

CCOO.MOVILIDAD

BOLETÍN DE CCOO MADRID SOBRE MEDIO AMBIENTE, SOSTENIBILIDAD Y MOVILIDAD

Nº22, OCTUBRE de 2024



MEDIO AMBIENTE

La Comunidad vuelve con una nueva ley Ómnibus que elimina la protección ambiental en pleno verano

La Comunidad de Madrid trató en los últimos días del año 2022 una ley Omnibus que reformaba simultáneamente varias normas relativas a la protección del medioambiente y los espacios naturales.



A pesar de las críticas que recibió la llamada ley Ómnibus en 2022, el Gobierno regional, de nuevo ha publicado en la última quincena de julio y con tan solo siete días de plazo para presentar alegaciones, un anteproyecto de Ley llamado "de medidas para un desarrollo equilibrado en materia de medio ambiente y ordenación del territorio" con el que pretende modificar de golpe hasta diez leyes que afectan a los usos del suelo

y las garantías de protección del medio ambiente.

Desde CCOO de Madrid, así como de otras organizaciones sociales y ecologistas, se ha denunciado la falta de transparencia, de garantías democráticas y de participación ante el uso de una herramienta abusiva, como son las leyes "ómnibus".

Además, como ya ocurrió durante el 2022, bajo la excusa de simpli-

fcar, racionalizar procedimientos o promover la actividad económica, lo que se pretende ahora es eliminar controles y garantías para el medioambiente y sacrificar la planificación urbanística, para agilizar y permitir usos tanto residenciales como de otras actividades en todo el suelo disponible, exceptuando aquel específicamente protegido.

La supuesta mayor flexibilización, agilidad y autonomía de los ayuntamientos para decidir sobre el uso del suelo, en la práctica se traduce en una desregulación que solo beneficia a los propietarios del suelo y que no tendrá ningún efecto en el acceso y el precio de la vivienda. Recordamos que en la región, ya existen viviendas vacías disponibles o destinadas a usos no residenciales disponibles.

Además, la ley Omnibus genera otros problemas: reduce la disponibilidad de suelo para usos futuros y/o imposibilita la creación y recuperación de espacios verdes, favorece el crecimiento urbano extenso que incrementa los desplazamientos en vehículo privado, genera demanda de nuevas infraestructuras para atender a la población dispersa en nuevos desarrollos y permite un crecimiento desordenado de actividades con gran impacto ambiental y social.

ECCOOMovilidad
C/ Lope de Vega, 38, 5^a planta
28014 - Madrid.
Tel: 91 536 52 17
www.ccoomadrid.es

Realiza: Secretaría de Medio Ambiente, Ángel Juberías Torrubia
Edita: Secretaría de Comunicación, Luis Lombardo
Diseño y maquetación: Unigráficas GPS

La Comunidad de Madrid encabeza las defunciones debidas al calor



Según estimaciones del Instituto Carlos III, solo durante el mes de julio se produjeron en España 771 defunciones relacionadas con el exceso de calor, frente a las 668 del año anterior. Además, el Instituto sitúa a Madrid como la región con más decesos por esta causa con 208 muertes relacionadas.

Según el Sistema de Monitoreo de la Mortalidad Diaria, que analiza los excesos de mortalidad y sus posibles causas, durante las semanas de mayor calor se ha incrementado la mayor incidencia.

Tras la Comunidad de Madrid con 208 defunciones atribuibles al exceso de calor entre el 1 y el 31 de julio se sitúan Castilla y León con 96; Castilla-La Mancha con 75 y Cataluña con 73.

El área urbana de Madrid sufre el efecto “isla de calor”, que supone un incremento de temperaturas de hasta 8,5 grados respecto a la periferia, provocado por la falta de sombras, de arbolado y por el asfaltado.

Ya en 2023 Madrid fue calificada como la ciudad con mayor efecto de isla de calor del mundo. Este

problema se agrava por las políticas realizadas por el Ayuntamiento y la Comunidad, con talas y pérdida de arbolado, que incrementan las temperaturas y sus efectos sobre la salud de las personas.

Por su parte, Greenpeace ha elaborado un video tomando imágenes térmicas de la ciudad de Madrid, en las que la falta de sombras llega a provocar que en algunas zonas las temperaturas superen los 60 grados.

La EMT instala marquesinas “refrescantes” a modo de prueba con un coste de 75.000 euros

Mientras que en los últimos dos años, el Ayuntamiento de Madrid ha dejado sin una sombra puntos como la Puerta del Sol, ha eliminado árboles de los alcorques y planea nuevas talas con un efecto negativo sobre la sensación de calor, este verano ha inaugurado marquesinas “refrescantes” para las paradas de autobús que se han

instalado en dos puntos de la ciudad y que han costado 75.000 euros, además del coste energético.

En Madrid existen 5.186 paradas de autobús; de ellas, 4.565 están equipadas con marquesinas y su coste oscila entre los 7.000 y 8.000 euros, 10 veces menos que las marquesinas refrescantes.



Continúan las talas y la supresión de zonas verdes en Madrid



El gobierno del Ayuntamiento y la Comunidad de Madrid planean talar entre 30 y 50 árboles en la zona de Matadero y Legazpi para construir un intercambiador, recuperando un antiguo proyecto de 2010 que afectaría a grandes ejemplares, algunos centenarios.

Mientras, la movilización ciudadana ha logrado detener, al menos por el momento, la tala de árboles en la plaza de Santa Ana, una decisión muy contestada después de que la cercana plaza de la Puerta del Sol haya quedado sin una sola sombra.



Verano en Madrid con alto riesgo de incendios



Madrid ha afrontado un verano de alto riesgo de incendios.

Durante la primera semana de agosto ya se habían calcinado 1.100 hectáreas, alcanzando la superficie quemada a toda la campaña de verano del año anterior.

