto cada vehículo pueda estar ocupado manteniendo mayores distancias de seguridad.

- Aumentar la red de Bicimad a toda la ciudad, e incluso estudiar la opción



de que otros municipios colindantes puedan tener el mismo sistema en un futuro cercano, siendo otra opción en el transporte metropolitano madrileño.

- Diseñar un sistema de ciclovías y calles ciclables que recorran toda la ciudad y supongan un verdadero sistema alternativo de movilidad, creando una red continua de transporte seguro y rápido por bicicleta que vertebral toda la ciudad. Conectar con ciclovías con otros municipios metropolitanos de Madrid.

- Se hace imprescindible la innovación y el desarrollo en transporte Colectivo, implementando nuevos modos de transporte colectivo modernos, sostenibles y seguros, como tranvías, monorraíles, etc., especialmente en vías que confluyen múltiples modos de transporte y movilidad, para hacerlos más integrados y rentables a la vez que sostenibles y eficaces.

- Reforzar la seguridad sanitaria en el transporte público

- Intensificar las tareas de limpieza y desinfección de vehículos y estaciones.

- Disponer de informaciones e indicaciones claras en las estaciones y vehículos para asegurar que no se supere el aforo recomendado y las distancias de seguridad (vestíbulos de entrada y salida unidireccionales, pegatina en asientos, indicaciones en los andenes...).

- Dotar a las distintas plantillas del transporte público (conductores, personal de estación y mantenimiento) de las medidas de prevención y protección necesarias.

- Crear fondos de compensación para enfermedades profesionales reconocidas, como las derivadas por la exposición al amianto.

- Garantizar la financiación adecuada para mantener un transporte público de calidad

- Aprobar una Ley estatal de financiación del transporte público, obteniendo parte de ello de las sanciones y multas al transporte privado.

Desarrollar una Ley de movilidad, que garantice esta de manera universal, sostenible, asequible, equitativa y accesible, obligando a todas las empresas con más de 25 trabajadores, municipios, polígonos, barrios, distritos y ciudades a desarrollar planes de movilidad que consideren los tránsitos de sus integrantes, las posibilidades de acceder andando, en transporte Colectivo o en transporte individual sostenible, los orígenes y destinos, los tiempos, los costes y la accidentabilidad.

- Reducir las millonarias inversiones previstas para nuevas infraestructuras viarias, reasignándolas en mejorar los servicios e infraestructuras del transporte público y para la movilidad sostenible

- Crear un fondo de compensación por parte de todas las administraciones competentes con el objetivo de suplir las pérdidas causadas por la emergencia sanitaria a los distintos operadores del transporte público que, además de seguir prestando servicio, han tenido que asumir gastos extraordinarios.

- Internalización de actividades derivadas a empresas privadas con la excusa de que la gestión privada es más eficiente y barata. Esta internalización podría empezar por equipos.

Madrid inicia la reapertura progresiva de las oficinas de gestión de la tarjeta de transporte público

La Comunidad de Madrid inicia a finales de mayo la reapertura progresiva de las oficinas de gestión de la Tarjeta de Transporte Público (TTP) cerradas como medida de prevención por la alerta sanitaria por Covid-19.

En función de los datos de afluencia que se vayan registrando en estas oficinas, podría reabrirse otras oficinas.

Gestión telemática

Como hasta ahora, los únicos trámites que se pueden realizar presencialmente son los que tienen que ver con incidencias de la tarjeta de transporte público, tanto en su modalidad personal como Multi. Para el resto de gestiones se debe recurrir a los otros canales de atención disponibles y que se han mostrado altamente eficientes durante este periodo. Así para información, los usuarios disponen del teléfono 012 y el correo electrónico 'tarjetatransportepublico@madrid.org'. Quienes necesiten una TTP personal nueva o un duplicado pueden tramitar su solicitud a través de la página web del Consorcio.



LOS PARQUÍMETROS DE MADRID ESTARÁN OPERATIVOS A PRIMEROS DE JUNIO

El servicio de estacionamiento regulado (SER) de Madrid volverá a estar operativo el próximo lunes, 1 de junio, después de que se suspendiese por el estado de alarma para facilitar la movilidad en coche privado de los trabajadores esenciales. El alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, lo ha anunciado este miércoles en un acto en Ríos Rosas para presentar una ampliación de 45 kilómetros de los carriles buses de la ciudad dentro del plan de sostenibilidad Madrid 360. "A partir del lunes se reanuda el SER tanto para plazas verdes como azules", ha afirmado el regidor, que ha apelado a la utilización del transporte público y, en este sentido, ha asegurado que el próximo lunes también estará al 100 por 100 la flota de autobuses de la Empresa Municipal de Transportes (EMT).

Crece la demanda del transporte público en Madrid

La demanda del transporte público en la Comunidad de Madrid creció ayer martes un 30,7 por ciento, respecto al mismo día de la semana anterior al alcanzar los 1.262.026 viajes, una cifra en línea con la registrada el lunes en el primer día de entrada en la Fase 1.

En todo caso, este dato supone una caída del 76,7 por ciento respecto al año pasado. La red de transporte público regional registra todavía 4,1 millones de viajes menos que hace un año, según datos del Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

Por medios de transporte, el incremento ayer martes respecto a la semana pasada fue del 32 por ciento en el caso de Metro de Madrid, que sumó 523.525 viajes. La EMT registró un aumento del 36 por ciento y 339.684 viajes.

Por su parte, las líneas de autobuses urbanos e interurbanas del Consorcio registraron una subida del 25,1 por ciento y 233.058 viajes; y la red de Renfe Cercanías, un aumento del 25,3 por ciento y 166.759 viajes. Hoy miércoles, Metro de Madrid ha registrado en la primera hora de la mañana (entre las 6 y las 10 horas)



128.586 viajeros, un 15 por ciento más que hace una semana. En todo caso, respecto a 2019, el número de viajes es un 76 por ciento inferior.

Con la Fase 1, Metro ha ampliado y reforzado su dispositivo de supervisión de afluencia de viajeros y de control de accesos, con más de 200 personas desplegadas en 26 estaciones clave. En la hora punta, el dispositivo de control de accesos se ha activado hoy en 152 ocasiones para regular la entrada de viajeros en estaciones, con breves cortes durante 1-2 minutos. La Consejería de Trans-

portes, Movilidad e Infraestructuras recuerda que con la entrada de la Comunidad de Madrid en la Fase 1, continúa siendo obligatorio el uso de mascarilla en el transporte público. Además, insiste en la necesidad de que, durante la fase de desescalada, el transporte público en hora punta sólo se utilice por motivos laborales o por necesidades médicas. Y que si el desplazamiento es por otros motivos (acudir a un comercio, por ejemplo) se aprovechen las horas valle, donde hay una menor afluencia de viajeros. La Consejería de Transportes, a través del Consorcio Regional de Transportes de Madrid, adapta la oferta de transporte público a la "paulatina reactivación de la economía". Así, esta semana se ha vuelto a reforzar oferta de transporte público hasta alcanzar el 90 por ciento en hora punta para evitar las aglomeraciones y minimizar el impacto del coronavirus.

APLANAR LA HORA PUNTA EN EL TRANSPORTE

El Ayuntamiento y la Comunidad de Madrid se han reunido para tratar varios temas. Todos de acuerdo en la preocupación por la calidad del aire y el medio ambiente, no volver a la situación de partida o peor. Máxima preocupación por la Salud/sanidad y la economía. Absoluta precaución ante posibles recaídas insostenibles. Es imprescindible acudir al civismo y urbanidad de los ciudadanos. Necesitamos y se comprometen a con-

Es imprescindible aplanar la curva de hora punta de movilidad especialmente de 6 a 8 horas. El Transporte público está actualmente moviendo el 25% de lo habitual. La movilidad se ha recuperado hasta un 57% de lo habitual. Más del 20% de los viajes en la CM se producen en poco menos de 2 horas. Es imprescindible realizar colaboraciones Público Privadas que no se queden exclusivamente en la financiación para realizar planes de Movilidad a entidades públicas y empresas. (ejemplo de la Universidad).

La política Local es la que de verdad mejora la vida de los ciudadanos, resolviendo problemas reales y próximos. "El día después" es una iniciativa de la universidad Politécnica de Madrid financiada por el ayuntamiento, al servicio de la región de Madrid, proponiendo innovación para la solución de los problemas, investigación para los huecos que aún no están cubiertos y desarrollo para soluciones prácticas. Borja Carabante presume de que a lo largo de esta semana se habrán realizado test a todos los trabajadores de EMT, entre las 6 y las 8 horas la EMT transporta 50244 viajeros sobre el 74% con respecto a 2019 en la misma fecha. Incide en fomentar el teletrabajo y la regulación de jornadas y presencias para evitar aglomeraciones y hora punta propone la dupla Teletrabajo VS presentismo. La Cámara de Comercio de Madrid apoya decididamente la iniciativa y propone generar colaboración Público privada y Sellos o protocolos de Confianza. La Vicealcaldesa anuncia una serie de medidas como la apertura de parquímetros y el incremento de Carriles bus por todas las carreteras de acceso a la Ciudad.

El Transporte en números globales venía repartiéndose en 55% transporte



público, 35% transporte individual de vehículo de tracción mecánica y el resto varios modos como andar, bicicleta, moto, carsharing, etc..Actualmente el transporte Público sólo supone el 24%. El 20% de los trabajadores de Madrid son trabajadores del sector público.

