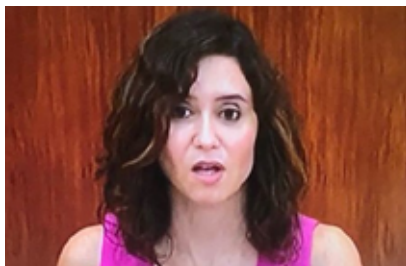


MEDIO AMBIENTE

El Gobierno regional se opone a mejorar las medidas de calidad del aire



El pasado diciembre la justicia europea condenó a España por el incumplimiento continuado de los límites de contaminación en dos zonas: Madrid y Barcelona. Una condena que por el momento no conlleva sanción, pero que podría terminar en una multa que tendrá que pagar el Estado.

Solo la reducción de los desplazamientos durante la pandemia logró rebajar estos límites. La ciudad consiguió por primera vez en 2022 cumplir con la directiva de contaminación atmosférica europea y el Ayuntamiento sacó pecho el pasado enero con el lema "Madrid por fin respira."

Pero Madrid sigue lejos de cumplir las exigencias para mantener unos

niveles de calidad de aire seguros para los ciudadanos y esto ha llevado a la Comunidad a situarse en el grupo de ocho ciudades y regiones que encabezan un movimiento para exigir a la Unión Europea que rebaje estos niveles.

Europa establece estos requisitos porque la contaminación del aire se ha demostrado especialmente peligrosa para la salud, sobre todo entre personas vulnerables y niños y niñas. Y, pese a la evidencia científica, que ha atribuido 30.000 muertes anuales en España a esta causa, la presidenta Díaz Ayuso, que ya declaró que "nadie se ha muerto" por la contaminación, exige rebajar estos niveles para evitar tomar medidas que, necesariamente, pasan por la reducción del tráfico.

El gobierno del Estado ha calificado de indecente esta postura, que puede costar la salud y la vida a miles de personas, repercute negativamente en la calidad de vida y afecta al calentamiento global.



ECCOOMovilidad

C/ Lope de Vega, 38, 5ª planta
28014 - Madrid.
Tel: 91 536 52 17
www.ccoomadrid.es

Realiza: Secretaría de Medio Ambiente, Ángel Juberías Torrubia

Edita: Secretaría de Comunicación, Luis Lombardo

Diseño y maquetación: Unigráficas GPS

El proyecto de Estrategia de Energía, Clima y Aire carece de contenido

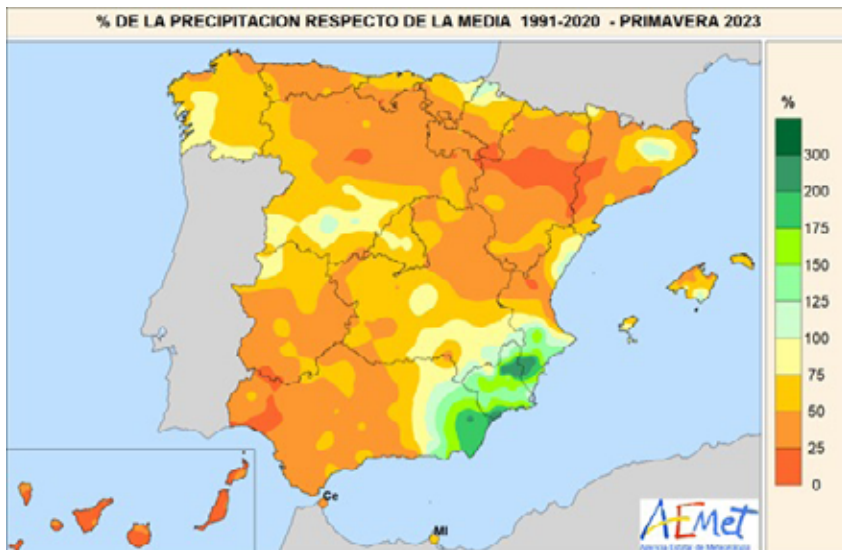
La Comunidad de Madrid ha publicado en el portal de transparencia un proyecto de decreto para elaborar una Estrategia de Energía, Clima y Aire. El texto, sin articulado, parece una más de las varias iniciativas vacías de contenido que ha lanzado el Gobierno regional para cumplir con las exigencias del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima, la Estrategia de Descarbonización a largo plazo y la Ley de Cambio Climático, pero que no llega a concretar ni concluir.



De hecho, antes de este proyecto, la Comunidad de Madrid anunció una Ley de Sostenibilidad Energética (en diciembre de 2019), un Plan Energético de Madrid para sustituir al anterior, con horizonte en 2020; también otro proyecto de decreto para una Estrategia de Mitigación y Adaptación al Cambio climático y de Mejora de la Calidad del Aire en 2021; así como un Plan de Descarbonización con 58 medidas (que la Comunidad dice haber ejecutado ya en su mayoría) sin que haya publicado ningún texto.

