

28M: Retos para una transición justa en Madrid



El próximo 28 M se celebran las elecciones que renovarán los gobiernos de los Ayuntamientos y la Comunidad de Madrid. Los nuevos gobiernos deben afrontar importantes retos ambientales.

Desde la Secretaría de Medio Ambiente y Movilidad de CCOO de Madrid se señalan varios ejes de actuación que deben abordarse de manera prioritaria en el próximo periodo:

- El reto de la movilidad, acercando el transporte público y colectivo a todos los barrios, garantizando la intermodalidad y un acceso ágil y seguro, reduciendo las emisiones asociadas al transporte.
- El reto del urbanismo, la rehabilitación del espacio urbano y el incremento de las zonas verdes, mitigando el efecto del calor. Acabar con actuaciones de especulación y uso inadecuado del suelo.
- El reto de la energía, con la rehabilitación y mejora de la eficiencia energética de los edificios públicos y los de uso residencial, con criterios sociales e incrementando la producción renovable.
- El reto de los espacios naturales, con la protección de los parques naturales, reservas y otros ecosistemas y una adecuada prevención de incendios y desastres, evitando la sobreexplotación, contaminación y pérdida de biodiversidad, agudizadas con la aprobación de la Ley Omnibus.
- El reto de los residuos, promoviendo su reducción, recogida selectiva, reutilización y reciclaje, y la eliminación de las formas de gestión menos sostenibles, particularmente la incineración.
- El reto del agua, garantizando mediante la gestión pública un uso sostenible y el acceso al mínimo vital. Renaturalización de los ríos.
- El reto de la calidad del aire, con una red de vigilancia suficiente que mida todos los parámetros con efecto en la salud y el medio ambiente.
- El reto de la sostenibilidad de la actividad económica y el empleo, logrando una transición ambiental justa en todos los sectores.

ECCOOMovilidad

C/ Lope de Vega, 38, 5ª planta
28014 - Madrid.
Tel: 91 536 52 17
www.ccoomadrid.es

Realiza: Secretaría de Medio Ambiente, Ángel Juberías Torrubia
Edita: Secretaría de Comunicación, Luis Lombardo
Diseño y maquetación: Unigráficas GPS



CCOO de Madrid apoya una movilización en defensa del Tajo

CCOO de Madrid apoyó la protesta, convocada por más de treinta colectivos de Castilla-La Mancha, Castilla y León, Extremadura y la Comunidad de Madrid, celebrada en Toledo con motivo del Día Internacional del Agua.



Bajo el lema 'Queremos ríos vivos, con agua para la vida', se denuncia el uso excesivo del caudal, la pérdida de los ecosistemas, la degradación de las riberas y la falta de calidad del agua del Tajo. Estos problemas nos afectan a Madrid en diferentes puntos, como el paso del Tajo por Aranjuez, o el estado de los ríos Perales, Manzanares y otros de la Cuenca del Tajo.



Propuesta de la ley de suministro vital del agua en Madrid



El 25 de enero se presentó en la Asamblea de Madrid una propuesta para conseguir una ley de suministro vital en Madrid, en el marco de la campaña "Agua y saneamiento, derechos humanos básicos para la vida", que está integrada por una veintena de organizaciones sociales y sindicales, entre ellas CCOO. La campaña pretende plasmar legalmente el acceso al agua como un derecho humano, sin que se pueda excluir por razón de renta y priorizar los usos básicos (agua de boca, preparación de alimentos, higiene personal y del hogar).

En el acto de presentación participaron Gonzalo Marín (de la Red de Agua Pública de Madrid) Pedro Arrojo (Relator especial de Naciones Unidas para los derechos humanos al agua potable y el saneamiento), Mar Rivero (ONGAWA), Aniza García (redactora de la propuesta), y también estuvieron los portavoces de los grupos políticos que han respaldado la propuesta (Más Madrid, PSOE y Unidas Podemos). Asistieron, además, representantes de organizaciones ecologistas, trabajadores y trabajadoras del Canal de Isabel II, afectados por cortes de agua, así como de CCOO, y en el mismo se plantearon otras cuestiones tan importantes como la transparencia y la gestión democrática del agua y la necesidad de garantizar una gestión pública que impida los cortes de suministro.

La cuestión del agua a debate entre las candidaturas madrileñas

La Red de Ciudades y pueblos por el agua pública de Madrid celebró el día 13 de abril en la sede de CCOO un encuentro con las candidaturas a las elecciones autonómicas y municipales.