CEIM y CEPYME apuestan decididamente por la participación público privada y apoyan decididamente esta iniciativa, recordando que urbanismo y movilidad van de la mano. así mismo que la libertad de horarios ayuda a evitar concentración. El CSIF apoya la flexibilidad de horarios y la apertura en turnos para conciliar y evitar la hora punta.

CCOO de Madrid agradece la participación, pero recuerda que desgraciadamente no se da en todos los ámbitos como debiera, recordando la mesa de movilidad y la mesa de accesibilidad, apuesta por que cualquier solución pase por el diálogo social bipartito y tripartito, sin olvidar la participación de las entidades Ciudadanas de interés general.

Medidas propuestas por CCOO de Madrid

En particular sobre la iniciativa manifestamos nuestro encuentro en algunas medidas, pero remarcamos muchas otras que no se han considerado como:

1º El Transporte Público Colectivo es una opción imprescindible para la

movilidad cotidiana en un área metropolitana de más de 6 millones de habitantes.

2º El transporte público debe prestar un servicio seguro y eficiente, en condiciones de accesibilidad universal y equidad.

3º Disminuir las necesidades de desplazamientos y escalonar las horas punta.

- Fomentar y consolidar el teletrabajo, mejorando las condiciones y no solo en el hogar sino también en centros públicos próximos al domicilio.

- Flexibilizar el horario de entrada y salida en los centros de trabajo.

- Facilitar que todas las gestiones electrónicas de las distintas administraciones sean más accesibles y sencillas.

- Fomentar las compras de proximidad apoyando al pequeño comercio local frente a las grandes superficies.

- No autorizar la urbanización de zonas periféricas que no dispongan de los servicios administrativos, educativos, socioculturales y comerciales necesarios, y que no cuenten con un plan de movilidad sostenible que contemple el transporte público en su planificación.

4º Mejorar la oferta de transporte público (actualmente realizamos 4,48M de viajes menos que en 2019)

- Asegurar una adecuada oferta de transporte público, dimensionando la red actual (cobertura y frecuencias) de acuerdo con las necesidades reales de movilidad de la población. Para ello, es esencial la contratación de trabajadores de base, primando las áreas de explotación y mantenimiento.

- Mejorar la información pública en tiempo real sobre opciones de transporte público, tiempos de espera, alternativas existentes, etc., para distribuir la demanda de la forma más adecuada.

- Aumentar los kilómetros de carriles bus en la ciudad y dotarlos de prioridad semafórica.

- En todas las principales carreteras de entrada/salida a la capital madrileña convertir uno de los carriles de circulación motorizada en carril-bus.

- Ampliar la conexión entre los intercambiadores de transportes y los espacios productivos (polígonos industriales y empresariales) mediante autobuses lanzaderas de gran capacidad que circulen por carriles reservados.

- Introducir un abono social para personas desempleadas y sin recursos.

- Introducir un billete intermodal que permita cambios entre todos los medios de transporte con el mismo título.

- Impulsar por parte de las administraciones locales un plan de mejora de la red de Cercanías de Madrid.

- Facilitar el acceso ciclista a las estaciones e intercambiadores de transporte público, creando zonas de estacionamiento seguro, y promover la intermodalidad Bici-TP.

5º Reforzar la seguridad sanitaria en el transporte público



- Intensificar las tareas de limpieza y desinfección de vehículos y estaciones.

- Disponer de informaciones e indicaciones claras en las estaciones y vehículos para asegurar que no se supere el aforo recomendado y las distancias de seguridad (vestíbulos de entrada y salida unidireccionales, pegatina en asientos, indicaciones en los andenes, etc.).

- Dotar a las distintas plantillas del transporte público (conductores, personal de estación y mantenimiento) de las medidas de prevención y protección necesarias.

- Incorporar la figura del Gestor de Seguridad en la movilidad a empresas y polígonos.

6º Garantizar la financiación adecuada para mantener un transporte público de calidad

- Establecer Normas y reglamentos que obliguen a empresas con más de 25 trabajadores, municipios, polígonos, distritos y barrios a realizar planes de movilidad, que indiquen básicamente el origen y destino de los desplazamientos, causa, horarios, modos y accidentabilidad.

- Aprobar una Ley estatal de financiación del transporte público.

- Reducir las millonarias inversiones previstas para nuevas infraestructuras viarias, reasignándolas en mejorar los servicios e infraestructuras del transporte público y para poner en práctica planes de movilidad sostenible.

- Crear un fondo de compensación por parte de todas las administraciones competentes con el objetivo de suplir las pérdidas causadas por la emergencia sanitaria a los distintos operadores del transporte público que, además de seguir prestando servicio, han tenido que asumir gastos extraordinarios.

- Recuperar la gestión pública de actividades derivadas a empresas privadas, y que ha supuesto en un empeoramiento tanto del servicio como de las condiciones laborales del personal contratado. Esta internalización podría empezar por los equipos de limpieza de emergencia, imprescindibles en esta crisis y que actualmente no son suficientes.

7º Revisiones periódicas en mesas de movilidad para analizar las medidas, su impacto y posibles alternativas o incorporaciones.

Finalmente recordamos que el principal vector de contagio son las aglomeraciones sin protección, sean éstas grandes o menores, hay que evitarlas con medidas colectivas e individuales, muchas de ellas las aportamos desde nuestra experiencia práctica en los centros de Trabajo. No puede volver a darse encontrar trabajadores jugándose la vida por no tener condiciones, protocolos y medidas de seguridad personal adecuadas. Recordemos que el Transporte colectivo es imprescindible para la movilidad universal, sea este Público preferentemente o privado y que existen transportes individuales Públicos y privados, como Taxi o Bicimad en Público y Moto Sharing o Car Sharing en privado.

Madrid central pasará por la mesa de movilidad de los pactos de cibeles



El alcalde Martínez-Almeida, ha avanzado este miércoles que “no está en los planes inmediatos del gobierno modificar el régimen de Madrid Central en estos momentos”, pero que se llevará a debate en la Mesa de Movilidad y Reordenación Urbana de los Pactos de Cibeles. Durante la presentación de la nueva red de carriles bus de la Empresa Municipal de Transportes (EMT), Martínez-Almeida ha indicado que aventurar ahora una posible modificación de Madrid Central “no sería leal” con la oposición ni con los Pactos de Cibeles.

El área de bajas emisiones de Madrid Central no se sometió a ninguna modificación durante la crisis de la pandemia, y se ha continuado multando durante la misma por entradas indebidas al perímetro. Ahora, tal y como ha señalado, Madrid Central será debatido por los cinco grupos municipales para dibujar el “Madrid del futuro”.

EMT SUPERA LOS 400.000 USUARIOS, LA MAYOR CIFRA DE VIAJEROS EN EL ESTADO DE ALARMA

Los autobuses de la Empresa Municipal de Transportes (EMT) superaron después de la primera semana de Junio los 400.000 usuarios, lo que supone la mayor cifra de viajeros desde el comienzo del estado de alarma, ha informado el delegado de Medio Ambiente y Movilidad, Borja Carabante, en Twitter. En concreto hubo 407.662 viajeros, un crecimiento del 18 por ciento respecto al mismo día de la semana pasada y un 74,78 por ciento respecto al año pasado (1.616.246).

El Ayuntamiento de Madrid ampliará los carriles bus de la EMT en 45,321 kilómetros, esto es un 30,63 por ciento de nuevos espacios para el autobús, y se llevará a cabo tanto dentro como fuera de la M-30. Dicha ampliación se inserta dentro de una “necesaria adaptación a consecuencia de la pandemia del coronavirus” donde se quiere favorecer la movilidad sostenible. De estos nuevos carriles bus, 8,577 kilómetros estarán dentro de la M30, y exteriores serán 17,798 kilómetros. En los nuevos desarrollos urbanos (PAUS) serán 17,798 kilómetros.

Metro reabrirá los 115 accesos de estaciones clausurados

Metro de Madrid reabrirá el 2 de mayo 115 accesos de estaciones que permanecían cerrados como medida de protección a los empleados del suburbano y para optimizar recursos durante la crisis sanitaria provocada por el coronavirus y ante el descenso de la demanda de hasta un 90 por ciento que se llegó a registrar en los momentos de mayor restricción de la movilidad. Además, Metro tiene previsto recuperar su horario habitual de cierre, hasta las 1.30 horas, cuando la Comunidad de Madrid alcance la fase 2 de la desescalada, tras haber adelantado el último servicio a las 0:00 horas por la alerta sanitaria. “El cierre de accesos y el adelanto del horario de cierre son dos medidas que se tomaron en su día para minimizar los riesgos por el coronavirus. Ahora, durante la paulatina reactivación de la economía, queremos ir recuperando poco a poco la normalidad



del servicio a medida que se incorporan cada vez más viajeros”, ha señalado el consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras y presidente de Metro, Ángel Garrido.

El pasado 4 de abril, Metro clausuró un total de 44 vestíbulos y 183 accesos, los que contaban con un tránsito inferior a 500 viajeros diarios y cuyos accesos no estaban muy cerca entre sí. En todo caso, siempre se han mantenido abier-

tos aquellos vestíbulos que dan acceso a hospitales e intercambiadores de transportes o que cuentan con ascensores. La reapertura de 115 accesos a partir de este martes permitirá que haya “más distanciamiento personal” entre viajeros, que contarán con más facilidades y opciones para entrar en una estación. El resto de accesos y vestíbulos que permanecen cerrados se abrirán de forma progresiva.