La propia actitud de la presidenta regional genera confusión y desconfianza en estos anuncios, con un discurso negacionista del cambio climático y críticas a las iniciativas del gobierno de España.

La primavera de 2023 fue la más cálida y la segunda más seca y el año 2022 el de más calor



El informe de balance climático de España 2022, el balance de la primavera de este año y la predicción del verano del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico indican que nuestro país

continúa registrando ascensos de temperatura

El año 2023 tuvo la primavera más cálida de la serie histórica, debido a las altas temperaturas de los dos

primeros meses (marzo y abril), mientras que mayo tuvo un comportamiento normal.

También ha sido la segunda primavera más seca (después de 1955), sin precipitaciones en toda la estación, salvo la segunda quincena de mayo. Esto afecta a la reserva hídrica en España, que en junio era el 47,4%.

La predicción para este verano es que sea más cálido y con más precipitaciones de lo habitual.

Respecto al balance completo de 2022, se confirma que fue el año más cálido de la serie histórica.

El informe sobre el estado del clima de España 2022 confirma que el pasado año fue, hasta este momento, el más cálido de la serie histórica en nuestro país.

Protestas y amenazas de 41 nuevas talas por las obras de la línea 1

En los últimos meses las talas de árboles anunciadas en varias zonas como Madrid Río o el Bernabéu han provocado la protesta ecologista y vecinal.

Ahora, a estas talas se suma la amenaza sobre otros 41 árboles derivados de las obras de la línea 1, en las calles de Avenida Ciudad de Barcelona, la Albufera, Atocha y León Gil de Palacio. Algunos son árboles de gran porte, ya arraigados y con difícil sustitución. La tala de árboles y las obras de reforma, como la de Sol, que se planifican sin sombras ni zonas verdes, el cierre de alcorques y la pérdida de biodiversidad y zonas verdes ha provocado la protesta de numerosas organizaciones.



El pasado 6 de mayo se concentraron contra las talas en Madrid Río; el 17 de junio para exigir unas obras de metro respetuosas con el

arbolado y el 18 para la renaturalización del parque El Calero.

La revuelta escolar para peatonalizar los centros escolares mantiene sus reivindicaciones después de dos años



El pasado 5 de mayo vecinos, familias y alumnado de centros educativos de Madrid se concentraron en Cibeles para solicitar la reducción del tráfico y la peatonalización de los entornos escolares. Niños y niñas son el colectivo más expuesto a la contaminación del aire, porque sus pulmones son más inmaduros y sensibles y porque, por su altura, respiran más partículas que los adultos. Varios centros educativos están en entornos con tráfico denso que superan los límites de nitrógeno.

Las experiencias de peatonalización o reducción del tráfico han mostrado que se reduce la contaminación, se reduce el

el vehículos para su disfrute por los menores y familias, e incluso mejora la convivencia, así como los resultados escolares.

Pero no es el único problema ambiental de los entornos escolares. La colocación de cantones de residuos con el tráfico asociado en el entorno, suciedad y deterioro del entorno, la mala climatización o un mal acceso a los centros en transporte público afectan de manera especial a colegios e institutos.



ruido, mejora la movilidad de la zona, se favorece el acceso a pie a los centros escolares, aumenta la seguridad, permite que los niños y niñas sean más autónomos, se recuperan espacios usados por



La FAPA exige la climatización de los centros escolares



El aumento de las temperaturas y los episodios de calor extremo están haciendo que los centros escolares resulten inhabitables.

Denunciando que los centros escolares alcanzan los 34º sin que desde la Administración se haga nada para mejorar la climatización, la Federación Giner de los Ríos, que reúne a las asociaciones de madres y padres de alumnos y alumnas, recabó y consiguió el apoyo de algunos de los grupos que participaron en el proceso electoral del 28 de mayo (Más Madrid, PSOE, Podemos-IU-Alianza Verde).

La mitigación del cambio climático y sus efectos más adversos y

la necesidad de que los centros escolares y los edificios públicos sean eficientes, sostenibles y produzcan su propia energía entra en una campaña electoral en la que, en cambio, la presidenta de la Comunidad de Madrid se limita a ofrecer plantas en los balcones.