El objetivo es conocer las propuestas sobre la gestión integral del ciclo del agua y presentar las elaboradas por las organizaciones que conforman esta red respecto al agua, como derecho humano, el acceso al mínimo vital y el aseguramiento de un agua y saneamiento con gestión pública y criterios sociales y medioambientales.



Concentración contra la incineradora de Valdemingómez



CCOO de Madrid continúa participando en la Plataforma contra la Incineradora de Valdemingómez, una instalación que genera daños muy graves tanto a la salud como al medio ambiente y de los que cada vez existen más evidencias.

En la concentración del 16 de abril se exigió un mejor control, gestión y estudios y, de nuevo, el cierre de estas instalaciones. Desde CCOO de Madrid exigimos una gestión de residuos sostenibles y que las instalaciones que generan más problemas no se concentren en el sur y este de la región.

Entidades vecinales y ecologistas contra la tala de árboles por la ampliación de la línea 11 de metro y la reducción de zonas verdes



Más de 200 árboles en el entorno de Madrid Río deberán ser talados o trasplantados a otra ubicación con pocas posibilidades de supervivencia. Así lo ha planificado el Ayuntamiento y la Comunidad de Madrid, al modificar el proyecto de obra de la línea 11 de metro.

La decisión viene acompañada de falsedades por parte de la Administración, respecto al estado de los árboles, las posibilidades reales de mantenimiento y las alternativas para construir esta estación y ampliación de la línea sin afectar al arbolado. Las estaciones de metro proyectadas en la línea 11 pueden suponer la tala de centenares de árboles en Madrid Río, así como en el Parque de Comillas, en el distrito de Carabanchel.

Contra esta tala y otras actuaciones previstas o ejecutadas ya en Madrid, y la reducción del espacio verde y de espacios sociales, se

manifestaron el pasado 25 de marzo en Madrid las diferentes organizaciones en la segunda concentración "La ciudad es un derecho, no un negocio". Pero, poco después de esta movilización se ha conocido que otras obras situadas en el parking del Santiago Bernabéu amenazan a otros 73 árboles maduros.



Propuesta de reforma del mercado eléctrico europeo



Europa presentó en marzo su propuesta para la reforma del mercado eléctrico europeo que apenas asume algunas propuestas de España y planteamientos de las organizaciones ecologistas. España, que encabeza a los países que consideran obsoleto el actual sistema de precios marginales que no tiene en cuenta el peso actual de las energías renovables, no ha visto plasmados sus plan-

teamientos para transformar el mercado y el sistema de fijación de precios.

Por su parte, organizaciones ecologistas que enviaron sus aportaciones a la norma también consideran que la propuesta europea no se despegaba del uso de combustibles fósiles.

CCOO de Madrid exige la paralización de las obras de un cantón y planta de residuos en Cuatro Vientos



El Ayuntamiento de Madrid pretende destinar a la construcción de un cantón y una planta de residuos un espacio reservado para zonas verdes y deportivas en la calle Sinfonía, Cuatro Vientos.

Desde CCOO de Madrid hemos exigido que se paralizen las obras, que se escuchen las demandas de los vecinos y que las decisiones sobre los usos del suelo se tomen de manera transparente.

Además, denunciaremos que la respuesta de las administraciones al problema de los residuos se reduce a llevar las instalaciones que

generan más molestias hacia el sur y al este de la región, zonas con menos renta y también con menos equipamientos y servicios públicos, por lo que reclamamos una gestión más sostenible, alejada de las viviendas pero cercana a los puntos donde se generan los residuos, en vez de trasladar la basura de unos puntos a otros, incrementando las emisiones y los problemas de ruido. Además, en este caso, se está privando a los vecinos de una zona de espacios verdes y de ocio.

El Banco de España publica un informe sobre aspectos climáticos de las carteras de inversión



La publicación está dedicada íntegramente a información financiera de aspectos climáticos y sigue las recomendaciones respecto a la divulgación y transparencia de aspectos climáticos y cálculo de huella de carbono. Tendrá, desde ahora, una periodicidad anual.

CCOO denuncia incumplimientos de la Comunidad de Madrid y se moviliza para mejorar las condiciones de los bomberos forestales



La mayoría de los trabajadores y trabajadoras del Cuerpo de agentes forestales de Madrid han manifestado su apoyo a unas movilizaciones que desde hace semanas mantienen los sindicatos CCOO y CSIF, así como la apertura de un conflicto laboral ante el deterioro de este servicio público y los incumplimientos de la administración con este servicio. La falta de incremento de las plantillas para mantenerse operativo todos los días del año, las 24 horas. Por el contrario, se han cerrado turnos de tarde, fin de semana o festivos, y no se ha mejorado la dotación material e infraestructuras, así como otras cuestiones que afectan a la carrera profesional, promoción, conciliación, salud laboral o jubilación.