Aunque hasta el 28 de julio la zona forestal quemada fue inferior a la de 2023, durante los últimos días de julio y primeros de agosto se produjeron incendios

en Loeches, El Molar, Tres Cantos, así como zonas de pastos y pinos en la Dehesa del Príncipe en Carabanchel que han empeorado estos datos. Por su parte la Comunidad de Madrid ha valorado su plan para la prevención de incendios destacando el incremento de recursos en un 2,5%.

Madrid restaura con fondos europeos una parte de la finca de Vista Alegre



La finca de Vista Alegre es un jardín histórico, declarado Bien de Interés Cultural y visitable desde 2021.

Debido a su gran extensión y a los diferentes usos que ha recibido a lo largo del tiempo, es un conjunto variado y no homogéneo y su regeneración integral supone un importante reto.

La Comunidad de Madrid ha acometido la reforma del jardín de Arnedo y la estufa grande como parte de la recuperación y para ello ha destinado 3 millones de euros, procedente de los fondos europeos distribuidos por el Ministerio de Industria y Turismo.

Un juzgado paraliza la urbanización de Monte Gancedo



Monte Gancedo es una zona verde del municipio de Pozuelo en el que está prevista la construcción de 1.050 viviendas de lujo que disfrutarían de este espacio en detrimento del conjunto de la ciudadanía, que perdería este espacio verde.

Tras años de oposición de vecinos y ecologistas a este proyecto, las obras, que han supuesto la tala de 300 árboles, empezaron esta primavera. Pero, un recurso administrativo del grupo socialista en el municipio y la decisión de un juez lo han paralizado.

Ecologistas en Acción, que denunció el proyecto, señala que la Dehesa de Montegancedo es uno de los pocos espacios sin urbanizar en Pozuelo de Alarcón, que alberga encinas, alcornoques, coscojas, quejigos, pinos piñoneros y sabinas, así como especies animales, algunas de ellas de gran importancia como el águila imperial, el buitre negro o el milano real

Possible demolición de las viviendas del Plan Vive por haberse construido en zona protegida

La Comunidad de Madrid se enfrenta a tener que demoler 488 viviendas de la promoción del Plan Vive de San Sebastián de los Reyes, por haber vulnerado la Ley de Aguas y no rectificar los incumplimientos señalados por la Confederación Hidrográfica del Tajo.

La promoción se encuentra sobre un arroyo sin nombre, que ha sido eliminado en uno de sus tramos para construir las viviendas y que nutre a otro arroyo, denominado de la Dehesa, que discurre por San Sebastián de los Reyes. Y aunque no se encuentra recogido en el Plan de Ordenación Urbana del Ayuntamiento de San Sebastián de los Reyes, la Confederación Hidrográfica del Tajo ha señalado que sí aparece en las fuentes cartográficas históricas y que su cauce no cumple los requisitos para ser considerado uno de dominio privado, por lo que se trata de uno público y no puede ser urbanizado.

El Ayuntamiento instala iluminación nocturna en el río Manzanares, pese a la oposición de científicos y ecologistas



La renaturalización del río Manzanares ha supuesto para Madrid la recuperación de un espacio que alberga la vida de las especies vegetales y animales

propias de un río en estado casi natural y sus riberas.

La vida de estas plantas y animales se ve amenazada cuando se

priorizan actuaciones que pretender convertir el río en una atracción turística en vez del hábitat de estas especies.

Después de celebrar una gran mascletá afectando a la vida del río, el Ayuntamiento ha continuado instalando iluminación nocturna en el Manzanares, a pesar de la oposición de organizaciones ecologistas y 85 científicos que han advertido de los daños al ecosistema.



El aire de Madrid supera los nuevos límites de contaminación aprobados por Europa para 2030



Dos tercios de la población española (casi 33 millones de personas) estuvieron expuestos en 2023 a niveles de contaminación que exceden los nuevos límites que el Parlamento Europeo ha aprobado para su entrada en vigor en 2030, según un informe de Ecologistas en Acción que señala que las dos comunidades más afectadas son Madrid y Canarias.

Considerando los límites legales actuales, que la organización considera obsoletos y dañinos para la salud (razón por la que se ha revisado), la población expuesta a niveles excesivos de contaminación sigue siendo muy elevada, pues alcanza los 2,9 millones de personas, siendo también Madrid una de las comunidades afectadas.

Sin embargo, España mejoró en algunos indicadores la calidad del aire en 2023 como consecuencia de nuevos hábitos en la actividad económica o la reducción del uso de combustibles fósiles.

La organización ha analizado específicamente la situación de Madrid comparando los valores registrados por la red de medición de la contaminación en Madrid con los valores límite legales vigentes, con los nuevos valores límite propuestos en la directiva europea para 2030 y los valores recomendados por la OMS.

Nuevas fórmulas para reducir la contaminación por microplásticos en el medio ambiente



El Instituto Madrileño de Estudios Avanzados IMDEA Agua que actúa en el Parque Científico Tecnológico de la Universidad de Alcalá, lleva a cabo varios proyectos para mejorar la calidad ambiental, entre ellos un método para la eliminación de microplásticos de las aguas residuales urbanas, combinado con el desarrollo de sistemas portátiles de muestreo basados en membranas y métodos analíticos sensibles.

Alertan del riesgo de desmantelamiento de las vías pecuarias en Madrid



Las vías pecuarias conforman un patrimonio colectivo formado por

los caminos históricos y las rutas utilizadas tradicionalmente para el traslado del ganado.

Por ser espacios que no soportan circulación de vehículos, sirven de corredores ecológicos y pueden ser utilizadas para un ocio activo y para articular territorio.