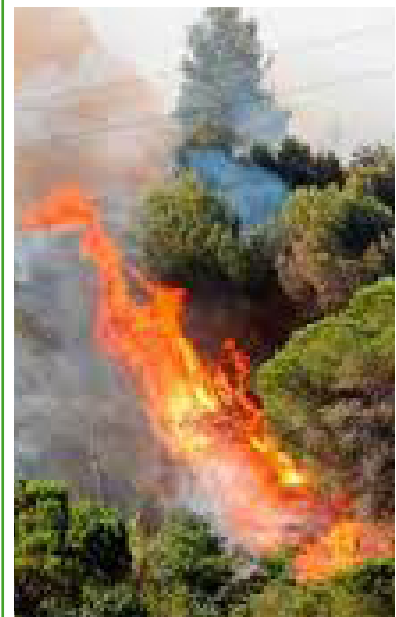
La Comunidad de Madrid revisa el catálogo de humedales protegido



La Comunidad de Madrid ha ampliado el catálogo de zonas húmedas que se encuentran bajo el

amparo de la Ley 7/1990, de protección de embalses y zonas húmedas. Es la segunda vez que se revisa este catálogo, para el que se han analizado los diferentes humedales naturales o artificiales, su extensión, morfología, ubicación en la cuenca, su valor ambiental como hábitat de especies y sus amenazas y riesgos derivados de la presencia de especies exóticas, decidiendo la ampliación de la protección a nuevas zonas.

Limitaciones de acceso o circulación en zonas forestales ante el riesgo de incendio



La Comunidad de Madrid ha adoptado en una resolución publicada el pasado 18 de mayo las medidas previstas en la ley de montes tras su modificación por el Real Decreto-Ley 15/2022, que obliga a establecer limitaciones de acceso y actividades en montes y terrenos forestales cuando según los datos de la Agencia Estatal de Meteorología, sea predecible en un determinado ámbito territorial un riesgo de incendio de nivel muy alto o extremo.



Primera convocatoria de ayudas para modelos de negocio en la transición energética



El Miteco ha lanzado por primera vez una convocatoria de ayudas, enmarcadas en el Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica de

Energías Renovables, Hidrógeno Renovable y Almacenamiento (PERTE ERHA) y en los fondos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR).

Pretende incidir en el cambio de modelo, el equilibrio territorial y el avance hacia un sistema energético distribuido y flexible. Se dirige a empresas, agrupaciones empresariales, administraciones públicas, centros tecnológicos y comunidades energéticas. Las ayudas, que ascenderán a 156 millones, se destinarán a tres líneas de renovación: la innovación en la transición energética, la descarbonización e integración de energías renovables e impulso a las startups, siempre vinculadas a la transformación del sector energético.

En trámite de audiencia el catálogo de medidas estandarizadas de actuaciones de eficiencia energética



El Miteco ha publicado un borrador de orden en audiencia pública que recogerá las medi-

das estandarizadas de ahorro energético y que incluirá fichas, más de 40, fácilmente replica-

bles para facilitar que las empresas puedan calcular el potencial de ahorro energético que obtendrían con esas actuaciones, con el objetivo de obtener Certificados de Ahorro Energético.

Esta orden tiene importancia porque los certificados de ahorro energético son una herramienta necesaria para canalizar y justificar una inversión acumulada de 41.000 millones hasta 2030.

Bonificación al transporte en el último momento



Díaz Ayuso ha repetido la misma ceremonia de confusión de hace unos meses, cuando el gobierno de España decidió mantener una bonificación a los títulos de transporte del 30% en aquellas comunidades que se comprometiesen a aportar otro 20%.

La presidenta madrileña manifestó entonces dudas y reticencias pero acabó asumiendo la propuesta del gobierno, bonificando

un 10% más. Esta situación terminaba el 30 de junio y, de nuevo, para mantener la bonificación estatal del 30% se exige a las Comunidades aportar otro 20%.

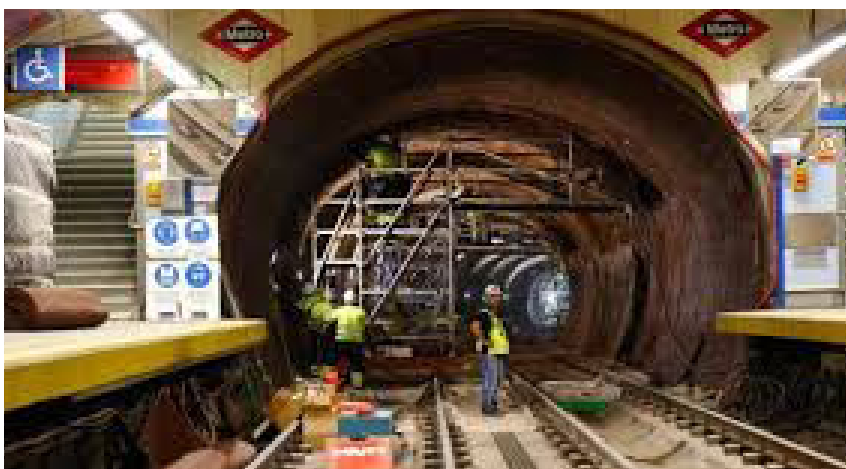
La Comunidad ha alimentado otra vez la polémica con el gobierno del Estado rechazando durante semanas la medida, lo que supondría que los madrileños perderían la parte de ayuda madrileña y además la aportación estatal, duplicando el precio de sus abonos.