El cuerpo de agentes forestales tiene una enorme importancia para prevenir catástrofes ambientales, defender los ecosistemas de daños accidentales o provocados, atender necesidades de cuidado de la fauna silvestre y proteger el entorno natural y rural y a las personas en caso de incendio y otros daños.

El nuevo plano turístico de Metro contiene más de 100 puntos de interés



La Comunidad de Madrid ha presentado un nuevo plano turístico de Metro que recopila los principales puntos de interés a los que se puede acceder a través de la red de metro.

Se divide en zonas de interés cultural y comercial y recoge 68 nuevos puntos de interés turístico, como la Fundación Canal o el Parque del Cerro del Tío Pío, que se suman a los 59 que ya aparecían en la edición anterior, lo que supone un total de 127 espacios que se encuentran ubicados en zonas a las que se puede acceder en Metro.

Entre las recomendaciones, además de teatros, mercados, parques y museos, también se encuentran los espacios museísticos con los que cuenta el propio Metro de Madrid como la Nave de Motores, la exposición de trenes clásicos de Chamartín, el vestíbulo de Antonio Palacios en Pacífico o la estación de Chamberí.

Estos recintos se abren al público durante todos los fines de semana y se pueden visitar de manera gratuita (con guía) reservando cita. Metro es una alternativa de transporte muy usada y valorada por los turistas y la guía se va a distribuir en estaciones del centro.

También está disponible en versión digital.

La Alianza Ibérica del Ferrocarril celebra su I Jornada



El 21 de marzo la Alianza Ibérica por el Ferrocarril celebró su jornada en la sede de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y se centró en torno a cuatro temas de debate: la intermodalidad en el transporte de mercancías, los trenes regionales y la vertebración del territorio en España y Portugal, la contribución de la industria ferroviaria y los trenes transfronterizos, diurnos y nocturnos.

La Jornada concluyó que, tal como España se convirtió en

líder mundial de la Alta Velocidad puede, con la implicación de las administraciones, impulsar del mismo modo el transporte ferroviario de mercancías y el tren convencional.

Es una política pública demandada porque la cuota de transporte de mercancías por tren es muy pequeña para las características de España y está muy por detrás de otros países, a pesar de que existen vías ferroviarias y, en muchos casos, son paralelas a las carreteras por las que circulan la mayor parte de las mercancías.

También se trató sobre los servicios regionales de viajeros y la necesidad de mantener una atención adecuada para garantizar la vida de las regiones interiores.

Se puso de manifiesto también como líneas que se consideran en decadencia vuelven a ser utilizadas cuando se consigue prestar un servicio atractivo.

Otro elemento para incrementar los traslados en tren es la promoción de los trenes nocturnos y la eliminación de las trabas para su implantación, cómo alternativa al avión en trayectos más largos.

También se llamó la atención sobre la contribución al empleo y al PIB de la industria ferroviaria española, líder a nivel mundial.



El proyecto de ley de movilidad sostenible abandona la descarbonización del transporte



En una nota conjunta con organizaciones sociales, sindicales, ecologistas y del ámbito de transporte, CCOO plantea que la ley de movilidad sostenible debe ser enmendada en el trámite parlamentario. En su articulado se debe incluir la obligación de conseguir la neutrali-

dad climática del sector transporte-movilidad lo antes posible, siempre antes de 2050. También se trazaron objetivos intermedios de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero para 2030 y 2040.

Aumentan un 19,9% los viajeros de Cercanías Madrid, aunque en Media Distancia y Avant se duplican



En enero y febrero de 2023 el servicio de Cercanías Madrid registró un total de 35,4 millones de usuarios, 5,7 millones más que en los dos primeros meses de 2022, siendo la Comunidad con un mayor crecimiento en número de viajeros (aunque no porcentualmente).

En los servicios de Media Distancia y Avant, el número de viajeros en la Comunidad de Madrid ascendió a 1,2 millones, de ellos 249.606 corresponden a Media Distancia convencional y 977.563 a Media Distancia alta velocidad.

En los trenes Avant, las líneas más demandadas son Madrid-Segovia-Valladolid, con 379.132 viajeros, que crece un 77 %; Madrid-Toledo, con 287.963 clientes, con aumento del 66,5 %, y Madrid-Puertollano, con 201.425 viajes y un 65 % más.

Este crecimiento coincide con la implementación de los abonos gratuitos para viajeros frecuentes en Cercanías y Media Distancia y con la bonificación del 50 % en los títulos multiviaje de los servicios Avant.