CCOO pide mejorar la oferta y la seguridad sanitaria del transporte público

CCOO de Madrid ha destacado la necesidad de mejorar la oferta de transporte colectivo público, reforzar la seguridad sanitaria en el transporte público y garantizar la financiación adecuada para mantener un transporte público de calidad. Para la organización sindical, la iniciativa para aplanar la curva de la hora punta y mejorar la movilidad es “esperanzadora”, pero hace poco hincapié en las mejoras del transporte público y en la protección de las personas trabajadoras y su salud, según ha expuesto en un comunicado. Este miércoles se debatió la iniciativa ‘El día después’, de la Universidad Politécnica de Madrid, impulsada por el Ayuntamiento de Madrid y la Comunidad de Madrid, para aplanar la curva de la hora punta y mejorar la movilidad.

En la actualidad el transporte público está moviendo el 25 por ciento de lo habitual y la movilidad se ha recuperado hasta un 57 por ciento de lo habitual, ha indicado CCOO, al tiempo que ha apuntado que más del 20 por ciento de los viajes en la Comunidad de Madrid se producen en poco menos de dos horas. En la reunión estuvieron presentes representantes del Ayuntamiento de Madrid, la Comunidad de Madrid, la Universidad Politécnica, la Cámara de Comercio, el Grupo Español de Crecimiento Verde, la Red Española para el Desarrollo Sostenible, CEIM y los sindicatos CCOO y CSIF.

El sindicato ha recordado que “desgraciadamente” la flexibilidad de horarios y la apertura en turnos para conciliar y evitar la hora punta no se da en todos los ámbitos como debiera, y apuesta por que cualquier solución pase por el diálogo social. Sobre la iniciativa CCOO ha manifestado su encuentro en algunas medidas, pero ha remarcado que no se han considerado o de manera insuficiente cuestiones como que “el transporte público colectivo es una opción imprescindible para la movilidad cotidiana en un área metropolitana de más de 6 millones de habitantes” y que “debe prestar un servicio seguro y eficiente, en condiciones de accesibilidad universal y equidad”.

Asimismo, ha abogado por “disminuir las necesidades de desplazamientos y escalonar las horas punta”, lo que pasa no solo por “fomentar y consolidar el teletrabajo” y “flexibilizar el horario de entrada y salida en los centros de tra-



bajo” sino también por “no autorizar la urbanización de zonas periféricas que no dispongan de los servicios administrativos, educativos, socioculturales y comerciales necesarios, y que no cuenten con un plan de movilidad sostenible que contemple el transporte público en su planificación, entre otras”. También ha señalado la necesidad de “mejorar la oferta de transporte colectivo público” y “asegurar una adecuada oferta de transporte público, dimensionando la red actual de acuerdo con las necesidades reales de movilidad de la población”, al tiempo que ha apuntado que actualmente se realizan 4,48 millones de viajes menos que en 2019.

En este sentido, ha apostado por “aumentar los kilómetros de carriles bus en la ciudad y dotarlos de prioridad semafórica” y “en todas las principales carreteras de entrada/salida a la capital madrileña convertir uno de los carriles de circulación motorizada en carril-bus”, además de ampliar la conexión entre los intercambiadores de transportes y

los espacios productivos (polígonos industriales y empresariales) mediante autobuses lanzaderas de gran capacidad que circulen por carriles reservados”. Además, ha planteado introducir un abono social para personas desempleadas y sin recursos; introducir un billete intermodal que permita cambios entre todos los medios de transporte con el mismo título; impulsar por parte de las administraciones locales un plan de mejora de la red de Cercanías de Madrid; y facilitar el acceso ciclista a las estaciones e intercambiadores de transporte público, creando zonas de estacionamiento seguro, y promover la intermodalidad Bici-TP, entre otras medidas.

Aparte de hacer hincapié en la necesidad de reforzar la seguridad sanitaria en el transporte público, ha instado a garantizar la financiación adecuada para mantener un transporte público de calidad, y ha propuesto revisiones periódicas en mesas de movilidad para analizar las medidas, su impacto y posibles alternativas o incorporaciones.

Metro propone a maquinistas horas extra en días de descanso o como prolongación de jornada

Metro de Madrid ha propuesto al colectivo de maquinistas, de cara al 15 de junio, la opción de obtener horas extraordinarias trabajando durante un día de descanso o prolongando su jornada hasta 12 horas (es decir, realizar 4,5 más a su horario habitual).

Así lo plantea el suburbano en una circular, el área de Gestión Operativa de Metro de Madrid con el objetivo de “favorecer” las mejores condiciones para la prestación del servicio de transporte en las actuales circunstancias de emergencia por Covid-19. De cara a reforzar la disponibilidad de plantilla, se pauta que aquellos efectivos que así lo deseen soliciten prestar servicio, como jornada extraordinaria, en uno de sus días de descanso semanal con una serie de condiciones. Por ejemplo, se especifica que el maquinista que trabaje en su día de descanso asignado deberá librar a su vez en otra fecha dentro de la misma semana natural. En el caso de aquellos que quieran prolongar la jornada diaria con 4,5 horas extraordinarias, esas extensiones serán acordadas con el trabajador por su mando directo, en atención a las necesidades de cobertura de servicio.

El turno asignado al trabajador en los días de trabajo extraordinario será, “en la medida de lo posible, el mismo o similar al que viene desempeñando habitualmente, atendiendo a su solicitud de servicio, formación acreditada y compatibilidad entre horarios”. “Las asignaciones se harán, exclusivamente, a aquellos maquinistas que hayan manifestado su deseo de acogerse a esta designación presentando la correspondiente solicitud dirigida a la Oficina de Nombramiento de Servicios, desde donde se asignará atendiendo al criterio de rotación y procurando que el número de días

asignados para trabajar sea lo más equitativo posible entre todos los interesados, respetando siempre la compatibilidad entre el turno asignado y el que se realice el día siguiente”, apunta dicha circular. La medida entrará en funcionamiento a partir del próximo lunes 15 de junio y se da la posibilidad a aquellos que no hayan manifestado interés por trabajar horas extra, hacerlo con posterioridad dirigiéndose a la Oficina de Nombramiento de Servicios. Desde Metro de Madrid han señalado que es habitual que en el suburbano se realice estas convocatorias de horas extraordinarias para facilitar la cobertura del servicio ordinario en determinados periodos.

El Sindicato de Maquinistas y CCOO exigieron recientemente a Metro de Madrid que procediera a la contratación anunciada de 300 nuevos maquinistas para este año y un plan estratégico que pasa por aumentar la plantilla. Metro de Madrid ha asegurado que continúa con la tramitación para la autorización por parte de la Consejería de Hacienda para la contratación de 300 nuevos maquinistas y que “en ningún caso ha suspendido el proceso” y que está previsto que en verano entren en plantilla 45 nuevos efectivos. Estos 45 nuevos maquinistas están previsto que se incorporen a la plantilla este verano y se suman a los 100 nuevos maquinistas que entraron en la plantilla en año pasado y a los 360 que se contrataron en 2016.

El transporte público funcionará “como si existiera” fase 3



El consejero madrileño de Transportes, Movilidad e Infraestructuras, Ángel Garrido, ha afirmado este lunes que “a partir de la semana que viene” la Comunidad planteará, en el ámbito del transporte público, un escenario “como si existiera la fase 3”. La Comunidad de Madrid no va a solicitar al Gobierno de España el paso a la fase 3 de la desescalada porque “ya no tiene sentido” al decaer el próximo 21 de junio el estado de alarma, lo que deja en manos de las comunidades autónomas la gestión de la crisis sanitaria provocada por el coronavirus.

No obstante, Garrido ha señalado que su Consejería mantendrá los planes que tenía para la desescalada, y que irá “dando pasos uno a uno” hasta “acabar ya en la normalidad”. La Comunidad ya tenía previsto activar, a partir del próximo lunes, el 100 % de su oferta de transporte público. El consejero ha recordado, asimismo, que ya está permitida la ocupación de todos los asientos de los transportes y que vayan de pie hasta dos personas por metro cuadrado. Y ha recalcado que “poco a poco se van incorporando más personas al transporte público”, como muestran los datos de demanda de la semana pasada, y quiere que lo hagan “con toda la seguridad posible”. “No tomemos decisiones de las que después podamos no estar tan seguros”.

A partir de las 00.00 horas del domingo 21 de junio expira el estado de alarma y las comunidades autónomas deberán estar sometidas y respetar las condiciones del real decreto de nueva normalidad que aprobó el Gobierno nacional el pasado martes.

Plan de contingencia para garantizar el normal funcionamiento del consorcio regional de transportes de Madrid

El objeto del documento "Plan de Contingencia" es prever y describir las medidas que deben ser adoptadas por parte del Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM), para garantizar un escenario seguro de reincorporación presencial al trabajo por parte de su personal, en el contexto de la actual crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19. El presente documento alcanza a todos los centros de trabajo del CRTM, a todos los empleados y al personal externo que presta servicios de forma habitual en el organismo público

II. Descripción de Centros de Trabajo.

III. Responsables de elaboración del Plan.

IV. Identificación de las personas encargadas de la gestión del sum-

INSTRUMENTOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL Y EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL (EPI) PARA LA GESTIÓN EN LOS CENTROS DE TRABAJO DEL ORGANISMO.



inistro del material higiénico y de protección.