A pocos días de la fecha en que cumplía la medida, Díaz Ayuso ha asumido finalmente la medida estatal, que permitirá que los madrileños paguen un 60% menos en los abonos mensuales y un 50% en los títulos multiviajes.

La bonificación al transporte es una de las medidas puestas en marcha por el Estado para abaratar el

precio de productos que cubren necesidades básicas, como el transporte, y promover la movilidad sostenible, reduciendo el uso del transporte privado y las emisiones. La Comunidad de Madrid ha dejado de ingresar tan solo 185 millones de euros en seis meses por contribuir a abaratar el transporte público. Su posición inicial, contraria a mantener la bonificación, recibió críticas, al tratarse de una medida con poco coste y que incide en las familias con menos recursos, lo que contrasta con el mantenimiento de otras ayudas del gobierno regional claramente dirigidas a personas con rentas altas.

La línea 1 de metro cierra su tramo entre Atocha y Valdecarros



El corte de la línea 1 para realizar obras de mejoras llevará varios meses (aunque inicialmente su

cierre está previsto hasta octubre, puede prolongarse) y afectará al tramo de Atocha a Valdecarros.

Este corte supone dejar una zona con gran afluencia de viajeros y muy dependiente del transporte público sin el principal medio de transporte, por lo que será necesario suplir con autobuses que realicen ese trayecto. Pero a los cortes del suburbano se sumarán cortes de tráfico en superficie. Durante el verano también se interrumpirá el servicio de la línea 9, entre las estaciones de Colombia y Príncipe de Vergara.

Impulso al vehículo eléctrico en el marco del plan Moves



El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) ha reforzado el marco del plan Moves. Se podrá pedir la ayuda para la adquisición de un coche eléctrico seminuevo hasta 12 meses después de su matriculación, lo que afecta a coches usados en concesionarios o por compañías de renting.

También el tamaño de las flotas susceptibles de apoyo aumenta de 50 a 250 automóviles. El plan Moves está dotado con 1.200 millones tras ampliarse en el mes de diciembre en 400 millones. Aunque son ayudas del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, su reparto final corresponde a las comunidades.

En la misma norma el Ministerio ha facilitado que las ayudas para fomentar la sustitución de sistemas de climatización que usan energía fósil por otros limpios y sostenibles puedan destinarse a entidades públicas, como centros educativos, deportivos y sanitarios, y la ampliación del programa de ayudas a la eficiencia energética a empresas del sector industrial.

Metodología para definir zonas de calidad del aire en Madrid



El equipo de investigadores del Laboratorio de Modelización Ambiental de la ETSI Industriales (ETSI) de la UPM ha revisado la zonificación actual de la Comunidad de Madrid gracias a una metodología novedosa que calcula las concentraciones en el aire ambiente de los contaminantes atmosféricos más relevantes, sobre todo desde el punto de vista de su repercusión en la salud humana.

La metodología combina un sistema de modelización y métodos estadísticos y establece una zonificación para vigilar la calidad del aire que, aunque por ahora se ha aplicado a la Comunidad de Madrid, podría utilizarse igualmente en otras regiones de España o de Europa.

En la simulación se calculan las concentraciones horarias para todo el año y luego, para cada municipio

de la comunidad, se calculan valores representativos. Posteriormente, se realiza un análisis de clúster que consiste en un algoritmo de aprendizaje no supervisado para agrupar los municipios que presenten mayor similitud de dichos valores representativos. Se han definido dos tipos de zonificación: una con cinco zonas para dióxido de nitrógeno y partículas y otra con cuatro zonas para el ozono.

Esta investigación responde, además, a una demanda real, ya que una Directiva Europea sobre Calidad del Aire indica que cada Estado miembro debe clasificar el territorio en zonas para la gestión de la calidad del aire y esa zonificación se debe revisar cada cinco años.

El taller de medioambiente de CCOO visita las cascadas del Hervidero y Morillo de Tou

En sus dos últimas salidas, el Taller de Medioambiente de CCOO de Madrid visitó las cascadas del Hervidero (el 20 de mayo, en San Agustín de Guadalix) y la localidad de Morillo de Tou, en el Pirineo de Huesca, entre el 9 y el 11 de junio.

CASCADAS DEL HERVIDERO



En esta zona se conservan algunas obras hidráulicas que permiten observar a lo largo del

camino algunos saltos de agua y el bosque de ribera, con una presencia de alisos y árboles de

sombra que albergan numerosas aves y permite conocer la importancia de los ríos en el equilibrio ambiental, el mantenimiento de fuentes de agua y sombra para las especies. Por la tarde, el Taller hizo una parada en Manzanares el Real, donde está el castillo viejo, que, aunque mucho menos conocido que el Palacio de los Mendoza, tiene interés por ser el castillo más antiguo de la Comunidad de Madrid.