En el conjunto del territorio nacional, el número de viajeros transportados en los servicios de Cercanías, Media Distancia y Avant se ha incrementado en un 35 % con respecto al mismo periodo de 2022. Es el equivalente a reducir la circulación de más de 50 millones de vehículos privados y la emisión de 250 millones de kilogramos de dióxido de carbono y de 1,2 millones de kilogramos de dióxido de nitrógeno.

Renfe afrontará en diez años la liberalización de trenes de cercanías



La UE obliga a liberalizar el sector de cercanías en el plazo de un año. Esto supone que la Administración del Estado o las Comunidades Autónomas, si cuentan con las transferencias, sacarán el servicio de cercanías a licitación y se adjudicará a un operador que ofertará el servicio en exclusiva. Por esta razón, Renfe ha anunciado que se prepara para esta situación con el objetivo de seguir siendo operador de referencia en el mercado español.

La gestión de Bicimad provoca el caos y la desaparición de bicicletas

Durante el mes de marzo se ha puesto en marcha el nuevo sistema de gestión de Bicimad, con un incremento del número de usuarios registrados, pero también una situación de caos que ha provocado la desaparición de cientos de bicicletas.

El concejal responsable ha reconocido que en la primera semana desaparecieron 500. Cada día se recuperan 150 bicicletas de las calles y se ha puesto en marcha un plan de urgencia para localizar las múltiples bicicletas desaparecidas.

Esto ha llevado al caos y la inoperatividad del servicio, por lo que el servicio de Bicimad se ha convertido en un elemento de campaña de las próximas elecciones municipales.



A partir de 2035 no se pondrán vender coches nuevos de gasolina y diesel en la UE



Todos los coches y furgonetas nuevos que se vendan en la UE a partir de 2035 no deberán producir emisiones de CO₂. Los coches y furgonetas de gaso-

lina o diesel que existan en ese momento podrán seguir circulando y venderse como vehículos de segunda mano, pero no se venderán coches nuevos que funcionen con combustibles fósiles. La Unión Europea espera que, teniendo en cuenta los 15 años de vida útil de un coche, la prohibición en 2035 de vender coches nuevos que utilizan combustibles permita alcanzar la neutralidad climática en 2050.

Quedan, sin embargo, otras cuestiones por resolver en torno a las alternativas a los combustibles fósiles, como el mayor coste de los vehículos eléctricos, la escasez de materiales para su fabricación y la gestión de los residuos que se generan.

Los ciudadanos de París votan en contra de los patinetes de alquiler



El Ayuntamiento de París organizó esta consulta no vinculante pero con el compromiso de asumir el resultado. Los ciudadanos que han votado este pasado mes de marzo (el 7,9% de los que podrían hacerlo) han rechazado, por amplia mayoría, el 89%, que se mantengan las empresas de alquiler de patinetes.

Entre los argumentos de quienes estaban en contra, los problemas de seguridad y ocupación del espacio público.

Entre los argumentos a favor de estas empresas, el de hacer accesible un medio de transporte con bajas emisiones. La consulta abre el debate en otras ciudades europeas, al ser París pionera e impulsora de medios alternativos de movilidad que ahora, con todas sus ventajas y problemas, se han extendido a toda Europa.

El Parlamento Europeo quiere cargadores para vehículos eléctricos cada 60 km

Promueve que en las principales carreteras europeas exista una estación de recarga eléctrica cada 60 km y de hidrógeno cada 100 kilómetros, dentro del paquete de medidas Objetivo 55 en 2030, que reduce las emisiones de gases de efecto invernadero en al menos un 55% antes de esa fecha.

En 2024 los Estados miembros deberán presentar un plan para disponer de esta cobertura de estaciones de repostaje eléctrico.

En esa línea también la UE ha aprobado ayudas por valor de 188,8 millones de euros para 26 proyectos de transporte sostenible, que pretenden financiar infraestructuras europeas para el transporte sostenible, entre ellas la recarga eléctrica.

TALLERES DE MEDIO AMBIENTE: Aranjuez • Morata • Canencia • Segóbriga

El Taller de Medioambiente de CCOO de Madrid inicia las actividades para este año 2023



La primera de las salidas, en la que contamos con personas de la Plataforma del Tajo, visitamos la ciudad de Aranjuez, en un taller enmarcado en la situación de los ríos de la región y en los problemas de sobreexplotación y pérdida de caudal del Tajo y su efecto en el entorno.



Además, visitamos los jardines de Aranjuez, entre los más importantes de Europa, y cómo enfrentan los problemas derivados del cambio climático y los daños ambientales.