Ecologistas en Acción de la Comunidad de Madrid y los vocales

de la Sección de Vías Pecuarias del Consejo de Medio Ambiente ha alertado este verano de las actuaciones de la Comunidad de Madrid y las ocupaciones de las vías, que podrían llevar a un desmantelamiento de esta red.

Ayudas al I+D+i para Madrid dentro de la cadena de valor del hidrógeno renovable



El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico ha asignado 44,2 millones de ayudas para 25 proyectos de I+D+i vinculadas al hidrógeno verde en 10 Comunidades Autónomas.

Están orientadas al desarrollo de la tecnología y a su aplicación en el sector de la industria, la logística y la distribución.

Madrid encabeza tanto el número de proyectos beneficiados por las ayudas (cuatro) como la cuantía a recibir (8,1 millones).

Además, Madrid, dispondrá de la primera planta que utilizará agua regenerada para producir hidrógeno verde.

Identifican 15 zonas degradadas de Madrid con alto potencial de recuperación ambiental

Un informe elaborado por la organización SEO/BirdLife y presentando este verano, ha identificado 120 zonas deterioradas en todo el país que presentan un alto valor ambiental y potencial para su restauración.

De ellas, quince están ubicadas en la Comunidad de Madrid. Destacan en este informe el entorno de Meaques, el espacio de Retamares y de Arroyo Culebro, que requerirían una intervención prioritaria por su valor ecológico y el actual estado de degradación en el que se encuentran.

También se contempla el humedal formado por la Laguna del Soto de las Juntas (en Rivas), el Cerro de los Ángeles (Getafe), las lagunas de Homa, el entorno del río Guadarrama y zonas afectadas por incendios en los últimos años, como Cenicentos y Cadalso de los Vidrios.

El coste de la Fórmula 1 en Madrid sigue aumentando



A principios de 2024, Madrid anunció la creación de un circuito de Fórmula 1 en la capital, un proyecto que tendrá consecuencias ambientales ya que las carreras son una fuente de emisión de CO2. Solo un coche de Fórmula 1 en una única carrera

emite 250 kilos de CO2, además de otros contaminantes.

A las carreras hay que sumar el movimiento de personas y mercancías, el traslado de los monoplazas de unos emplazamientos a otros y todo el consumo generado alrededor de las competiciones.

A este coste ambiental se suma el despilfarro económico, ya que IFEMA -entidad con capital público- gastará 47 millones de euros en tres nuevos pabellones junto a la Fórmula, lo que provocará 13 años de números rojos.

A esta cantidad se suma la de los contratos de servicios que ya se han licitado. El coste estimado de organizar eventos de Fórmula 1 durante 10 años se acerca a los 1.000 millones de euros.

2,2 millones de viajeros internacionales en Barajas solo durante julio



España superó en julio los 11 millones de viajeros internacionales, lo que supone un incremento del 8,6 %.

El crecimiento del turismo internacional supone también una mayor ocupación de los aeropuertos, a la que no es ajena la

ciudad de Madrid, tercera comunidad en número de visitantes que recibe por vía aérea y la que presenta mayor cuota de pasajeros tradicionales.

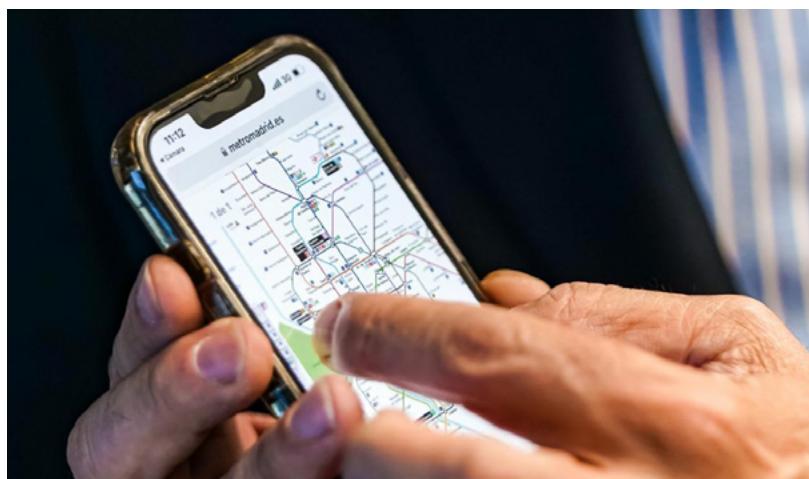
El incremento de desplazamientos y las emisiones que generan son uno de los efectos negativos del crecimiento del turismo, que tiene también un impacto ambiental en las ciudades, y que ha sido motivo de análisis por parte de CCOO para promover formas de turismo sostenibles desde el punto de vista ambiental, social y de los derechos laborales.

Una aplicación permitirá planificar los viajes en transporte público

La Comunidad de Madrid va a probar durante 6 meses el funcionamiento de la aplicación móvil MuévetexMadrid, con un grupo de 4.000 personas usuarias del transporte público.

Pretender ayudar a planificar los desplazamientos en tiempo real, ayudando a elegir la combinación de medios de transporte más idó-

nea y ahorrando tiempo. Además, la aplicación permite conocer la situación de Metro y de los autobuses urbanos e interurbanos y Cercanías, los tiempos de espera o de paso de los diferentes vehículos y las incidencias que pueden afectar a cada trayecto, así como alertas por la calidad del aire o climáticas.



1,5 millones de desplazamientos en Madrid durante el Puente de agosto



Madrid registra una gran número de desplazamientos hacia o desde la región en los períodos de vacaciones.

Se incrementan de manera significativa en los puentes de agosto y noviembre. Este año, el puente del 15 de agosto ha provocado en la región casi 1,5 millones de desplazamientos.

Se incrementan los pasajeros del transporte público, pero no su servicio



Durante 2023 siguió aumentando el número de viajeros de la red de transporte público de Madrid, hasta alcanzar un 17,3% más respecto al año anterior.