MORILLO DE TOU

El Taller de Medioambiente de CCOO Madrid se desplazó del 9 al 11 de junio a Morillo de Tou. El pueblo fue abandonado cuando se construyó un embalse en el río Cinca, que inundó las tierras de labor. En 1984 se inició su rehabilitación por parte CCOO para convertirlo en un centro de vacaciones y reorientarlo hacia una actividad sostenible.

El Taller visitó la comarca del Sobrarbe, en el Pirineo altoaragonés, para observar las

evidencias que la Edad de Hielo, de hace 65.000 años, dejó en las poblaciones de Viu, Fragen y Broto, dentro del Geoparque Mundial de la UNESCO de Sobrarbe-Pirineos, que también incluye el parque nacional de Ordesa y de Monte Perdido.

Para completar esta salida del Taller de Medioambiente no podía faltar una visita a la villa de Aínsa, situada en la confluencia de los ríos Ara y Cinca. Disfrutamos de un agradable paseo por su casco

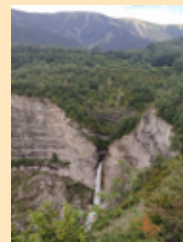


antiguo, que parece haberse detenido en el medievo y está catalogado como Conjunto Histórico-Artístico.

PRÓXIMAS SALIDAS

Entre septiembre y diciembre el Taller de Medioambiente de CCOO está preparando estas visitas:

- Alto Tajo (Trillo y Casa Molinos)
- Chorrera de los Litueros (Somosierra)
- Sabinar de Pinilla del Valle
- Finca de Torre Arias y Los Molinos
- Poblado carpetano de La Gavia: un modo de vida sostenible



En el Día Mundial contra la Desertificación y las Sequías: Mujeres, sus tierras, sus derechos



El 17 de junio se celebra el día mundial de la lucha contra la desertificación y las sequías. Este problema impacta es-

pecialmente en los países con menos recursos, pero también, cada vez más, los países desarrollados están afectados por

este problema y España es especialmente vulnerable.

En la celebración de este año, Naciones Unidas ha propuesto el lema "Mujeres, sus tierras, sus derechos" ya que la sequía, la pérdida de terrenos cultivables, las dificultades de acceder a agua potable suficiente para el consumo o la higiene, afectan especialmente a las mujeres y las niñas.

Según Naciones Unidas, la desigualdad de género patente en cuestiones como la tenencia de la tierra, el acceso a la tecnología y recursos para la gestión sostenible o la participación en la toma de decisiones provoca efectos en la vida cotidiana de mujeres y niñas y considera que las mujeres deben situarse a la vanguardia de los esfuerzos en esta línea y facilitar su acceso a la tenencia de las tierras como parte de la lucha por conservar la fertilidad de los suelos.

Zaragoza acogió en marzo el Conama Local 2023

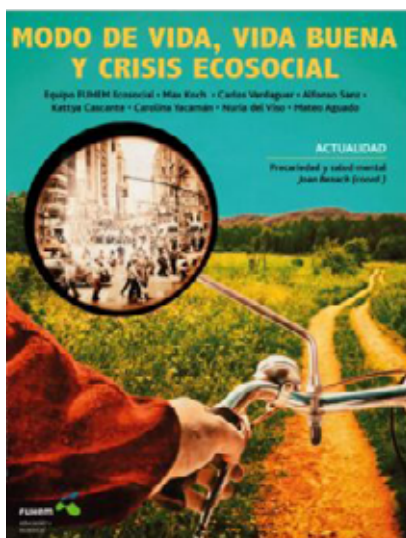


Los días 21, 22 y 23 de marzo se celebró el Conama Local 2023, un encuentro bienal de pueblos y ciudades por la sostenibilidad.

El evento, que ya se ha celebrado en otras ciudades españolas como Vitoria, Valencia, Málaga o Sevilla, se ha celebrado este año en

Zaragoza y se ha centrado en las políticas locales de sostenibilidad y el papel de los pueblos y ciudades para luchar contra el cambio climático y alcanzar los objetivos fijados en la Agenda 2030 a través de las agendas urbanas. Las jornadas han acogido 24 actividades y más de cien ponentes en torno a tres ejes principales: naturaleza y salud, economía circular y neutralidad climática.

La insoportable insostenibilidad de nuestro modo de vida



El 15 de junio la fundación FUHEM junto con la Casa Encendida, celebró una nueva sesión del ciclo *Debates para un pensamiento inclusivo*, organizado por la Revista *Papeles de relaciones ecosociales y cambio global*.

La fundación planteó un debate respecto al significado de una vida buena y de calidad, bajo la idea de que las formas de producción y consumo actuales conducen a una grave crisis ecosocial.