VI. Identificación de los escenarios de exposición.

VII. Medidas y recomendaciones.

VIII. Gestión de los residuos en los centros de trabajo.

IX. Estrategia de incorporación

X. Equipos de protección individual (Epi).

XI. Realización de test – pruebas tipo PCR

XII. VIGENCIA y Cronograma

Metro prevé una pérdida de ingresos

La consejera delegada de Metro de Madrid, Silvia Roldán, ha indicado este lunes que la pandemia del coronavirus supondrá una pérdida



de ingresos de unos 37 millones de euros para la empresa y unos sobrecostos de unos 22 millones de euros en medidas de seguridad. Según Roldán, el impacto de la demanda ha sido "muy negativo" y ha obligado a Metro a corregir sus previsiones en un año "muy importante" para la compañía, que esperaba alcanzar el "récord histórico" de trayectos, 691 millones. Finalmente, se estima una pérdida de 312 millones de viajes, lo que supone una caída del 45,5 por ciento, hasta 379 millones de viajes al cierre de este año. "Desde hoy volvemos a la oferta normal del servicio, aunque la demanda estimada esté muy lejos de recuperar la situación anterior a la pandemia hasta dentro de muchos meses", ha apuntado la consejera delegada de Metro en una comparecencia en la Asamblea de Madrid. Respecto a la demanda, ha precisado que en las dos semanas de máximo confinamiento se produjo un descenso superior al 90 por ciento, y que actualmente todavía se registra un 60 por ciento menos, según datos del viernes pasado.

Madrid reforzará 78 líneas de bus clave como alternativa a Metro

La Comunidad de Madrid ha diseñado un Plan Especial de Movilidad para la Fase 2 de desescalada que supondrá incrementar la oferta de la red de transporte público hasta un 95 por ciento en hora punta, el refuerzo de 78 líneas "clave" de autobús y corte automático de accesos en Metro de Madrid si se supera el aforo establecido. Así lo ha explicado este jueves el consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Ángel Garrido, para detallar que este plan persigue "garantizar" la movilidad durante las fases de desescalada, dado que se ha registrado un paulatino incremento de demanda, con "la máxima seguridad". Las medidas previstas tienen en cuenta las restricciones establecidas por el Gobierno de España en el transporte público, que limita el aforo a un



50 por ciento de las plazas sentadas y fija una densidad de dos personas por metro cuadrado. "En la actualidad, sólo viaja en el transporte público 3 de cada 10 personas que lo hacían antes de la crisis sanitaria. Es decir, el número de viajes todavía es 70 por ciento inferior al habitual. Pero la perspectiva es que, con el inicio de la Fase 2 se produzca un repunte significativo, como ya venimos experimentando en las últimas semanas con cada cambio de fase", ha agregado Garrido.

La flota de la EMT funcionará al 95% en la fase 2 y se podrán utilizar todos los asientos del autobús

La flota de la EMT funcionará al 95 por ciento en la Fase 2 que arranca este lunes y se podrán utilizar todos los asientos del autobús, ha informado el Ayuntamiento de Madrid en un comunicado. Además, un total de 35 rutas consideradas clave van a operar al cien por cien a partir de este lunes mientras que un 80 por ciento de autobuses circulará en los momentos de menor demanda, tardes y fines de semana. Los 'búhos' operarán con su dotación habitual de junio los viernes, sábados y vísperas de festivos. Estas 35 líneas son una alternativa de superficie a determinados tramos del Metro que registran una importante afluencia de viajeros.

PLAN ESPECÍFICO Y MÁS AMBICIOSO PARA BARAJAS

La Comunidad de Madrid ha pedido este lunes la puesta en marcha de un plan específico y “más ambicioso” para el control de viajeros en el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con el fin de no volver a cometer errores al ser uno de los vectores de transmisión del coronavirus.



Así lo ha señalado el consejero de Justicia, Interior y Víctimas de la Comunidad de Madrid, Enrique López, donde ha mostrado su preocupación ante las medidas fijadas por el Gobierno para detectar posibles contagios de viajeros que lleguen al aeropuerto madrileño. López ha lamentado “profundamente” el tono de “frivolidad y crítica voraz” del ministro de Transportes, José

Luis Ábalos, al afirmar durante una visita a Barajas que la región “no puede anticipar un mensaje de que por aquí puede venir el mal”, unas palabras que López ha tachado de “irresponsables”.

“Hay que discutir si se necesitan PCR rápidos. Se puede hacer un plan mucho más ambicioso y queremos ayudar. Hay que tener claro que lo atenderá la sanidad madrileña. Por eso, pedimos un poco de respeto”, ha aseverado el consejero madrileño, quien ha insistido que los aeropuertos son vectores de transmisión como fue el del Prat al inicio de la pandemia en España. En esta línea, ha incidido en que “hay que

aprender de los errores”, dado que en España se cerraron tarde los vuelos procedentes de Italia. “Están viniendo ciudadanos de Brasil, Perú... de países muy afectados. Hay que tener un mínimo de responsabilidad. No hay que frivolar”, ha insistido.

Además, ha señalado que “cualquier medida” de control de viajeros que se fije es “positiva” pero ha recalcado que “se pueden aceptar más”, subrayando que es “bueno que se escuche a Madrid”. “Estamos muy satisfechos de que se reactive la actividad aeroportuaria, pero hay que hacerlo compatible con la idea de seguridad”, ha dicho.

Madrid recupera 75 % del tráfico y la mitad de viajeros en transporte público

En el primer lunes de nueva normalidad se consolida la tendencia de una mayor recuperación del transporte privado que del público, al alcanzar el tráfico el 75 % de las cifras de un día tipo -con diferencias según la zona- mientras que los usuarios del transporte público, aunque siguen creciendo, son un 54,6 % menos que hace un año. El aumento de la demanda del transporte público en la Comunidad de Madrid fue del 8,6 % el fin de semana, cuando ha finalizado la fase 2 de la desescalada y también se incrementa en un 8 % en el primer lunes laborable sin estado de alarma. En concreto, el sábado se registraron un total de 1.350.217 viajes, un 10 por ciento más que la semana pasada, mientras que ayer domingo hubo 949.660 viajes, un 9,3 por ciento más que el domingo anterior, según los datos del Consorcio Regional de Transportes, que en todo caso apuntan que



esta cifra supone una caída del 54,6 por ciento de media respecto a hace un año. El consejero de Transportes de la Comunidad de Madrid, Ángel Garrido, ha señalado este lunes en declaraciones a los medios en el Centro de Innovación y Gestión del Transporte Público de Madrid que la demanda ha aumentado un 8 por ciento a las 8 de la mañana de este primer lunes en el que no está vigente el estado de alarma, y en el transporte público está al 100 % de su oferta. El vicepresidente

regional, Ignacio Aguado, que también ha acudido al CITRAM junto con Garrido, ha subrayado que, a día de hoy, “la movilidad evoluciona a buen ritmo y el funcionamiento del transporte público no es una preocupación para los madrileños”. Ha expuesto que “la movilidad de la Comunidad de Madrid se ha recuperado en términos generales en un 75%, incluyendo movilidad pública y privada”.

Además, la Comunidad de Madrid ha actualizado las recomendaciones a los profesionales del transporte de mercancías, taxi y VTC con el fin del estado de alarma, en las que se contempla que en el transporte de mercancías podrán ocuparse todas las plazas, y el uso de mascarilla será obligatorio para los transportistas si viaja más de una persona, y para todos los usuarios de taxi y VTC mayores de 6 años

Compensación a los usuarios del abono transporte que no han podido utilizarlo debido a las medidas de confinamiento

La Comunidad de Madrid va a compensar a los usuarios del abono transporte que no han podido utilizarlo debido a las medidas de confinamiento derivadas de la alerta sanitaria, la compensación se podrá solicitar desde el próximo 6 de julio y hasta el 20 de octubre. Pero esta Compensación llega tarde, es incompleta para usuarios y no cubre las pérdidas de las empresas de transporte colectivo Público, perjudicando a ciudadanos, trabajadores y empresas.

¿Quién lo puede solicitar y en qué consiste la compensación?

Todo aquel usuario que no haya utilizado su abono de 30 días se verá compensado con una recarga equivalente a esos días que no haya sido usado. El único requisito es haberlo adquirido antes del 30 de marzo y se compensarán los días que no se ha hecho uso de ellos desde el 15 de marzo, el primer día que se instauraron las restricciones de movilidad en todo el territorio español. Por su parte, los que tuvieran un abono anual verán prorrogado su validez de forma gratuita durante tres meses más, que han sido los que han durado el estado de alarma, es decir, hasta el 31 de marzo de 2021. ¿Cómo se solicita? La prórroga se podrá empezar a tramitar a partir del próximo 6 de julio y los usuarios tendrán hasta el 20 de octubre para hacerlo. Para ello, disponen de dos vías:

- Vía telemática: a través de la web del Consorcio de Transportes de la Comunidad de Madrid y rellenando un formulario con el número de la tarjeta de trans-

porte.