El número de viajes en transporte público se elevó a 1.607,39 millones en 2023, una cifra muy superior a la de 2022 con 1.362,7 millones y que está ya por encima de la registrada en 2019, el último antes de la pandemia, cuando llegó a un récord de 1.600,67 millones de trayectos en la región.

La demanda de viajeros aumentó en todos los medios de transpor-

te público. Metro representa más de un tercio de los viajes con 662,3 millones de viajes el año pasado. Después, la Empresa Municipal de Transportes (EMT) de Madrid alcanzó el récord de 454,6 millones de viajes. Los autobuses verdes registraron 278 millones de viajes y Cercanías 187,6 millones de trayectos.

Sin embargo, no se ha incrementado el servicio de autobuses, metro o cercanías, lo que provoca que la densidad de viajeros sea muy elevada en algunos trayectos y horarios.

Cercanías de Madrid registra 20 incidencias y 800 minutos de retraso de media cada día



Según datos obtenidos por el periódico digital eldiario.es, desde 2019 los pasajeros de Cercanías Madrid sufren un promedio de 20 incidencias diarias y 800 minutos de retraso

diario, retrasos que se multiplican y concentran en algunos días, de manera que uno de cada tres días registra incidencias en 100 trenes.

Durante este verano se han producido varios episodios de interrupción, suspensiones o fuertes de demoras del servicio por descarrilamientos, cortes de luz y averías.

Nuevas líneas y vehículos para el transporte en autobús

El Consorcio Regional de Transporte ha anunciado ampliaciones de líneas o vehículos a partir de este verano.

Se pondrá en marcha una lanzadera de autobús para unir el PAU 4 de Móstoles con el intercambiador de Príncipe Pio; se mejorará la conexión con las zonas industriales de Getafe y se reordenarán líneas en Morata de Tajuña. Además, se incorporan a la flota de autobuses vehículos eléctricos e híbridos.



Cierres temporales de estaciones de metro por obras durante el verano



Durante el verano se han realizado obras de acondicionamiento de estaciones o ampliaciones que afectan a la circulación de vehículos durante algunos días, como en la línea 10 de metro por las obras en la estación de Begoña.

Las obras de la línea 11 son las que más modificaciones están provocando.

Demoras y efectos ambientales en la ejecución de la Línea 11 de metro

AMPLIACIÓN LÍNEA 11

- Tramos previstos de ampliación
- Tramo ya existente
- Conexión con otras líneas de metro
- Conexión con cercanías
- Intercambiadores
- Nuevos intercambiadores

33,5 km
estimación de la
dimensión total
de la línea



FUENTE: Comunidad de Madrid.
M. VAQUERO/EL MUNDO GRÁFICOS

La Comunidad de Madrid lanzó el proyecto de ampliación de la Línea 11 de metro "la Diagonal" como un gran proyecto para conectar de norte a sur la región.

Pero tras cuatro años, el proyecto ha acumulado protestas, cambios de trazado y demoras.

Los daños ambientales por la ubicación de las estaciones han provocado el rechazo ciudadano. El tramo sur, que pretende prorrogar la línea 11 desde La Fortuna a Cuatro Vientos, acumula retrasos y el proyecto aun no es definitivo. Además, las obras siguen afectando al servicio y circulación en superficie.

Desde el 19 de agosto se están produciendo cortes en la circulación en varios tramos del paseo de las Delicias y calle Áncora, con motivo de las obras que continúan en la línea 11 de metro y que afectarán también al recorrido habitual de los autobuses de la EMT.

Los cortes se van a prolongar hasta mayo de 2025. En concreto, las líneas afectadas serán 14: línea 6, 8, 19, 27, 45, 47, 55, 59, 85, 86, 102, 247, E1 y N14, y varias las paradas que deben moverse. La información para los usuarios está disponible en la página de la EMT.

En Septiembre vuelve la Semana Europea de la Movilidad con el lema "espacio público compartido"



El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico impulsa y coordina a nivel nacional la participación en la convocatoria de la Semana Europea de la Movilidad (SEM) 2024, que se celebrará del 16 al 22 de septiembre.

Su objetivo es sensibilizar, tanto a responsables políticos como a la ciudadanía, sobre los beneficios para la salud y el medio ambiente asociados al uso de modos de transporte más sostenibles, en particular, el transporte público, la bicicleta y los desplazamientos a pie. En la edición de 2024 el lema elegido es "Espacio Público Compartido".

Se pretende mostrar que el espacio público compartido aporta muchos beneficios a la sociedad. Un lugar donde las personas, las modalidades de transporte y las actividades tienen su propio espacio es un lugar con más equidad social, más seguridad vial, menos ruido y contaminación del aire y una mejor calidad de vida.

Un proyecto piloto facilitará los desplazamientos en transporte público de personas con daltonismo



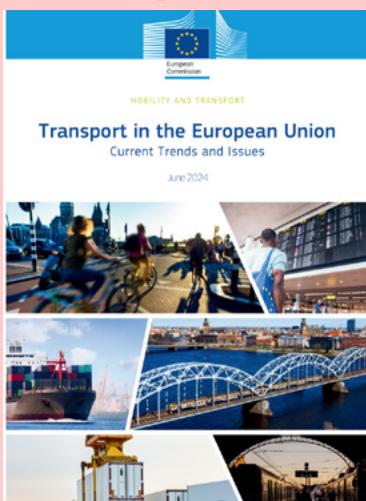
ColorADD



La Comunidad de Madrid pondrá en marcha un sistema que utiliza cinco símbolos gráficos que representan los tres colores primarios, más el blanco y el negro, para facilitar los desplazamientos de personas con dificultad para distinguir los colores cuando utilizan el transporte público.