Segundo Informe Infraestructura de recarga para vehículos eléctricos en España



ECODES y el Observatorio de Sostenibilidad presentaron el jueves 22 de junio el segundo informe (2022-2023) sobre el estado de los puntos de recarga en España desde una perspectiva social y territorial.

El estudio es una continuación del trabajo presentado en el año 2022 respecto al desarrollo de la infraestructura necesaria para la transición del modelo de movilidad basado en el vehículo de motor térmico al vehículo eléctrico.

El objetivo es evaluar dónde se necesitan inversiones desde el punto

de vista del territorio y de la cohesión social para la creación de una red de recarga de acceso público de vehículos eléctricos.

El interior de la península presenta bajas densidades de población y en muchas ocasiones está desconectado de los principales corredores de comunicación.

En esta edición se incluyen dos objetos de estudio más: la distribución de puntos de recarga en zonas de interés turístico y las áreas naturales protegidas.

Se celebra en Nairobi la Asamblea de ONU-HABITAT



La segunda sesión de la Asamblea del Programa de Naciones Unidas para los asentamientos humanos (ONU-Habitat) terminó el 9 de junio, con la asistencia de más 80 ministros y viceminis-



tros y con diez resoluciones. Entre ellas, una impulsada por España junto con otros países sobre la localización de los Objetivos de Desarrollo Sostenible en los contextos locales, y otra sobre "Vivienda ase-

quible para todos", para poner la vivienda en el centro del debate y reforzar su consideración como derecho humano.

Esta segunda Asamblea del Programa de Naciones Unidas empezó con un llamamiento al desarrollo urbano sostenible y el multilateralismo para crear ciudades más habitables y sostenibles.

20 junio, Día mundial de los refugiados: el clima provocará millones de desplazamientos



El cambio climático es, en la actualidad, el trasfondo de guerras, sequías, pérdidas de suelos fértiles, desastres ambientales y, con ellos millones de desplazamientos forzados. El pasado 20 de junio se ha celebrado cada el día mundial de los refugiados, para exigir derechos para las personas que sufren

esta situación y reconocer su fortaleza y coraje para sobrevivir en situaciones de enorme dureza, por lo que las organizaciones en defensa del clima y la justicia climática hacen un llamamiento a sus activistas a apoyar los derechos de las personas migrantes.

IV Simposio del Observatorio de la Movilidad y las Ciudades



La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, destacó, en el IV Simposio del Observatorio de la Movilidad y las Ciudades, celebrado recientemente, la importancia de apostar por una movilidad sostenible y electrificada y, especialmente, por el transporte público.

Promover nuevos modelos de ciudad verde y energéticamente

eficientes contribuirá a luchar contra el cambio climático y pondrán en el centro a los ciudadanos, diseñando ciudades que hagan innecesarios los desplazamientos en vehículo privado y donde las calles sean lugares de encuentro de las personas que las habitan.

Abierto el plazo sobre Desarrollo Sostenible en Ciudades



El Premio Mundial al Desarrollo Sostenible en las Ciudades (Premio de Shanghái) es una iniciativa mundial dirigida por ONU-Hábitat y el Ayuntamiento de Shanghái y está dirigido específicamente a las ciudades. El premio reconoce los avances y logros destacados de ciudades y municipios de todo el mundo en su aplicación de la Agenda 2030, así como de la Nueva Agenda Urbana.

El premio también proporciona una plataforma para que las ciudades intercambien experiencias y aprendizajes.

Congreso de Movilidad Inteligente y Sostenible



Los días 27 y 28 de junio se celebra un Congreso de Movilidad Inteligente y Sostenible, centrado en los nuevos modelos de negocio relacionados con la movilidad urbana y en el que se analizan los cambios en las ciudades y las formas de vida, las nuevas soluciones y su impacto el medio ambiente. También se analizarán las nuevas tecnologías al servicio de la movilidad.

Plenario de la Secretaría Confederal de Salud Laboral y Sostenibilidad Medioambiental



El pasado 8 de junio, la Secretaría Confederal de Salud Laboral y Sostenibilidad Medioambien-

tal celebró el plenario confederal con los responsables de federaciones y territorios, en el cual

se trataron cuestiones que han adquirido gran relevancia.

Analiza el contexto energético y climático en la UE y la reforma del mercado eléctrico, las políticas para la gestión de residuos municipales, la situación de Doñana, la normativa para las empresas de medición y registro de huella de carbono, las instalaciones de energías renovables y su planificación en el territorio acompañada de planificación del despliegue de energías renovables, compensación a territorios y formas de propiedad pública de la energía. También se expuso la situación de la tramitación de la Ley de movilidad y de las iniciativas en defensa del ferrocarril (Alianza Ibérica por el Ferrocarril, Coordinadora Estatal por el Tren), así como las demandas de los bomberos forestales.

