

La Comunidad de Madrid aprueba la Estrategia de Energía, Clima y Aire sin participación social

La Estrategia de Energía, Clima y Aire para el periodo 2023 a 2030 debe ser una herramienta para luchar contra el cambio climático. Se trata de avanzar en la reducción de emisiones y cumplir con las obligaciones que impone la normativa, tanto española como europea, a las Comunidades Autónomas.



Esta Estrategia llega tarde, después de publicar en varias ocasiones en el portal de transparencia anuncios sin propuestas, y llega sobre todo sin diálogo social y sin negociación. Desde CCOO hemos reclamado que la descarbonización de la economía madrileña exige la participación de los diferentes sectores sociales, ya que una apuesta ambiciosa por reducir emisiones afecta a todas las actividades económicas, al empleo, al modelo de ciudad y a la movilidad.

En Madrid es importante actuar en dos direcciones: reducir y restrin-

gir el uso del transporte en vehículo privado y lograr una eficiencia energética en los edificios, sobre todo en los de uso residencial.

Para conseguir la reducción de emisiones en el transporte no basta con confiar en la movilidad eléctrica, insuficiente, limitada y que excluye a los colectivos de población con menos recursos. En cuanto a la rehabilitación y eficiencia de los edificios de uso residencial hay una brecha social, pues es la población con menores niveles de renta la que reside en las viviendas más antiguas, deterioradas e ineficientes.

La participación social es necesaria para que se incorpore esta perspectiva social y para que las medidas sean realmente conocidas, asumidas y efectivamente llevadas a cabo por empresas, personas trabajadoras y ciudadanía.

Desde CCOO de Madrid, además, reclamamos una transformación en el modelo de ciudad, que evite la expansión, extensión y crecimiento de nuevas zonas sin servicios, el acceso a los servicios públicos sin necesidad del vehículo privado y un servicio público adaptado en horarios y frecuencias a las necesidades, basado en una intermodalidad y conexión que permita llegar a todos los puntos.



FÓRMULA 1 en Madrid: expolio y contaminación

La Comunidad de Madrid realizará un gasto millonario para que la Fórmula 1 vuelve a Madrid.



Con la excusa de generar empleo y atraer inversiones, Madrid pone en marcha un proyecto de negocio y de ciudad que ya ha resultado ruinoso para otras ciudades como Valencia, que solo ha dado beneficios a las empresas y especuladores en torno al proyecto y que, para la ciudadanía, ha dejado deudas y molestias.

Además, la Fórmula 1 es una fuente de emisiones de CO₂, precisamente en una región con problemas de calidad del aire y en la que, con el objetivo precisamente de reducir las emisiones, se limitan los movimientos en vehículo privado. Solo un coche de fórmula uno en una única carrera emite 250 kilos de CO₂, además de otros contaminantes.

A las carreras hay que sumar el movimiento de personas y mercancías, el traslado de los

monoplazas de unos emplazamientos a otros y todo el consumo generado en torno a los grandes premios.



La apuesta por la Fórmula 1 va en línea con el modelo de región de la Comunidad: gasto público para promover actividades privadas en beneficio de unos pocos, sin efectos sociales positivos y con un gran coste ambiental, en vez de promover la mejora de la ciudad y la actividad económica sostenible.

La mascletá de Madrid: un ataque al ecosistema del río Manzanares

El alcalde de Madrid ha cumplido su "apuesta" de tener una gran mascletá a Madrid y lo ha hecho, pese al rechazo ecologista y vecinal, en la zona de Puente del Rey.

En unos pocos minutos más de 300 kilos de pólvora han alterado un espacio natural, el que cuenta con mayor biodiversidad de la capital, recuperado en los últimos años y que alberga a más de 100 especies de aves, provocando daños y efectos muy negativos tanto a personas como al medioambiente.

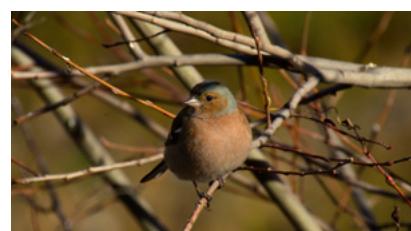
La Comunidad de Madrid extiende las talas al Paisaje de la Luz



Tras las talas en Madrid Río y el desmantelamiento de todo el arbolado del Parque de Comillas, la Comunidad de Madrid ha continuado las talas en la zona de Atocha, la conocida como Paisaje de la Luz.