En febrero realizamos, junto con la Asociación de Amigos de las Brigadas Internacionales, la XV Marcha conmemorativa de la Batalla del Jarama. La conservación del espacio natural está

ligada al mantenimiento de los espacios que han sido escenario de nuestra historia reciente y de la memoria democrática.

En marzo el taller se hizo en Bustarviejo, con una visita al único campo de trabajo para presos, de los más de cien que existieron en el franquismo, sobre todo represaliados políticos. Unas instalaciones que se conservan por el mantenimiento de la dehesa donde se ubican y que permiten también entender la vida de estos penales en su entorno. También en la misma visita el taller realizó una ruta de gran valor ambiental desde Puerto de Canencia a Chorrera de Mojonavalle.



Próxima actividad: Morillo de Tou



En el mes de junio el Taller de Medio Ambiente de CCOO de Madrid visitará Morillo de Tou, un pueblo abandonado en el Pirineo aragonés por la construcción de un embalse en el río Cinca y recuperado para el turismo sostenible, labor que comenzó en 1984, cuando CCOO solicitó la cesión a la Confederación Hidrográfica del Ebro. Está situado en las inmediaciones de Aínsa y cercano a los parques naturales de Ordesa y Monte Perdido.

Segóbriga Lapis Specularis



La conservación del entorno natural y del paisaje, además de la importancia para los ecosistemas, es, en ocasiones, clave para el conocimiento de la historia. En abril, el taller visita el yacimiento romano de Segóbriga, muy bien conservado por la ausencia de grandes ciudades y el mantenimiento del entorno y las minas romanas de Lapis Specularis, en Huete.

CCOO propone en Fitur medidas para un turismo sostenible



CCOO de Madrid celebró en Fitur (Feria Internacional de Turismo) una mesa de debate en la que se presentó la guía *Turismo sostenible para Madrid* y se debatió sobre la importancia ambiental y económica de esta actividad, generadora de empleo y responsable de una parte importante del PIB en Madrid.

Son objetivo ha sido lograr que las prácticas sean respetuosas con el medio ambiente y los bienes culturales, las condiciones de trabajo y la salud laboral y garanticen calidad y ocio asequible a las y los visitantes.

En la mesa participaron Carlos Martínez, en representación de la secretaría confederal de Medio

Ambiente de CCOO, que explicó los diferentes estudios que se han realizado y las propuestas sindicales de viabilidad y sostenibilidad. También estuvo el responsable del sector estatal de Hostelería de la Federación de Servicios, Gonzalo Fuentes, que planteó la necesidad de transformar el actual modelo de turismo y mejorar las condiciones de trabajo. Clara Montero, delegada de CCOO de Cultura y Turismo y trabajadora de las oficinas de turismo, aportó la perspectiva de los visitantes y sus demandas, una pieza también fundamental para una oferta turística sostenible y atractiva, diversificada y orientada al medio ambiente y a los diferentes perfiles.

César Sánchez Seseña, responsable del grupo de empresas socia-

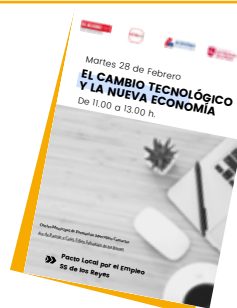
les de CCOO de Madrid, aportó la perspectiva de la sostenibilidad económica, las dificultades y oportunidades de un establecimiento como la Hostería del Huerna, en Asturias, y el aula de naturaleza, que quiere dar una oferta turística de calidad y coherente con la sostenibilidad económica y las condiciones de trabajo.

Por su parte, el responsable de la Secretaría de Medio ambiente y Movilidad de CCOO de Madrid, Ángel Juberías, expuso cómo las actuaciones de las Administraciones en Madrid están muy lejanas de la defensa de un modelo de turismo cercano, diverso, de calidad y sostenible y están tomando decisiones muy negativas para el medio ambiente, como los que se desprenden de la aprobación de la Ley omnibus.

Jornada sobre cambio tecnológico y nueva economía en San Sebastián de los Reyes

La Secretaría de Medio ambiente y Movilidad de CCOO de Madrid participó en la jornada sobre cambio tecnológico y nueva economía, en el marco de la firma del Pacto Local entre el Ayunta-

miento de San Sebastián de los Reyes y los agentes sociales, y en el que se introdujeron aspectos como la movilidad y la economía circular, de gran impacto en la actividad económica y el empleo.