Por la recuperación de los trenes nocturnos



Una de las medidas que puede impulsar el tren como opción para el traslado de viajeros frente a otros medios más contaminantes es la recuperación de los trenes nocturnos internos suprimidos en los últimos años y las mejoras de las conexiones internacionales con Portugal y Francia.

Por esta razón, Alianza por el Clima y la Alianza Ibérica por el Ferrocarril, que agrupan organizaciones entre las que se encuentra CCOO, convocó el 29 de junio una concentración frente a la sede del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.

Propuestas sobre movilidad sostenible y descarbonización del transporte para las elecciones generales

Diferentes organizaciones sociales y ambientales, entre ellas CCOO, han hecho llegar a los grupos políticos que se presentan a las próximas elecciones generales del 23 de julio propuestas en materia de movilidad sostenible.

Entre otras cuestiones plantean que al inicio del siguiente periodo legislativo se apruebe una Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte Público que permita avanzar eficazmente en la descarbonización del sector transporte-movilidad y en la implementación de un sistema multimodal de transporte, bajo en emisiones y uso de energías fósiles, eficiente, sostenible, justo e inclusivo en España.



SEMBLANZA: ÁNGEL JUBERÍAS TORRUBIA

Secretario de Medio Ambiente y Movilidad de CCOO de Madrid

Madrileño, de 58 años, es su segundo mandato en esta responsabilidad. Ferroviario Técnico Especialista en Adif, es Ingeniero Informático con especialidad en Gestión de Empresas, Máster en Salud Laboral, Especialista Universitario en Seguridad Informática, Big Data, Inteligencia artificial y Agentes inteligentes de Internet, Máster en Responsabilidad Social Corporativa y especialista en análisis de Informes de sostenibilidad empresariales.

EDITORIAL: COMPETENCIAS TRANSPORTE FERROVIARIO

En España tenemos un grave problema con la Movilidad y no podemos esconder la cabeza como el avestruz. Está basada fundamentalmente en el transporte individual y por carretera, lo que provoca que junto con el transporte de mercancías (también casi exclusivamente centrado en la carretera, al menos en el interior), originen el 40% de las emisiones de los sectores difusos y más del 25% del total de emisiones, siendo el actor más importante. En realidad, en Madrid estos valores se disparan a más del 60%, por la gran concentración de vehículos, habitantes y nudos de transporte.

La movilidad es un derecho que garantiza otros como la salud, la educación, el trabajo o la cultura, pero no es un derecho moverte en el medio que uno desee, sino que existe la Obligación de Servicio Público de garantizar esta movilidad por el medio más eficaz, eficiente y sobre todo sostenible posible.

La solución a la movilidad y al transporte de mercancías (que no es un derecho sino un servicio esencial, cosas distintas) no puede ni debe ser individual. Debe plantearse reducir la movilidad y el transporte obligado con urbanismo responsable y

servicios de proximidad, planificar la hora punta, congestión y tiempos, seguridad, ejercicio del derecho colectivo con planes de movilidad, y diseñar un sistema de transporte colectivo intermodal limpio y eficiente.