- Vía telefónica: los que no tengan acceso a internet, pueden llamar al teléfono de atención al ciudadano de la Comunidad de Madrid, 012

A partir del 1 de julio abrirán la totalidad de oficinas con los puestos y horarios habituales. Principales problemas sin resolver: Recomendamos encarecidamente la lectura del informe de CCOO Madrid, "Consideraciones económicas de los efectos del covid-19 sobre el transporte colectivo público de Madrid" del 16 de abril de 2020, con 8 páginas que diseccionan diferentes efectos, pérdidas económicas y compensaciones necesarias, dejan claramente de manifiesto la necesidad urgente una ley de financiación del transporte público de Madrid, así como de una ley que regule el derecho a una movilidad sostenible y algún reglamento o regulación legal de los títulos de transporte válidos en la CCAA de Madrid, que incluya derechos y obligaciones, pero que aporte tarifas que hagan que el Transporte Colectivo Público sea asequible para todas las personas.

Madrid desplegará a primeros de julio el 100% de la oferta de transporte público en todos los horarios



La Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras pone en servicio a partir de este miércoles, día 1 de julio, el cien por cien de la oferta en la red de transporte público de la Comunidad de Madrid en todos los horarios de lunes a viernes y también en fin de semana

El objetivo es "garantizar" las necesidades de movilidad de los madrileños y hacerlo con la "máxima seguridad", evitando aglomeraciones en la medida de lo posible. Se despliega el cien por cien de la oferta de transporte público pese a que la demanda es sólo un 50,9 por ciento de la habitual a finales de un mes de junio.

PROBLEMAS DETECTADOS EN L7B QUE SUPONDRÁ OTRO CIERRE DE LA PARADA HOSPITAL DEL HENARES

La Comunidad de Madrid está trabajando en un proyecto de reparación de un desnivel "milimétrico" detectado en un tramo de la vía de la línea 7B de Metro de Madrid, en el entorno de la estación de El Jarama, durante la monitorización de la vía junto con el resto de problemas

detectados y cuya ejecución implicará un nuevo cierre de la estación de Hospital del Henares, que reabrió en junio tras cuatro meses de obras.

En concreto, el proyecto contempla la rehabilitación estructural de la estación

de Hospital del Henares e incluirá las actuaciones necesarias para la mejora del drenaje del túnel, como la impermeabilización de la Avenida de Marie Curie, drenajes laterales "profundos" en la estación Hospital del Henares y reparación y mejora del drenaje de la plataforma.

EMT recupera en septiembre 30 % de buses y estudia reforzar líneas escolares

La Empresa Municipal de Transporte de Madrid (EMT) recuperará en la primera semana de septiembre las frecuencias de invierno, lo que supone un incremento de autobuses del 30 % respecto al mes de agosto, y también está analizando reforzar líneas que pasan por centros escolares de cara al inicio de curso.

Según la EMT, “este incremento de la frecuencia “va a ser suficiente para satisfacer la demanda” al tener en cuenta que “estamos en torno a una reducción del 35 o 40 % de viajeros respecto al año pasado” y también “garantizará” la distancia de seguridad entre usuarios. También se está analizando reforzar determinadas líneas de los centros escolares” para que la vuelta al colegio “también sea segura en el transporte público”.

EL AYUNTAMIENTO DE MADRID NO RECURRIRÁ LA ANULACIÓN DE MADRID CENTRAL.



El Ayuntamiento de Madrid no recurrirá finalmente la anulación de Madrid Central por parte del Tribunal Superior de Justicia de Madrid (TSJM) tras recibir los informes técnicos y jurídicos que lo desaconsejan. “Siguiendo el criterio manifestado por la Asesoría Jurídica del Ayuntamiento de Madrid en los informes-propuestas emitidos respecto a las tres sentencias recaídas en los distintos procedimientos, a juicio de esta Secretaría General Técnica, no se considera adecuado recurrir en casación las referidas sentencias”, se recoge en un informe de la Secretaría del Consistorio.

LA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO CRECIÓ UN 5,4% EN LA PRIMERA SEMANA DE JULIO

La demanda del transporte público en la Comunidad de Madrid creció en este fin de semana un 5,4 por ciento de media respecto al fin de semana anterior, en todo caso, esta cifra supone una caída del 47,3 por ciento de media respecto a hace un año, según datos del Consorcio Regional de Transportes de Madrid. En concreto, el sábado se registraron un total de 1.501.347 viajes, un 6,7 por ciento más que la semana pasada, mientras que ayer domingo hubo 1.078.824 viajes, un 4,2 por ciento más que el domingo anterior. Por medios de transporte, el incremento ayer domingo respecto a la semana pasada fue del 4,7 por ciento en el caso de Metro de Madrid, que sumó 489.776 viajes. La EMT registró un aumento del 7,5 por ciento y 304.522 viajes y, por su parte, las líneas de autobuses urbanas e interurbanas del Consorcio se apuntaron una reducción del 2,3 por ciento y 147.533 viajes.

La red de Renfe Cercanías, un aumento del 3,3 por ciento, con un total de 136.993 viajes. Este lunes, Metro de Madrid ha registrado en la hora punta de la mañana, entre las 6:00 y las 8:00 horas, 95.548 viajeros, un 6,9 por ciento más que hace una semana; en todo caso, el número de viajes es un 50 por ciento inferior respecto a 2019. Además, hoy ha arrancado el Plan Especial de Movilidad para garantizar el acceso de más de 40.000 alumnos a las 6 universidades públicas en las que se celebra la EvAU 2020, un plan que estará activo hasta el próximo 9 de julio, cuando terminen los exámenes.

En la primera jornada de los exámenes, la movilidad de los estudiantes se ha desarrollado con normalidad en todos los ejes del Plan, que comprende un refuerzo del transporte público, un dispositivo especial para controlar la

afluencia en intercambiadores, otro de inspectores en calle de líneas de autobuses y un seguimiento a tiempo real desde el Consorcio Regional de Transportes. En cuanto al tráfico en hora punta este lunes, de 6 a 10 horas, ha tenido retenciones por dos accidentes, uno en la M-30 en la zona de Salvador Maella y otro en la calle O'Donnell. En la M-30 la movilidad ha crecido este lunes un 6,1 % en comparación con la semana pasada, aunque los datos son un 13,3 % inferiores a los de un día tipo del año pasado. También se ha incrementado el tráfico en la almendra central, en un 4,7 % respecto al lunes pasado, pero las cifras son un 21,1 % menores que las de 2019. En la periferia la movilidad ha aumentado en un 3,7 % en comparación con la semana pasada y los datos son un 22,8 % inferiores a los de un día tipo del año pasado.

CONSEJO PARA LA PROMOCION DE LA ACCESIBILIDAD DE BARRERAS

Este Consejo no se reúne ni virtual ni presencialmente desde el inicio de la pandemia, (aunque sí el de Caza y Pesca u otros). Sin embargo, realizan iniciativas sin contar con nadie, sin informe técnico y sin participación.

Un ejemplo de ello es la "Propuesta de cambio de servicio" (pasar de servicio por Andén 2 a servicio por dos andenes).

Estación de Moncloa Metro de Madrid - Propuesta de cambio de servicio (pasar de servicio por Andén 2 a servicio por dos andenes) Obras de actualización maquinaria de ascensores. el cambio que hemos decidido en relación a la Operación del Servicio (de forma temporal), derivado de las obras de renovación de los ascensores de la estación de Moncloa.

A este respecto, debido a las obras de actualización de la maquinaria de los ascensores en Andén 1 de Moncloa, se está prestando servicio por el Andén 2 durante todo

el verano. Una vez que hemos comenzado septiembre (con mayor demanda), nuestra propuesta es pasar a dar servicio por dos andenes, pues mejora la accesibilidad (de hecho, hemos tenido algunas reclamaciones por este motivo en estos meses), disminuyendo de manera importante los cruces entre viajeros, e incluso mejorando probablemente los tiempos. Para realizar este cambio, aplicaremos el procedimiento adjunto, de cara a la necesidad de la atención a usuarios PMR, por lo que os lo pongo en conocimiento para podáis trasladarlo en el seno de vuestra organización. La fecha que tenemos programada para llevar a cabo el cambio es el lunes 7 de septiembre de 2020 desde la apertura de servicio.

Metro refuerza el dispositivo de control de afluencia de viajeros



Metro de Madrid ha reforzado desde hoy lunes el dispositivo de gestión de afluencia de viajeros puesto en marcha en 12 estaciones con 90 personas entre trabajadores de la compañía y vigilantes de seguridad, han explicado desde el suburbano.

A través de este dispositivo, el personal de Metro y vigilantes distribuyen a los viajeros a lo largo de todo el andén de estas estaciones para gestionar la afluencia de usuarios. Además de este dispositivo para evitar posibles aglomeraciones, Metro tiene en marcha otro dispositivo de control que consiste en un sistema automatizado para controlar y limitar el acceso a la red cuando se supera el aforo previsto que, actualmente, está implantado en 87 estaciones y opera en los tres tramos de hora punta del día.

SE REFUERZA UN 20% LA FRECUENCIA EN HORA PUNTA EN TODO TRANSPORTE

La Comunidad de Madrid reforzará a partir de mañana un 20 % la frecuencia en hora punta en toda la red de transporte público para hacer frente al aumento de viajeros en el regreso del verano y que los traslados se hagan "de la forma más cómoda, rápida y segura".