CCOO presenta en el CAUM sus propuestas para el transporte en Madrid

CCOO participa en el CAUM en un debate sobre la movilidad en Madrid



Bajo el título de “El Caos del transporte en Madrid”, el Club de Amigos de la Unesco de Madrid (CAUM) organizó el pasado 29 de marzo un debate con la participación del secretario de Medio ambiente y Movilidad de CCOO de Madrid, Ángel Juberías, y Gonzalo Sánchez Toscano, urbanista y ex concejal en Las Rozas.

El transporte es una cuestión central en el modelo de región que afecta a las personas y a sus necesidades de movilidad para acceder a su vez al empleo, la formación, el ocio, la cultura y los servicios públicos. También afecta

al medio ambiente, a la calidad del aire y a los desequilibrios sociales y económicos de la región.

Es un debate que tiene un impacto de clase y debe abordarse desde diferentes puntos de vista. A saber: la forma en que se organizan las ciudades y el espacio público, la cercanía a los diferentes servicios públicos como la educación, sanidad, cultura, comercio y ocio, el crecimiento urbano y el diseño de los nuevos barrios, la movilidad al trabajo, la organización y planificación del transporte, la accesibilidad, las conexiones y la intermodalidad del transporte público y las limitaciones en el uso del transporte privado.

Propuestas de Alianza por el Clima para una Plan de Energía y Clima más ambicioso y participativo

La plataforma Alianza por el Clima, en la que participa CCOO, ha realizado propuestas para que el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima sea más ambicioso, alcance antes los objetivos de neutralidad climática, se alinee con los postulados científicos y cuente con mayor participación.

En el documento presentado se realizan propuestas en los sectores más importantes, como “Transición Energética limpia, eficiente y justa”, para el que la Alianza propone llegar al 100% de consumo renovable, sostenible y con participación social antes del año 2030.

En cuanto a movilidad sostenible y multimodal, la propuesta de la Alianza pasa por reducir las necesidades de desplazamientos, promoviendo las economías y los intercambios regionales y el turismo interno. También políticas de urbanismo que favorezcan la descentralización de los servicios, la reducción de los espacios para los vehículos y la peatonalización, la promoción de un transporte público y de las modalidades menos contaminantes, con un crecimiento importante del ferrocarril convencional para pasajeros y mercancías.



Jornada Foro de Acción Rural “Desarrollo sostenible y transición justa en el medio rural”



El 30 de marzo se celebró en Madrid la Jornada del Foro de Acción Rural con portavoces de partidos políticos, administraciones, productores, y organizaciones del ámbito rural y ecologistas sobre el desarrollo y la transición justa.

Este foro es una plataforma de organizaciones, en la que participa CCOO. El sindicato presentó su catálogo para asegurar la calidad de vida y el acceso a los servicios de los habitantes de las zonas rurales, la fijación de población joven, y la sostenibilidad económica y ambiental de estas zonas.



La Acción Sindical en la transición ecológica



CCOO celebró el 15 y 16 de febrero una acción formativa para responsables sindicales de la Acción Sindical y la negociación colectiva y del área de Medio ambiente para introducir en la negociación con las empresas la perspectiva ambiental.

En la jornada se repasó la situación actual, el contexto de crisis ambiental y sus efectos sobre la actividad económica y los trabajadores. Se trataron estrategias para incorporar este elemento en sectores como la industria o el turismo, y realizar propuestas de descarbonización, exponiendo las herramientas para impulsar esta descarbonización desde los fondos de recuperación.

CCOO, en el Club de Amigos de la Unesco en Madrid, participa en el debate sobre el transporte.

La justicia del agua reclama que se considere un bien común y no una mercancía



Ante la Conferencia del Agua de Naciones Unidas, Nueva York, (22 al 24 marzo), los movimientos por la justicia del agua de todo el mundo han hecho un llamamiento en torno a los problemas para lograr la justicia del agua para todas las personas, desde la perspectiva del agua y saneamiento como derechos humanos fundamentales.

Por ello, las políticas del agua deben priorizar la gestión sostenible de los ríos, lagos, humedales, manantiales y acuíferos y su buen

estado ecológico en el marco del derecho humano a un medioambiente saludable, y como clave para afrontar las crisis de contaminación, deforestación, desertificación, pérdida de biodiversidad y cambio climático.

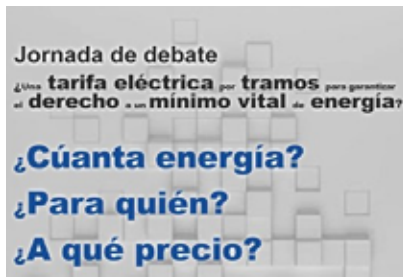


Jornada sobre plaguicidas

Bajo el título de “La plaga de los plaguicidas: paremos los plaguicidas industriales por nuestra salud y la del planeta”, se celebró el 13 de abril una jornada para reducir el uso de estos productos que tienen efectos negativos tanto en las personas consumidoras como en quienes trabajan con ellos.