Estos símbolos se añadirán a la señalética de los intercambiadores y empezará a aplicarse en las estaciones, dársenas y mapas de Moncloa a partir del septiembre.

La Comisión Europea estudia la situación del transporte en Europa y en España



Un informe de la Comisión Europea sobre la situación del sector del transporte ha destacado que el uso de nuevas tecnologías en el ámbito de la movilidad va a transformar el sector con avances como aviones no tripulados o propulsados por hidrógeno o la incorporación de la navegación acuática eléctrica, los vehículos autónomos o los drones, junto con la digitalización del sector.

Uno de los problemas, señalado en el informe, son los efectos ambientales (emisiones, contaminación o ruido) y la necesidad de descarbonizar el transporte.

Se publica la convocatoria de ayudas PERTE VEC III para el vehículo eléctrico



El Ministerio de Industria y Turismo publicó el pasado mes de julio la convocatoria de ayudas para la línea de cadena de valor del tercer PERTE del Vehículo Eléctrico y Conectado (PERTE VEC III), dotado con 200 millones de euros, 100 millones para ellos y otros 100 millones en préstamos a empresas. Vandirigidos a sociedades que hayan desarrollado una actividad industrial de producción de baterías y sus componentes esenciales al

menos durante un período de dos años hasta el fin del plazo de presentación de solicitudes.

Su finalidad es incentivar la inversión en capacidad de producción industrial de baterías destinadas al vehículo eléctrico, y el presupuesto mínimo financiable para proyectos incluidos en esta sección del PERTE VEC III deberá ser de 10 millones de euros.

Se amplía la dotación y plazos para ayudar a la movilidad sostenible de vehículos pesados

El Consejo de Ministros, a propuesta del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, ha aprobado ampliar en 50 millones de euros las ayudas para la transformación sostenible de flotas de vehículos pesados de transporte de pasajeros y mercancías por carretera, con cargo a los fondos nacionales, hasta alcanzar los 450 millones de euros.

Los fondos podrán distribuirse entre las comunidades y ciudades autónomas que lo pidan expresamente y que ya tengan solicitudes de sub-

vención en lista de espera y sin posibilidad de atender por falta de presupuesto, ya que este Plan ha recibido 12.000 solicitudes por importe de 627 millones de euros, lo que supone un 56% de lo inicialmente presupuestado por el gobierno.



Visita a Aranda de Duero y Gumié de Izán en junio



Las localidades de Aranda y Gumié de Izán están muy marcadas tanto en su historial como en su desarrollo urbano, económico y social por la actividad agropecuaria y el paisaje, en este caso basado en los viñedos y la producción de vinos.

En la actividad de junio, el taller de medioambiente visitó la localidad de Aranda y sus bodegas subterráneas y la menos conocida de Gumié de Izán, que alberga, sin embargo, importantes y modernas bodegas y un rico patrimonio histórico.

El Taller de Medioambiente en el Valle del Jerte



Durante el mes de mayo se realiza en el Valle del Jerte "la cereza-dá" que es la recogida del fruto de los cerezos.

El taller de medioambiente realizó la senda de las rutas de las Nogaledas, que permite observar cas-

cadas y el ecosistema fluvial que es determinante en el Valle del Jerte y su actividad económica, basada en los frutales, así como conocer las diferentes variedades de cerezas se cultivan en la zona.

PRÓXIMAS ACTIVIDADES:

SEPTIEMBRE

San Martín de Valdeiglesias

OCTUBRE

Guadamur

NOVIEMBRE

Ruta Membrillera – Carrascosa (micológica) y visita a Hita.

DICIEMBRE

Ruta urbana. Parques de Madrid



MÁS INFORMACIÓN:

tallermedioambiente@usmr.ccoo.es

CCOO considera que el impulso a la energía renovable es la palanca para la industrialización



Los días 19 y 20 de junio la Confederación Sindical de CCOO celebró unas jornadas sobre el sistema eléctrico, cuya grabación y conclusiones se encuentran disponibles en la página web del sindicato.

La transición a la energía renovable, además de imprescindible para reducir los efectos del cambio climático, es la palanca necesaria para la industrialización y tendría efectos en todos los sectores, especialmente la logística, el transporte, la movilidad y los servicios.

En las jornadas también se trató la situación del sector y la concentración de la actividad en unas pocas empresas, lo que va en contra de un modelo descentralizado de producción y distribución de la energía.

El Congreso aprueba la Ley de Bomberos Forestales con aportaciones de los sindicatos



Tras una larga tramitación, el Pleno del Congreso de los Diputados ha aprobado con 178 votos a favor, ningún voto en contra y 171 abstenciones el Proyecto Ley Básica

de Bomberos y Bomberos Forestales, que recoge aportaciones de las organizaciones sindicales para mejorar las condiciones de los más de 20.000 profesionales del sector. Afectan a su jubilación, la definición de las competencias profesionales, la protección de las personas que trabajan en este servicio y la defensa de un modelo de gestión de los dispositivos públicos.

Julio de 2024: de nuevo un mes cálido y muy seco



Según datos del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, este año volvió a registrarse un mes de julio con temperaturas medias 1,3°C por encima de lo que es esperable para este mes y muy seco.

Este año España ha padecido el sexto mes de julio más cálido desde 1961 y el quinto de lo que llevamos de siglo.

En el verano de 2024 se han reducido los incendios en España



Hasta mitad de agosto, el balance de fuegos en España arrojaba una mejoría respecto a 2023, con un 42,4% menos de superficie quemada, y sobre todo mejores datos que en 2022.

Al alcanzar 37.991 hectáreas de terreno calcinado, a pesar de las altas temperaturas y la sequía, se

registra un 44,5% menos de superficie quemada que la media de la última década.

De los incendios declarados, la mayoría han sido de escasa extensión, pero todavía se han registrado 14 grandes incendios.