Así lo ha avanzado el consejero de Transportes de la Comunidad de Madrid, Ángel Garrido, quien ha precisado que ese refuerzo se hará "en todos los medios de transporte": Metro de Madrid, autobuses urbanos e interurbanos y Cercanías. Garrido ha subrayado que las circunstancias de este año han provocado el adelanto el refuerzo habitual tras la vuelta de las vacaciones, que otros años se realiza la segunda quincena de septiembre.

En esta línea, ha matizado Metro que los trenes funcionan "entre un 40 y un 50 % menos de la capacidad autorizada



por las autoridades sanitarias, fijada en tres personas por metro cuadrado.

Garrido ha asegurado que el 100 % de los asientos pueden ser ocupados y que no es necesario mantener una distancia de seguridad, "Podemos ir sentados al lado de otro viajero en el autobús pegado a él, igual que lo hacemos en un avión, un barco o un autocar de larga distancia, pero hay que ir con mascarilla", ha señalado. Según Garrido, "más personas en Metro no es equivalente a inseguridad" y ha añadido que los estudios internacionales sobre la posibilidad de que se origine un rebrote en el transporte público se sitúa en el 1 %.

Madrid lanza un plan de transportes por una «vuelta segura» con refuerzos del 14%-35% y nuevos controles de aforo en Metro

La Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid ha puesto en marcha hoy el plan de movilidad #PorUnaVueltaSegura para el inicio del curso académico y el retorno de la actividad laboral.

Como novedad, y ante la situación provocada por el coronavirus (COVID-19), los refuerzos en el transporte público comienzan desde el primer día de septiembre y se ponen en marcha nuevas medidas para reforzar el control de aforos en Metro, donde se limitará el acceso a estaciones y andenes de manera puntual ante episodios de gran afluencia de viajeros

En la actualidad, la demanda en la red de transporte público de la Comunidad de Madrid es un 40% inferior a la habitual en esta época del año, con 1,8 millones de viajes diarios. Sin embargo, esta semana ya se ha producido un ligero repunte en el número de viajeros, especialmente en la hora punta de la mañana, que concentra hasta el 20% de la demanda diaria. Por este motivo, se ha diseñado un plan de refuerzo de la oferta en los distintos modos del transporte que será progresivo a lo largo del mes de septiembre, en sintonía con la estrategia para el inicio del curso escolar de la Comunidad de Madrid y que implica una incorporación paulatina de los alumnos.

Refuerzo progresivo

Así, en esta primera quincena de septiembre, el incremento de la oferta es de entre un 14% y un 35% en Metro, en los autobuses de la EMT de Madrid y en los interurbanos de la red del Consorcio. Los refuerzos son mayores en las horas punta, con hasta un 20% en el caso de Metro de Madrid, hasta un 21,6% en los autobuses interurbanos y hasta un 35,5% en los de la EMT. En la segunda mitad del mes, cuando se incorporarán la mayor parte de estudiantes, la oferta se in-



crementará hasta un 28% en Metro y un 25,4% en interurbanos. La EMT sumará 437 autobuses progresivamente hasta completar el 100% de la oferta del periodo de invierno desde el próximo día 20 y activará las líneas universitarias (líneas A, E, F, G, H y U). En todo caso, como es habitual, el Consorcio Regional de Transportes hace un seguimiento en tiempo real de la evolución de la demanda y el número de viajeros por lo que, si es necesario, se ampliará la oferta prevista.

Nuevas medidas en Metro de Madrid

Garrido también ha avanzado otras medidas nuevas que se ponen en marcha en Metro de Madrid, reforzando el control de aforos. Así, se limitará el acceso a estaciones y andenes de manera puntual en episodios de gran afluencia de viajeros se informará a los usuarios a través del sistema de megafonía. El suburbano madrileño sigue extendiendo el sistema de con-

trol automático de aforo, que ya está operativo en 225 estaciones. Este sistema opera mediante las validaciones de los tornos de entrada en los tres tramos de hora punta del día. Además, va a ampliar de 12 a 22 estaciones el dispositivo de supervisión de aforo en el que participan más de un centenar de personas entre técnicos, personal de estación y de seguridad.

Los factores que reducen el riesgo de contagio en el transporte público son el uso obligatorio de la mascarilla, las limpiezas y desinfecciones intensivas, así como los sistemas de ventilación. En Metro de Madrid, por ejemplo, en hora punta se renueva el aire cada hora entre 24 y 44 veces, según el modelo de tren. Es decir, como mínimo cada 2,5 minutos. También se señala como un factor de reducción de riesgo el propio comportamiento de los viajeros en el transporte público, ya que la interacción entre los viajeros es menor que en otros ámbitos (trabajo, hostelería, familia, ocio...).

JORNADA SEMANA DE MOVILIDAD EUROPEA EN CCOO MADRID

CCOO de Madrid celebró el 17 de septiembre de 2020, de 10 A 14 horas, la jornada “Por una movilidad sin emisiones”

10-10,50 horas, desayuno de trabajo mini plenario de los responsables de Medio Ambiente y Movilidad de las Comarcas y Federaciones de CCOO Madrid la jornada será virtual dadas las limitaciones de presencia que requiere la pandemia actual.

10,50-11,00 abre la jornada Jaime Cedrún Secretario General CCOO Madrid.

11-12 horas Mesa Institucional y Política, presenta Ángel Juberías Secretario de Medio Ambiente y Movilidad CCOO Madrid participarán:

11:00-11:15 Don Luis Miguel Martínez Palencia, Director Gerente del Consorcio Regional de Transportes de Madrid, ponencia de 10 a 15 minutos, sobre garantizar la movilidad sostenible en Madrid, tras el confinamiento COVID-19.

11:15-11:30 Don Rafael Herranz Ventura, Alcalde del Ayuntamiento de Zarzalejo, ponencia de 10 a 15 minutos, sobre garantizar la movilidad sostenible, sin emisiones, que permita el desarrollo integro de sus ciudadanos y evite la despoblación en pequeños municipios de Madrid.

11:30-11:45 Doña María Eugenia López Lambas, Profesora de Transportes y Subdirectora TRANSyT-UPM en el Centro de Investigación del Transporte, escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid, ponencia de 11:30 a 11:45 sobre aplanar la hora punta para no colapsar la movilidad en Madrid.

11:45-12:00 Doña Soledad Sánchez Maroto, Licenciada en Ciencias Políticas y Sociología así como en Antropología, Portavoz (Comisión de Transportes, Movilidad e Infraestructuras) entre otras, del Grupo Parlamentario Unidas Podemos Izquierda Unida Madrid en Pie, Respecto a su labor como



diputada sobresale su trabajo respecto al mantenimiento e inversión por parte del gobierno central de la red de cercanías en la Comunidad de Madrid, la petición de información sobre la presencia de amianto en el metro de Madrid, el apoyo a múltiples conflictos laborales y a las reivindicaciones por las pensiones así como la lucha contra el pelotazo urbanístico conocido como “Madrid Nuevo Norte” u “Operación Chamartín”, ponencia de 10 a 15 minutos, sobre Movilidad sostenible vs urbanismo responsable en la CCAA de Madrid.

12:00-12:15 de una a tres preguntas a cada ponente, cerradas y con respuestas cortas.

12:15-14:00 horas, mesa Sindical sobre Movilidad Sostenible sin emisiones, presenta Mariano Sanz Lubeiro, Secretario Confederal de Medio Ambiente y Movilidad de CCOO participan:

12:30-12:40 David Jabato Valenciano, secretario de la FSC-Madrid de CCOO y vocal del Consorcio Regional de Transportes, ponencia de 10 minutos sobre Movilidad asequible, accesible y sostenible en la CCAA de Madrid, Financiación y Gestión.

12:40-12:50 Manuel Ángel Ruano Gutiérrez, Técnico en Accesibilidad Universal y Diseño para Todos, Sección Sindical CCOO Consorcio de Transportes y ase-

sor Técnico de CCOO en las Comisiones de Accesibilidad de Modos de Transporte y urbanismo. Ponencia 10 minutos sobre accesibilidad universal en la Movilidad de Madrid.

12:50-13:00 Virginia López Calvo, representante de Wemove Europa, ponencia de 10 minutos sobre: Movilidad Sostenible en Ciudades de Europa y movimientos ciudadanos en defensa de Ciudades sostenibles y justas.

13:00-13:10 Juan Carlos Cabello Cabello, Secretario del Sector Ferroviario de CCOO Madrid, ponencia de 10 minutos sobre el futuro la movilidad Ferroviaria en nuestra Comunidad, problemas proyectos y retos.