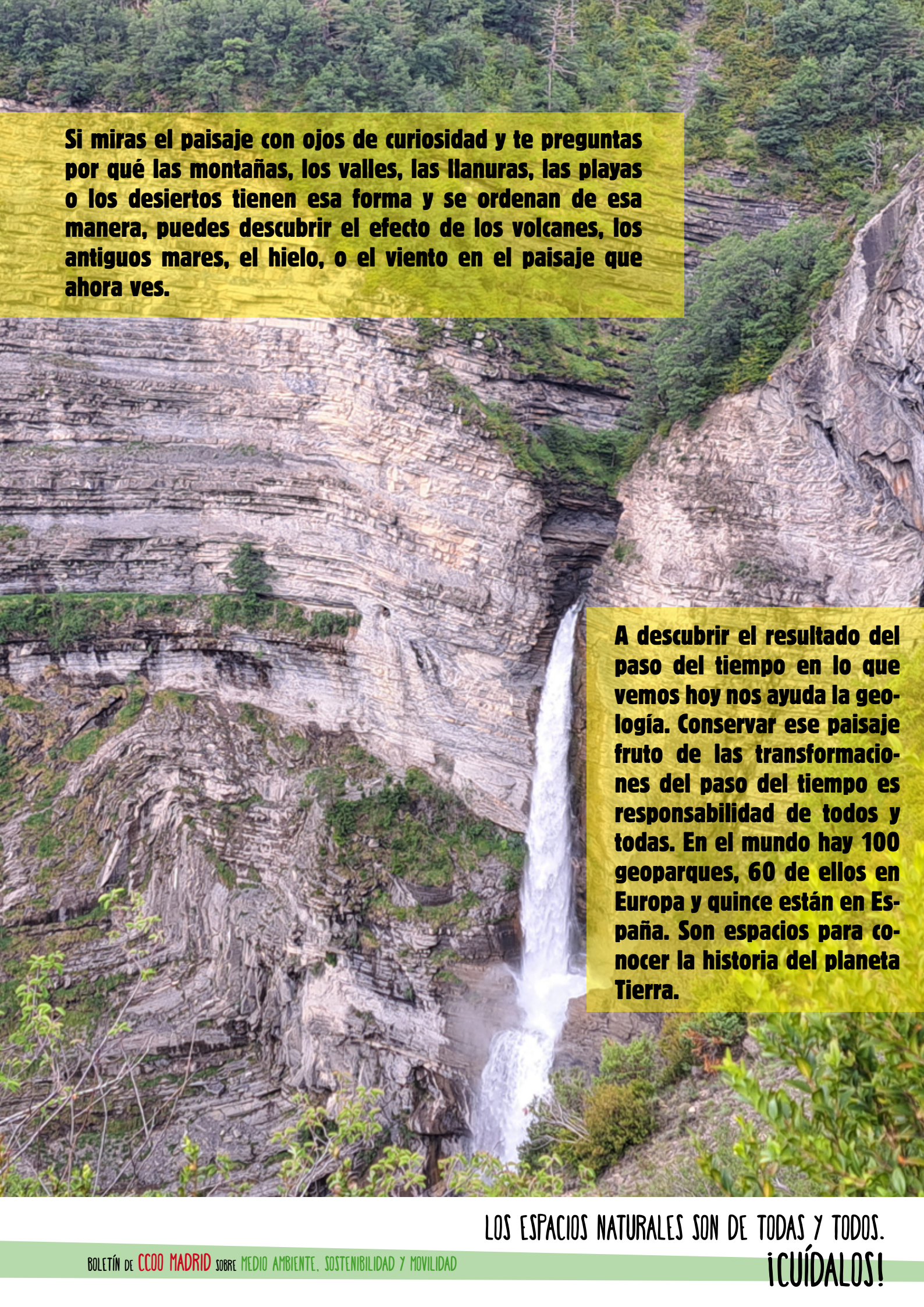
El ferrocarril es el modo de transporte más limpio, sostenible, seguro y eficiente para transportar volúmenes grandes y medios de viajeros, así como para transportar grandes volúmenes de mercancías o transportes peligrosos. Pero, en vez de fomentarlo, el transporte de mercancías está por debajo del 3%, y se cierran líneas y servicios como trenes nocturnos o internacionales, fomentando solo la carísima e ineficiente Alta Velocidad entre capitales y Madrid.

No se fomenta que llegue con servicios y líneas a todas las regiones de España, impulsando la intermodalidad para su capilaridad. En su lugar se apuesta por transportes individuales, a demanda o autobuses por carretera hasta el centro, que lo bloquean y dan servicio ineficiente.

A menudo se culpa de todo esto al Gobierno central, argumentando que las competencias Ferroviarias lo son del Gobierno central. Así, las CCAA evitan invertir en ferrocarril y

dedican estos fondos a carreteras, peajes en la sombra, infraestructuras innecesarias, etc.

Es cierto que el gobierno tiene OSP (Obligación de Servicio Público) para Cercanías, Regionales, Interregionales, Nacionales e Internacionales, a través de la empresa Grupo Renfe Operadora. Pero, para ella, cada uno de estos ámbitos son negocios cerrados y presupuestados sobre los que escasamente cabe mejora o ampliación. En todo caso, podremos reclamarle eficacia y eficiencia en desarrollarlos y que no se cierran los existentes, pero las Comunidades Autónomas, especialmente la de Madrid, tienen competencias "plenas" según la ley y el estatuto, para regular frecuencias, políticas, paradas, precios, accesibilidad, etc. Si se duda de esto solo hay que recordar la línea de Cercanías a la Warner de San Martín de la Vega, que la Comunidad construyó, financió, estableció su funcionamiento y finalmente decidió desmontar e interrumpir su tráfico y financiación. La Comunidad de Madrid tiene competencias para ampliar líneas y establecer servicios ferroviarios nuevos, pero no quiere como otras CCAA invertir en Ferrocarril.



Si miras el paisaje con ojos de curiosidad y te preguntas por qué las montañas, los valles, las llanuras, las playas o los desiertos tienen esa forma y se ordenan de esa manera, puedes descubrir el efecto de los volcanes, los antiguos mares, el hielo, o el viento en el paisaje que ahora ves.

A descubrir el resultado del paso del tiempo en lo que vemos hoy nos ayuda la geología. Conservar ese paisaje fruto de las transformaciones del paso del tiempo es responsabilidad de todos y todas. En el mundo hay 100 geoparques, 60 de ellos en Europa y quince están en España. Son espacios para conocer la historia del planeta Tierra.

**LOS ESPACIOS NATURALES SON DE TODAS Y TODOS.
¡CUÍDALOS!**