La población trabajadora en España no dispone de suficiente protección frente al calor, según un estudio de la Fundación Primero de Mayo

Adaptación al calor y al cambio climático en el puesto de trabajo

ADAPTHEAT

Negociación colectiva y diálogo social en Europa para proteger la salud y la seguridad, el bienestar y la productividad de los trabajadores frente al calor y a las olas de calor

CCOO ha participado en el proyecto europeo Adapheat para conocer la participación de las personas trabajadoras en las políticas de seguridad y salud laboral relacionadas con el incremento de las temperaturas y las olas de calor en 5 países europeos, entre ellos, España.

Según los resultados de este estudio, liderado por la Fundación 1º de Mayo de CCOO, en España, en un contexto de emergencia climática y de incremento de las olas de calor, su legislación sigue ofreciendo una protección insuficiente a las personas trabajadoras cuyas condiciones de salud se



ven afectadas por el incremento de las temperaturas.

Y, aunque el cambio climático y sus efectos han entrado en la agenda política, hasta el momento se ha abordado fundamentalmente como un problema de salud general, y no como un asunto de salud de las personas trabajadoras, por lo que faltan marcos legales de protección ante los eventos de calor. No se aplican medidas básicas como la suspensión del trabajo por calor extremo. Tampoco se ha introducido la protección frente al calor y la adaptación de los espacios de trabajo en la negociación colectiva.

Los países de la Unión Europea deben trasponer la Directiva sobre Diligencia debida de las empresas antes de 2026



Los países de la Unión Europea deberán trasponer la Directiva sobre Diligencia debida de las empresas antes del 26 de julio de 2026. Deberán adaptar sus

legislaciones con el objetivo de que todas las empresas que operan en la UE lo hagan en las mismas condiciones y asumiendo responsabilidad en materia de derechos humanos y sostenibilidad ambiental en toda la cadena de actividad.

El cambio climático también afectará al empleo y a su calidad

RESEARCH REPORT



Working conditions and sustainable work
Job quality side of climate change



El cambio climático tendrá un impacto profundo no solo en las condiciones de vida, sino también en los mercados laborales, las condiciones de trabajo y la calidad del empleo en Europa.

Para comprender las implicaciones del cambio climático en la vida laboral, es importante distinguir entre su impacto directo y el impacto de las políticas de cambio climático.

La fundación Eurofound ha investigado estos impactos para contribuir a los debates en cada país sobre las políticas climáticas y ambientales, con el objetivo de incluir los aspectos que afectan al empleo.

El informe ha señalado que los impactos del cambio climático, como el aumento de las temperaturas, contaminación del aire y la mayor frecuencia de eventos climáticos extremos, tienen efectos negativos demostrables en la calidad y productividad del trabajo y dificultan el desarrollo de las actividades.

En particular, están en riesgo los trabajadores que pasan mucho tiempo al aire libre (por ejemplo, en agricultura, pesca, silvicultura, horticultura, construcción y turismo) y aquellos que trabajan con maquinaria que genera calor. Los trabajadores de los servicios de emergencia también se ven directamente afectados por eventos climáticos adversos como incendios forestales e inundaciones.

Ecologistas en Acción celebra este verano la 13^a Edición de la Universidad socioambiental

La lucha por la vida en una época de colapsos fue el título de la 13^a edición de la Universidad socioambiental que Ecologistas en Acción de la Sierra de Guadarrama organizó en Collado Villalba entre el 22 y 26 de junio.

Unas jornadas en las que se debatieron diferentes aspectos de la crisis climática y sus aspectos sociales, que afectan a diferentes aspectos de la vida cotidiana, especialmente en la población más vulnerable.

La organización dedicó la edición a la memoria de Ángel Álvarez Escarpizo, como activista en la defensa del entorno de la Sierra.



Del 2 al 5 de diciembre se celebrará el Congreso Nacional de Medio Ambiente. CONAMA



El recinto de IFEMA acogerá el Congreso que reunirá a profesionales y técnicos de los sectores de la movilidad, el urbanismo, la energía, el clima, el entorno rural y hasta nueve ámbitos relacionados con la calidad ambiental.

La edición de 2024 se celebrará entre el 2 y el 5 de diciembre.

CCOO analiza en Rivas la reducción de la huella de carbono y su impacto



El pasado martes 16 de julio, el Secretario de Medio ambiente y Movilidad de CCOO de Madrid, Ángel Juberías, participó en una mesa organizada por CCOO de la Comarca de las Vegas y el Ayuntamiento de Rivas sobre huella de carbono y su impacto en el medio ambiente y en el empleo.

La reducción de las emisiones de gases que provocan el ca-

lentamiento del planeta supone un reto global que implica desde los compromisos internacionales hasta la labor de los municipios. También supone un cambio en la forma de producir, distribuir y consumir bienes y servicios que provocará transformaciones en el empleo para las que debemos prepararnos, con el objetivo de lograr una transición justa.

Teruel albergará el Congreso “Crisis Ecosocial. Causas, Consecuencias y Desafíos”



Crisis Ecosocial

Causas, consecuencias, y desafíos

Teruel 25/26 Octubre 2024

La Fundación 1º de Mayo organiza el Congreso “Crisis Ecosocial: Causas, Consecuencias y Desafíos” que se celebrará en Teruel los días 25 y 26 de octubre de 2024.

Este Congreso pretende ser un espacio propicio para visibilizar, conocer y debatir, desde una mi-

rada amplia y sindical, todos los elementos que dan forma a esta crisis sistemática.

Es el 5º Congreso de la serie de Congresos sobre Trabajo, Economía y Sociedad.