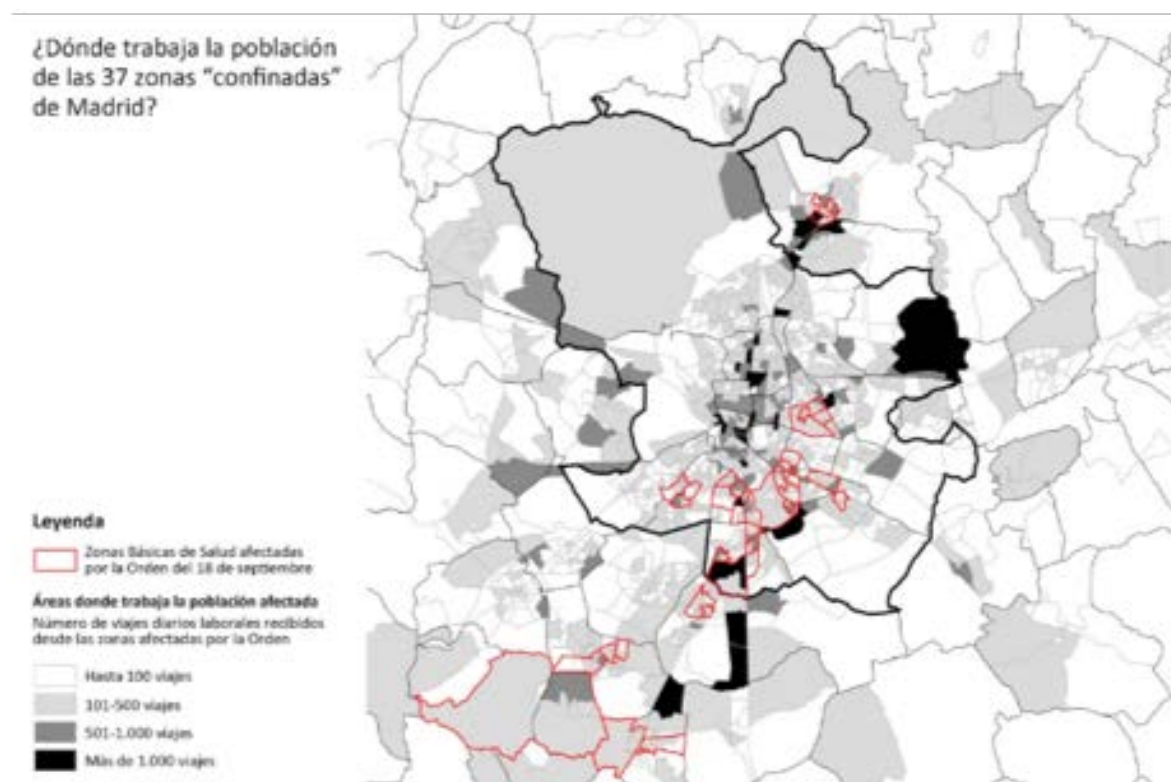
13:10-13:20 Juan Carlos de la Cruz, secretario general de CCOO en Metro de Madrid, ponencia de 10 minutos sobre la Movilidad Metropolitana, problemas de salud, de servicio, futuro y presente en Metro de Madrid.

13:20-13:30 José Ignacio González, secretario general de CCOO en EMT de Madrid, ponencia de 10 minutos sobre la Movilidad en Autobús por Madrid, principales problemas y retos, Vehículos no contaminantes, intercambiadores intermodales, paradas adecuadas y accesibles.

13:30-14:00 preguntas y despedida a nuestros ponentes.

El formato de esta jornada será virtual, exclusivamente presencial para ponentes e invitados que se hayan registrado previamente hasta el máximo permitido por las normas Covid-19 de la CCAA, en la sala al efecto, el resto hasta 250 participantes podrá asistir de manera telemática en la plataforma Google Meet, donde oportunamente transmitiremos el enlace o bien alternativamente por Youtube o Zoom.

¿DÓNDE TRABAJA LA POBLACIÓN DE LAS 37 ZONAS “CONFINADAS” DE MADRID?



La pandemia de la COVID-19 sigue alterando el funcionamiento habitual de las áreas urbanas y poniendo de manifiesto las debilidades estructurales de las mismas en sus distintas dimensiones. La movilidad diaria, el espacio público, las desigualdades sociales, la densidad residencial, la accesibilidad a distintos usos en un entorno

próximo o las condiciones de las viviendas son algunas de las cuestiones urbanas latentes que en los últimos meses han saltado desde los ámbitos académicos y sociales al centro del debate público.

Desde el Grupo de Investigación en Arquitectura, Urbanismo y Sostenibilidad (GIAU+S) de la Uni-

versidad Politécnica de Madrid hemos contribuido a este debate en la serie de aportaciones publicadas en el contexto de “desescalada” en los meses de abril y mayo: Movilidad y desescalada en las áreas urbanas. ¿Quién se expone a más riesgo?, Hacia la Ciudad de los 15 minutos frente al COVID19.

Aspectos medioambientales en los planes de recuperación post-covid19, según CCOO

En el análisis de la situación derivada del COVID-19 se ven claramente las huellas de la crisis social y medioambiental que venimos padeciendo en las últimas décadas, como consecuencia de este modelo de crecimiento económico y financiero globalizado...

La “desescalada” hacia una recuperación de la actividad económica debe incorporar no sólo medidas de protección.

social y del empleo, sino también de un cambio del modelo productivo ante la emergencia climática).

La pandemia actual por COVID-19 ha dejado al descubierto algunas deficiencias estructurales que presentaba el actual modelo de crecimiento de la economía española, y que, todo sea dicho, veníamos denunciando desde CCOO hacía algún tiempo.

Plenario de la secretaría de medio ambiente y movilidad



El lunes 4 de mayo de 10,00 horas a 12,00 horas se convocó al Plenario de la Secretaría de Medio Ambiente y Movilidad por medio de videoconferencia, con el siguiente orden del día:

- 1) Información General
- 2) Procesos de Transición Justa
- 3) Varios

MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA IR Y VOLVER DEL TRABAJO EN SITUACIÓN DE COVID-19

Es indudable que uno de los sectores que se va a ver más afectado en la cotidianidad de su actividad es el del transporte público, más allá del grave impacto económico que está produciendo en todas las empresas de transporte sea público y privada por la falta de movilidad de personas derivada del estado de alarma.

Las consecuencias de la pandemia del COVID-19 tienen aparejadas unos condicionamientos importantes para el transporte colectivo, básicamente de distanciamiento social e higiene, que van a requerir a las Administraciones Públicas y a las empresas, la obligación de disponer de los medios preventivos sanitarios suficientes en los distintos modos de transportes públicos con el fin de garantizar el cumplimiento de las recomendaciones de las autoridades sanitarias en los desplazamientos para evitar los contagios por COVID-19.

La lógica inquietud de las y los trabajadores por el uso de transporte público colectivo debe de paliarse implementándose medidas que transmittan seguridad en los desplazamientos.

Porque esa situación excepcional debe conjugarse con el derecho a la movilidad colectiva de trabajadoras y trabajadores, ciudadanas y ciudadanos con unas frecuencias adecuadas y en unas condiciones seguras. Sería un error de demonizar el transporte público y tratarlo como un elemento de segundo orden o como última opción para desplazarse.

Muy al contrario, creemos que es fundamental para favorecer la movilidad sostenible, la reducción de gases de efecto invernadero, la igualdad de acceso o para recuperar espacio público urbano para las personas. Ahora es momento de defender el transporte público y aportar propuestas para favorecer una movilidad más sostenible y segura en los desplazamientos para acudir o regresar del trabajo.

Cualquier solución adoptada ahora para fortalecer la movilidad sostenible, requerirá de la participación sindical para su evaluación continua y su adaptación a circunstancias distintas, sin olvidar el fin último de potenciar la accesibilidad

universal y el transporte público, de preferencia colectivo (TPC), combinados con otros modos complementarios y sostenibles de desplazamiento, siempre que no sea posible reducir el número de estos y las distancias recorridas, por medio de propuestas organizativas negociadas que promuevan el uso del teletrabajo, la concentración de jornadas laborales. En las empresas con diversos centros de trabajo, priorizar trabajar en los más próximos a los domicilios de las y los trabajadores

Seminario Estatal sobre Transición Justa y de Plenario de responsables de medio ambiente

Se convoca Seminario sobre Transición Justa (de 10,30 a 14,30) y Plenario de responsables (de 16h a 18h) para el día 23 de septiembre (miércoles).

- 10,30 h. Presentación de seminario e introducción a la Transición Justa (Mariano Sanz Lubeiro, Secretario confederal de Medio Ambiente y Movilidad de CCOO).

- 11 h. La Estrategia de Transición Justa (Laura Martín Murillo, directora del Instituto para la Transición Justa del MITERED).

- 11,30 h. Informe sindical sobre los procesos de los Convenios de Transición Justa (Carlos Martínez Camarero, Secre-



taría Confederal de Medio Ambiente y Movilidad).

- 12 h. Los acuerdos sectoriales con las empresas eléctricas y su desarrollo (Jesús Crespo, responsable de Energía de la Federación de Industria).

- 12,30 h. Mesa Redonda sobre la experiencia de los procesos de los Convenios de Transición Justa en cada territorio, con un representante de cada Unión Regional

- Asturias, - Aragón, - Castilla y León, - Galicia, - Andalucía

14,30 h finalización del seminario

CCOO PROPONE UNA MOVILIDAD DE VIAJEROS Y MERCANCÍAS SOSTENIBLE, INTELIGENTE Y SEGURA

Ante la necesidad de un nuevo modelo de movilidad que dé respuesta a los retos sociales, ambientales y económicos en el marco de un desarrollo sostenible, CCOO ha elaborado el “Manifiesto por el fomento de una movilidad de viajeros y mercancías sostenible” con propuestas concretas que quiere presentar al ministro de Transportes, Movilidad y Agenda urbana. La salida de la crisis económica no debe pasar, como ocurrió en 2008, por aplicar medidas austericidas basadas en recortes salariales, pérdida de derechos sociales y reducción de los servicios públicos. Muy al contrario, en el corto y medio plazo, se deben establecer las estrategias políticas y económicas que garanticen una transición justa en un nuevo proceso colectivo de desarrollo sostenible sin dejar a nadie atrás.