CCOO presenta con organizaciones sociales la propuesta de una tarifa eléctrica social



El pasado 14 de febrero CCOO presentó junto con otras organizaciones sociales y de defensa del medio ambiente una propuesta de tarifa eléctrica por tramos. Siempre se tendrá que garantizar un mínimo vital que permita satisfacer las necesidades de aseo, alimentación, confort y habitabilidad de los hogares de las familias, a la vez que avanza en sostenibilidad, encareciendo los consumos excesivos, promoviendo la eficiencia y favoreciendo un consumo flexible y adaptado a la variabilidad de la producción renovable.

La jornada de debate se celebró en la sala Trece Rosas de CCOO de Madrid y contó con representantes de la Plataforma por un Nuevo Modelo Energético, la asociación de Ciencias Ambientales, la Federación de Consumidores y Usuarios y otras organizaciones, además de los sindicatos CCOO y UGT.

Propuestas de CCOO para la negociación colectiva en salud laboral y medio ambiente

CCOO ha planteado en una jornada confederal los ejes fundamentales para trasladar a la negociación colectiva las cuestiones relativas a la salud laboral y el medio ambiente.

Entre los ejes de las propuestas están cuestiones como incluir la climatología adversa en los riesgos de la empresa, reconocer al delegado o delegada de medio ambiente en la empresa y recoger esta figura y sus competencias y derechos en los convenios colectivos, así como la creación de comités de medio ambiente. También se contempla la participación

de las personas trabajadoras y sus representantes en el diseño de planes ambientales, sistemas de gestión ambiental y planes formativos y en el seguimiento y control de la legislación y los compromisos ambientales de las empresas. Desde estos espacios de participación es necesario abordar mejoras de gestión ambiental que incidan en la eficiencia energética, el uso de fuentes renovables, la movilidad sostenible, la reducción de la huella de carbono en toda la cadena de valor, la introducción de pliegos ambientales en la adjudicación de contratos y suministros o la reducción y gestión de los residuos.

Jornadas sobre infraestructuras del transporte en el Congreso

Organizaciones sociales y ecologistas organizaron el pasado 28 de marzo en el Congreso de los Diputados una jornada sobre las infraestructuras de transporte en España.

Nuestro país tiene una importante dotación para el transporte, algunas con una mínima utilización, y sin embargo se mantienen las inversiones en este sector. Incluso proyectos descartados por su impacto ambiental en el pasado vuelven a ponerse sobre la mesa al calor de los fondos europeos, ignorando los efectos que tendrían en el cumplimiento de los

objetivos de neutralidad climática y la necesidad de sostenibilidad.

En torno a esta cuestión se celebró una jornada que analizó la situación histórica y presente de nuestro país, la rentabilidad social y económica y el coste ambiental de los proyectos y la situación de algunas infraestructuras y obras concretas como los puertos y sus ampliaciones.



III Jornadas de Justicia Alimentaria



Durante los meses de febrero y marzo de 2023 se ha desarrollado la tercera edición de las Jornadas de Justicia Alimentaria, organizada por FUHEM Ecosocial junto con otras entidades sociales y vinculadas al derecho a la alimentación y en la que se han tratado diversos temas relacionados con la justicia alimentaria. A destacar: la alimentación en el cruce de las crisis del s. XXI, el desperdicio alimentario, alternativas alimentarias y experiencias.

Las jornadas han permitido el encuentro de expertos, grupos de producción y consumo interesados en la producción alimentaria sostenible, justa y segura.

Siete ciudades españolas presentan sus proyectos transformadores en Conama Local 2023



En la última jornada de Conama Local 2023 las siete ciudades españolas elegidas por la Unión Europea en su Misión de 100 ciudades inteligentes y climáticamente neutras para 2030 han presentado sus proyectos.

Entre ellos ha estado Madrid, junto a Barcelona, Valencia, Sevilla, Zaragoza, Valladolid y Vitoria-Gasteiz. El ayuntamiento de Madrid ha presentado una intervención en entornos escolares para generar

nuevas plazas y espacios con vegetación que ayuden a extender el uso de las escuelas más allá de las aulas.

Summit: las personas en el centro de la movilidad



Con el título “¿Qué podemos aprender de la primera zona cero emisiones del mundo?” se celebró una nueva jornada sobre los ciudadanos en el reto de la movilidad sostenible.