Jornada sobre los derechos climáticos y los mecanismos jurídicos para su defensa



El 26 de junio, el Instituto Internacional de Derecho y Medio Ambiente (IIDMA) organizó la jornada “Derechos climáticos y mecanismos jurídicos de defensa del clima: Cómo proteger jurídicamente el sistema climático en un estado de derecho” en el Colegio de la Abogacía de Madrid (ICAM).

El evento estuvo enmarcado dentro de un proyecto financiado por

la Unión Europea (Debates y Acciones sobre el Clima y Medio ambiente) que pretende sensibilizar sobre las políticas y legislación en materia de cambio climático. En la jornada también se presentó el informe “Los derechos climáticos: mecanismos jurídicos de defensa del clima en España” elaborado por el IIDMA

Nuevos informes de fundación FUHEM sobre los efectos del cambio climático y las políticas para abordarlos



Dosieres Ecosociales
RIESGO CLIMÁTICO,
CONDICIONES SOCIALES Y ACCIONES
DE ADAPTACIÓN Y RESPUESTA
ANTE EVENTOS EXTREMOS

Carmelo Ruiz, Rafael Suárez, Santiago Álvarez Cantalapiedra, Ana Sainz Fernández, Carmen Sánchez Gómez, Miguel Náñez Freo, Luis Llorente, Javier Zamora, Irene Rubiera y Jaime Domínguez



La fundación Fuhem ha presentado este verano el informe “Riesgo climático, condiciones sociales y acciones de adaptación y respuesta ante eventos extremos” que analiza las posibilidades de la acción social y la organización de las instituciones públicas para los impactos más duros del cambio climático, además de valorar formas de organización que puedan contribuir a una estructura social que afronte de la mejor manera posible los retos por venir.

También durante este verano la fundación ha presentado otro dossier sobre “El presente y el futuro de la seguridad alimentaria en el contexto de la multicrisis”.

Conama presenta el informe Políticas para la Transición Ecológica: La Visión Profesional



El informe da a conocer la opinión, prioridades y necesidades de pro-

fesionales del medio ambiente sobre aspectos clave de las políticas para la transición ecológica y se ha elaborado sondeando respuestas (más de 500) y reuniones y entrevistas con 200 expertos en diferentes áreas profesionales relacionadas con la transición ecológica y sus aspectos clave como la biodiversidad, transición energética, residuos y movilidad.

Educar en y para el decrecimiento



La crisis social y climática afecta a todos los aspectos de la vida social y la escuela no es ajena a esta situación. Esta crisis nos enfrenta como sociedad a los límites de nues-

tro planeta y el modelo capitalista que exige un continuo crecimiento en la producción y consumo de bienes y servicios, que, además de insostenible, no proporciona bienestar a todas las personas.

Por ello, es urgente la implicación de la escuela en el decrecimiento.

Un artículo de Enrique Javier Díez explica que “el decrecimiento requiere una descolonización del imaginario mental y colectivo en el que hemos sido formados para des-aprender el pensamiento único capitalista neoliberal y re-aprender una nueva forma de socialización educativa que anteponga el mantenimiento y cuidado de la vida y el bien común a la obtención de beneficios de unos pocos.

Esta necesidad que ha calado entre las personas más jóvenes y que ha llegado también a los centros educativos y el profesorado, con movimientos y acciones concretas que fomentan el contacto con la naturaleza y la educación en la sostenibilidad.

Jornada sobre Servicios de Economía Circular de GBCE



La asociación Green Building Council España (GBCE Consejo para la Edificación Sostenible de España) perteneciente a la de World Green Building Council (WorldGBC) presenta nuevas actividades de formación y encuen-

tos del sector de la construcción para los próximos meses.

El 18 de septiembre celebró en Madrid una Jornada sobre servicios de economía circular y el 23 de julio, on line, celebró el Webinario sobre “Integración de los Pasaportes de Renovación del Edificio en los Certificados de Eficiencia Energética para una edificación descarbonizada”.

La Fundación Alternativas con la regulación europea de los objetivos ESG de las empresas



El 24 de julio la Fundación Alternativas organizó un debate sobre la regulación de los objetivos ESG, o metas relacionadas con aspectos ambientales, sociales y de gobernanza para que empresas y organizaciones mejoren en sostenibilidad.

La Unión Europea desarrolla, desde la Directiva de 2018, normativa sobre estos aspectos orientada a las empresas europeas.



SEMLANZA: JORGE DÍAZ CONEJO

Es ingeniero aeronáutico y delegado sindical en AESA, con experiencia de 5 años en el sector público y más de 10 en el sector privado, tanto a nivel nacional como internacional.

Editorial: Bioenergía procedente de microalgas en el sistema aeroportuario

Uno de los graves problemas que genera el tráfico de aviones es el de las emisiones y su contribución al calentamiento global. Por eso es importante avanzar en sostenibilidad ambiental, logrando una reducción de las emisiones que llegan a la atmósfera procedentes del tráfico aeroportuario.

El proyecto de aplicación de las microalgas en el sistema aeroportuario surge después de ver una demostración en la COP de Chile, celebrada en Madrid, utilizando a su vez estudios de AlgaEnergy y de BioPlat.

Su intención es generar una economía circular entorno al sistema aeroportuario, sin reducir la operatividad del aeropuerto y buscando propuestas que mejoren el medio ambiente desde la administración pública.

A modo de resumen, las microalgas se alimentan principalmente de CO₂ y se reproducen por mitosis, lo que puede aplicarse a paliar uno de los principales problemas de la aviación comercial, la emisión de CO₂, utilizando la captación directa con tecnología

existente como herramienta de alimentación de las microalgas. Este proyecto abarataría el proceso mejorando de esta forma la productividad y la sostenibilidad de este modo de transporte y adaptando el tráfico aeroportuario a las exigencias de la sociedad y a la creciente sensibilidad ambiental.