En este escenario, una de las líneas de actuación clave que se debaten en Europa para la recuperación económica pasa por la descarbonización de la economía con el objetivo de alcanzar la neutralidad de emisiones en el año 2050. Para ello, la movilidad es un eje fundamental y se debe acelerar el cambio hacia una movilidad sostenible, inteligente y segura.

El proyecto de Ley de cambio climático y transición energética que se debatirá próximamente en el parlamento español, viene a reforzar esta necesidad de transitar hacia un nuevo modelo de movilidad para dar respuesta a los retos sociales, ambientales y económicos en un nuevo marco de desarrollo sostenible.

Por ello, CCOO ha elaborado el “Manifiesto por el fomento de



una movilidad de viajeros y mercancías sostenible”, que el secretario de Medio Ambiente y Movilidad, Mariano Sanz, ha remitido al ministro de Transportes, Movilidad y Agenda urbana, junto con una carta pidiéndole una reunión para explicarle con más detalle las propuestas que, en opinión del sindicato, consolidarán el transporte público como un elemento esencial en una economía descarbonizada.

EXTINGUIR LOS INCENCIOS FORESTALES



“Es imprescindible homogeneizar los 17 modelos de operativos forestales existentes porque los incendios forestales no tienen fronteras”

CCOO ha reclamado esta mañana en una rueda de prensa la aprobación del Estatuto de bomberas y bomberos forestales, una herramienta que, según explicó Mariano Sanz Lubeiro, secretario de Medio Ambiente de CCOO, urge “para garantizar un servicio público eficaz y homogéneo en las tareas de prevención, detección y extinción de incendios forestales, además de asegurar unas condiciones dignas de trabajo para los trabajadores y trabajadoras que desarrollan su actividad en los operativos forestales”.

CELEBRACIÓN DEL CURSO PARA LA ELABORACIÓN DEL INFORME DE SOSTENIBILIDAD



El curso de Analistas de informes de sostenibilidad se celebrará los días 2 de abril, 13 de mayo y 24 de junio, tiene como objetivo capacitar a profesionales en el análisis de los informes de sostenibilidad emitidos por la empresas y organizaciones para que puedan incidir en cómo estas comunican a la sociedad sobre su impacto en el medio ambiente y la gestión que hacen de sus riesgos ambientales y contribuyan con ello a promover la mejora de su desempeño ambiental y de su sostenibilidad.

Seminario estatal “coordinación y seguimiento estatal de los procesos de los convenios de transición justa”

Los destinatarios son los responsables de medio ambiente de Uniones y Federaciones y representantes sindicales de CCOO de uniones territoriales donde está programado que haya procesos de convenios de transición justa (Aragón, Asturias, Castilla y León, Galicia, Andalucía y Castilla-La Mancha); Federación de Industria de CCOO y otras Federaciones.

Fecha: 23 de septiembre de 2020 Modalidad on-line Programa:

10,30 h. Presentación del seminario e introducción a la Transición Justa (Mariano Sanz Lubeiro, Secretario confederal de Medio Ambiente y Movilidad de CCOO).

10,45 h. La Estrategia y los Convenios de Transición Justa (Laura Martín Muriillo, directora del Instituto para la Transición Justa del MITECORDER).

11,15 h. Informe sindical sobre los procesos de los Convenios de Transición Justa (Carlos Martínez Camarero, Secretaria Confederal de Medio Ambiente y Movilidad de CCOO)

Transición Justa



11,30 h. Los acuerdos sectoriales con las empresas eléctricas y su desarrollo (Jesús Crespo, responsable de energía de la Federación de Industria).

11,45 h. Mesa Redonda sobre la experiencia de los procesos de los Convenios de Transición Justa en cada territorio. Modera: Begoña María-Tomé (ISTAS)

- Asturias (Gerardo Arguelles, Secretario de Acción Sindical y Medio Ambiente de CCOO de Asturias)

- Aragón (Sonia García, Secretaria de Acción Sindical, Política sectorial y Movimientos Sociales de CCOO Aragón)

- Castilla y León (Carmen Alvarez, Secretaria de Formación y Política Industrial de CCOO de CyL)

- Andalucía (Rafael Rodríguez, Secretario de Cohesión Territorial y Sostenibilidad de CCOO Andalucía)

- Galicia.

13 h. Finalización del seminario

**PILAR DÍAZ DE ANCOS**

ADJUNTA DE MEDIO AMBIENTE CCOO MADRID

Es licenciada en Filología Hispánica por la Universidad de Alcalá de Henares. Desarrolla su labor profesional en el ámbito de la Comunidad de Madrid como funcionaria de carrera.

En el ámbito sindical, es Vicesecretaria de la Junta de Personal de las Consejerías de Presidencia, Vicepresidencia, Justicia y Cultura representando al sector autonómico de CCOO desde 2016. También es Secretaria de la Sección Sindical de funcionarios de CCOO de las citadas consejerías que en las últimas elecciones sindicales formaban una única Consejería y en estos años se han transformado en cuatro independientes.

Pilar es una mujer directa, luchadora, una sindicalista sonriente que siempre tiene una salida en la mano ante cualquier contratiempo.

EL MEDIO AMBIENTE Y LA MOVILIDAD EN TIEMPOS DE PANDEMIA

La crisis sanitaria mundial provocada por la Covid-19 ha dado un vuelco al sistema de vida que teníamos hasta marzo de 2020. Esto ha traído efectos muy positivos para el medio ambiente al principio, pero negativos para las economías de todos los países y para la situación medioambiental posterior. El desconocimiento de este nuevo virus y los efectos letales que ha tenido y está teniendo sobre la población, obligó a tomar medidas drásticas en los primeros momentos con la intención de frenar su propagación.

En nuestro país, y más concretamente en Madrid, el confinamiento obligatorio de finales de marzo y primeros de abril supuso una bocanada de aire fresco para el medio ambiente. La reducción de los desplazamientos con vehículos a motor, la disminución de la producción industrial y del consumo consiguieron, en tan poco espacio de tiempo, que la contaminación en Madrid disminuyera un 60% según algunos estudios. Esa característica neblina marrón posada permanentemente sobre la ciudad de Madrid desapareció durante ese período, la vegetación se desarrolló como nunca y todos pudimos apreciar pájaros e insectos que no se veían en la ciudad desde hacía muchos años. Incluso, en poblaciones del campo, algunas especies salvajes se atrevieron a aparecer por las calles al no percibir ningún signo de peligro por parte del ser humano.

Como indicaba no hace mucho António Guterres, Secretario General de las Na-

ciones Unidas, “ahora más que nunca es necesaria la solidaridad y la ambición de transitar hacia una economía sostenible, resiliente y baja en emisiones de carbón”. La Covid19 nos ha enseñado que la salud del planeta y la del ser humano está en nuestras propias manos si queremos evitar nuevas pandemias, proteger la biodiversidad y fomentar ecosistemas sostenibles. A la vez, este año estamos sufriendo una de las peores oleadas de incendios de los últimos años, tanto en nuestro país como en el resto del mundo, la mayor parte de ellos causados por la mano del hombre, en lugares inaccesibles y por la noche provocando varios focos a la vez con el fin de dificultar la intervención inmediata de los medios aéreos. Incendios que destruyen ecosistemas de un valor ecológico incalculable para la salud de todo el planeta como la Amazonía o el Círculo Polar Ártico, esa región helada que este verano alcanzó temperaturas de 38°C. Todo esto demuestra que existe una relación directa entre incendios, deforestación y pandemias. Y si al principio decía que la pandemia había dado un vuelco a nuestra vida, el confinamiento ha reducido la movilidad hasta valores inferiores al 10% debido a los ERES, ERTES, despidos, teletrabajo (o más bien trabajo domiciliario a falta de una regulación del mismo). Cuando para reactivar la economía se ha ido recuperando la movilidad, nos hemos enfrentado al problema del contagio con el coronavirus en el transporte debido a la saturación de usuarios. Y los

transportes públicos no se han adaptado para evitarlo: no se tomaron medidas de prevención a tiempo y muchos trabajadores de autobuses, tren y metro se contagiaron; no se han mejorado las frecuencias por falta de personal principalmente y los usuarios siguen sin poder mantener una distancia mínima de seguridad; no se toman medidas de prevención... Todos hemos visto que en agosto, mes de muy baja ocupación, los autobuses, trenes y metro iban llenos de ciudadanos para ir al trabajo. Por esta causa y el miedo al contagio, las ventas de vehículos de segunda mano, con muchos años y muy contaminantes, se hayan disparado en los últimos meses para evitar las aglomeraciones en el transporte público. Y volvemos al principio. La mejora de la calidad del aire, el respiro que le dimos al castigado medio ambiente en el inicio de la pandemia, lo estamos destruyendo por una pésima previsión y por la falta de voluntad para aprovechar esta situación y hacer las mejoras necesarias en el transporte público: más personal, renovación de autobuses y trenes que ya han sobrepasado con creces su vida útil (algunos con 30 años), medidas de prevención e implantación de las frecuencias acorde con las necesidades de la población.

Es un momento excepcional y único para mejorar, potenciar y poner en valor un servicio público de calidad al alcance de todos los ciudadanos. NO LO OLVIDEMOS!



LOS ESPACIOS NATURALES SON DE TODAS Y TODOS.
¡CUÍDALOS!