SUMMIT 2023: Impulsando la Movilidad Sostenible desde las empresas

Con el impulso de la Movilidad Sostenible desde las empresas, SUMMIT 2023 celebró una jornada profesional enmarcada en el sector de la movilidad de las empresas que reunió a profesionales, administración e industria para debatir en torno al presente y futuro de la movilidad sostenible, con debates en torno a la movilidad del futuro, la descarbonización, las Zonas de Bajas Emisiones, la Ley de Movilidad o el ecommerce y la necesidad de una entrega sostenible, entre otros.



SEMBLANZA: VIRGINIA ROCA MORALES

El empeño del gobierno de Almeida de llevar los cantones y la planta de residuos a la calle Sinfonía y a otros barrios del sur es un nuevo episodio de uso arbitrario e ilegal del suelo, desastroso para el medio ambiente y contrario a los intereses de los vecinos y vecinas. Virginia Roca es afiliada y trabajadora de CCOO de Madrid y desde la plataforma de vecinos y vecinas del Parque Sinfonía defiende que los terrenos afectados reciban un uso social y se cumpla la ley. Una batalla que ya han dado y siguen dando numerosas organizaciones en todo Madrid.

La lucha de los barrios del sur para no convertirse en el destino de los residuos de Madrid

Esta lucha vecinal comienza en 2021 cuando el Ayuntamiento anuncia la instalación de un cantón en una parcela a escasos 50 metros de un bloque de viviendas. Tras las protestas, el Consistorio decide reubicarlo en la calle Poema Sinfónico, de nuevo a pocos metros de edificios de viviendas y en una zona de gran afluencia. Otra vez comenzaron las protestas vecinales y en la Junta Municipal del 14 de diciembre de 2022, el Grupo Municipal Socialista, junto con la Asociación de Vecinos de Las Águilas, presentaron la propuesta de reubicación del cantón fuera del barrio, que fue aprobada por mayoría política.

La paz para las afectadas fue breve pues, para nuestra sorpresa, el 19 de diciembre entró la maquinaria para iniciar estas obras del cantón en una parcela vecina, a pocos metros del lugar inicial. Una parcela que está en área urbana “residencial”, calificada para uso deportivo, por lo que se está realizando un cambio de uso sin informar a la ciudadanía.

Reiniciadas las movilizaciones, el 11 de enero se aprueba (con votos de PSOE, Grupo Mixto y Vox) una nueva proposición al pleno municipal para paralizar las obras y “cumplir las propuestas de reubicación aprobadas en el anterior pleno”, recuperando el uso deportivo de la zona. Y, de nuevo el 28 de febrero, a propuesta del concejal de Recupera Madrid (en el grupo Mixto) se aprueba (con todos los grupos a favor, excepto PP y Ciudadanos) otra resolución instando a cumplir la ley y los acuerdos. Recientemente la fiscalía de Medio Ambiente y Urbanismo ha abierto diligencias para investigar las obras y el Defensor del Pueblo, que había solicitado información sobre el asunto, ha presentado un requerimiento de urgencia ante la falta de respuesta del Ayuntamiento.

Pero, pese a las resoluciones aprobadas, el alcalde Almeida y el concejal Carabante insisten en incumplir la ley y atentar contra el medio ambiente, la salud y la calidad de vida de las personas que vivimos

en Cuatro Vientos, construyendo un cantón para el tratamiento de los residuos de distritos tan alejados de nuestro barrio como Chamberí, Centro o Aravaca.

Las vecinas y vecinos de los barrios obreros del Sur de Madrid tenemos derecho a vivir con dignidad y en condiciones salubres y de calidad. Igual que el resto de barrios. Por eso indigna que el Ayuntamiento haya paralizado las obras para construir cantones en otros barrios y haya dejado los del sur (La Elipa, Isla Azul, Puerta del Ángel y este de la calle Sinfonía en Las Águilas) y por eso vecinos y vecinas de todos los barrios se movilizan para dar una respuesta a este atropello y defender nuestros derechos y un Madrid sostenible y habitable.



PRESERVAR EL AGUA PARA LA GENTE Y LA NATURALEZA. EL AGUA POR DERECHO

EL MEDIO AMBIENTE DE LAS CIUDADES ES EL RESULTADO DE LA INTENSA ACCION HUMANA. HACERLA HABITABLE, SALUDABLE Y SOSTENIBLE ES NUESTRO RETO.

QUE LO UNICO QUE QUEDE EN EL CAMINO SEA TU HUELLA.



LOS ESPACIOS NATURALES SON DE TODAS Y TODOS.
¡CUÍDALOS!