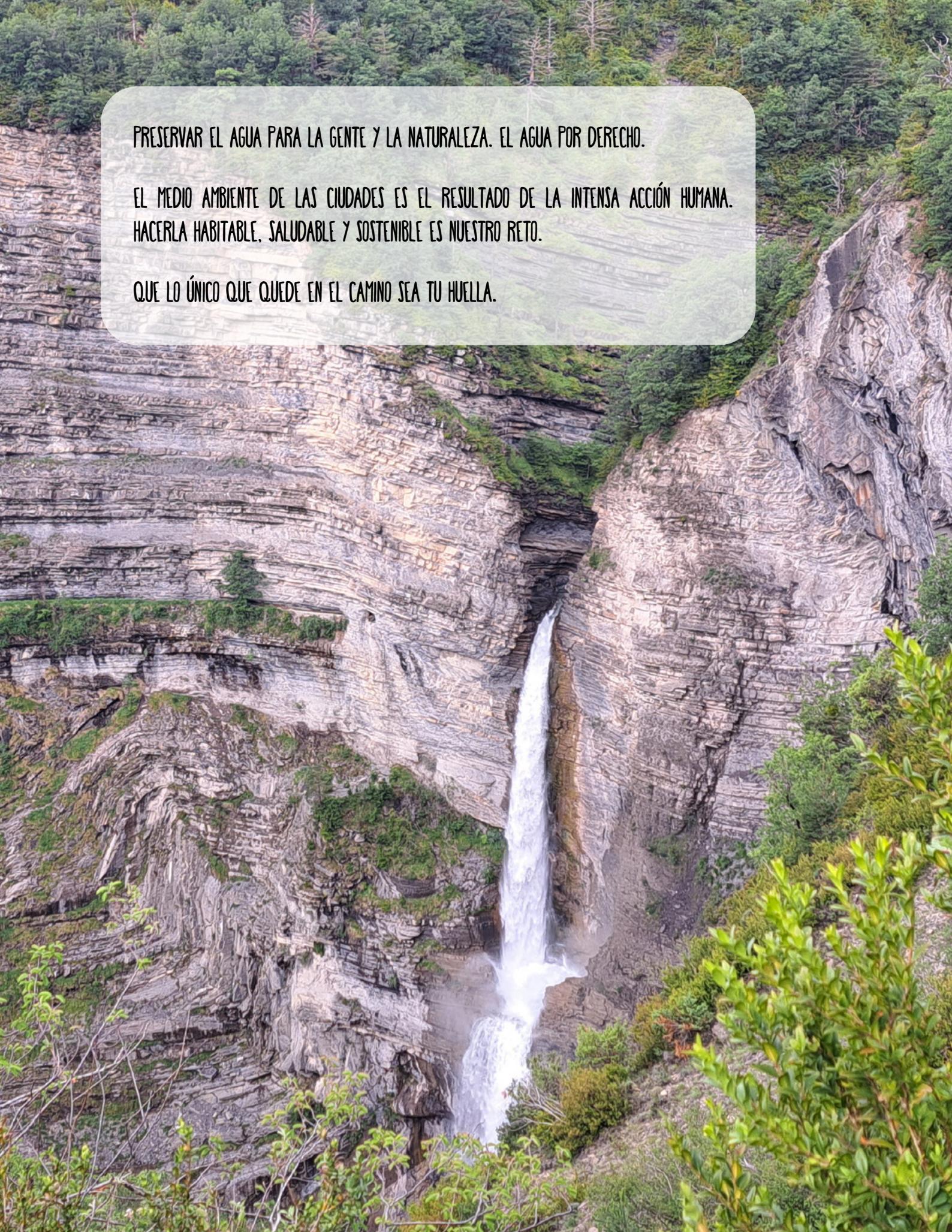
Para poner esta idea en marcha y gestionarla, el proyecto trata de generar una empresa pública energética o una red de ellas, capaces de impulsar y acercar la innovación a otros usuarios.

El principal objetivo del proyecto sería la generación de energía por medio de pellets y biocombustibles. Gracias a la versatilidad que ofrece el amplio abanico de microalgas y su facilidad de gestión, su utilidad sería ampliable a diferentes sectores como podrían ser el cosmético, alimentario, agrícola o ganadero, entre otros.

El trabajo encuentra la mejor ubicación y se enmarca en las políticas europeas e internacionales orientadas tanto a las Administraciones Públicas, como las

compañías aéreas y aeropuertos que deben cumplir con los objetivos de reducción de emisiones. Además, pone el foco en la importancia que tienen los aeropuertos en las ciudades y su entorno, y la necesidad de implicar a la opinión pública trasladando la repercusión de la aviación sobre el medio ambiente y dando respuesta a las reclamaciones que están presentando los usuarios y la sociedad.

También, por su relación con otros sectores que dependen del transporte de personas o mercancías, la aplicación de esta tecnología mejoraría la sostenibilidad de otras actividades económicas, mejorando especialmente la visión ecoturística del sector en España. Precisamente el crecimiento del turismo ha vuelto a incrementar el número de viajeros internacionales en los aeropuertos de España y muy especialmente en Madrid, por lo que las emisiones procedentes del tráfico aeroportuario afectan directamente a la calidad del aire, las condiciones de medio ambiente y la salud.



PRESERVAR EL AGUA PARA LA GENTE Y LA NATURALEZA. EL AGUA POR DERECHO.

EL MEDIO AMBIENTE DE LAS CIUDADES ES EL RESULTADO DE LA INTESA ACCIÓN HUMANA.
HACERLA HABITABLE, SALUDABLE Y SOSTENIBLE ES NUESTRO RETO.

QUE LO ÚNICO QUE QUEDA EN EL CAMINO SEA TU HUELLA.

LOS ESPACIOS NATURALES SON DE TODAS Y TODOS.
¡CUÍDALOS!