Ni Comunidad ni Ayuntamiento han reaccionado a las protestas de la ciudadanía madrileña, las denuncias presentadas a la Fiscalía y la oposición política, que ha denunciado que estas talas son innecesarias porque la ampliación de la línea 11 de metro podría haberse realizado sin necesidad de acabar con árboles centenarios abordando las obras desde las vías, lo que hubiese supuesto, tan solo, un corte temporal de la circulación en esas vías.



CCOO lleva a Fitur propuestas para un turismo responsable



La sostenibilidad ambiental vuelve a ser la principal propuesta de CCOO en FITUR. Se trata de defender un modelo de actividad turística variada y no masificada, sostenible, de calidad para los clientes, y generadora de empleos y buenas condiciones laborales.

Desde el sindicato se han hecho numerosos estudios y proyectos para avanzar en la transforma-

ción del turismo con el objetivo de que siendo una actividad de gran importancia en nuestra economía, genere beneficios en todos los sectores.

En esta edición se ha celebrado una mesa en la que junto a Paloma López, Secretaria General de CCOO de Madrid, han participado las diputadas en la Asamblea de Madrid Alicia Torija por Más Madrid, Leticia

Lorenzo por el PSOE e Isabel Vega de Vara por el Partido Popular.

CCOO llevó también a Fitur la descarbonización del transporte, ya que el transporte de viajeros es una actividad asociada al turismo que genera una gran cantidad de emisiones. Se plantearon cuestiones como el modo de transporte, la aplicación de la inteligencia artificial para una gestión más sostenible en el transporte, la reducción del papel en las actividades vinculadas al turismo y la necesidad de abordar los cambios en el sector desde la perspectiva de la transición justa.

En estas mesas se contó con la Secretaria de Estado de Turismo, Rosa Ana Morillo Rodríguez; el Secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán Hernández; el Secretario Confederal de Salud laboral y Sostenibilidad Medioambiental de CCOO, Mariano Sanz y Pablo Moros, del Instituto Sindical de Trabajo.

El Ministerio de Transporte afirma que solo talará un árbol en la ampliación de Atocha

El argumento de la Comunidad y del Ayuntamiento para justificar las talas en el Paisaje de la Luz en las que, por su parte iba a llevar a cabo el Ministerio, se ha desinflado al anunciar el Ministro de Transportes y Movilidad, Óscar Puente, que solo se talaría un árbol en la obra en vez de los 246 que preveía el informe.



Nuevas actuaciones en el parque del Sureste y la reserva de El Porcal, en Rivas

El Ayuntamiento de Rivas ha continuado este mes de enero con nuevas actuaciones hacia la ciudadanía para recuperar el Parque del Sureste y dar a conocer la importancia del ecosistema de bosque mediterráneo en esta zona, especialmente porque el sur y el este son las zonas de la región con menos espacios naturales. Sin embargo, este parque y la reserva de El Porcal, que es uno de los humedales con mayor biodiversidad de Madrid, son el hábitat de una gran cantidad de especies.



Ayuso sigue con su empeño en mantener abierta la estación de esquí de Navacerrada

Navacerrada no tiene nieve para tener en funcionamiento la estación de esquí.



El incremento de temperaturas ni siquiera permitiría garantizar la nieve producida por cañones.

Además, es una actividad de alto impacto ambiental. Pero la Comunidad ha sacado unos pliegos de condiciones para volver a adjudicar su gestión que multiplican el suelo público que puede ocuparse, pasando de casi 9.000 m² a más de 54.000 m² y rebaja los cánones a pagar por la empresa.

A pesar de que la falta de nieve es persistente en Navacerrada, el gobierno Regional insiste en ver causas políticas en la decisión de cierre de este tipo de instalaciones.

Un resort de lujo en Navalcarnero amenaza una especie de ave en peligro de extinción



El proyecto para convertir los terrenos de un antiguo silo de Navalcarnero en un resort de lujo con hotel pone en peligro a una colonia de cernícalo primilla, ya que esta antigua instalación alberga una de las colonias más importantes de este ave en peligro de extinción.

El antiguo silo se encuentra en terreno de uso público y formaba parte de una red para el almacenamiento de grano del Ministerio hasta que dejó su función y los terrenos fueron enajenados.

El cernícalo primilla está incluido en los listados de aves amenazadas y la de este antiguo silo es una de las colonias más importantes de Madrid, junto con otras dos en Pinto y Torrejón de Velasco.

El Ayuntamiento de Miraflores tala árboles en un área recreativa para ampliar el asfaltado de los coches

La Fuente del Cura es una área recreativa de Miraflores de la Sierra. A esta zona se accede por un camino arbolado hasta este mes de enero.

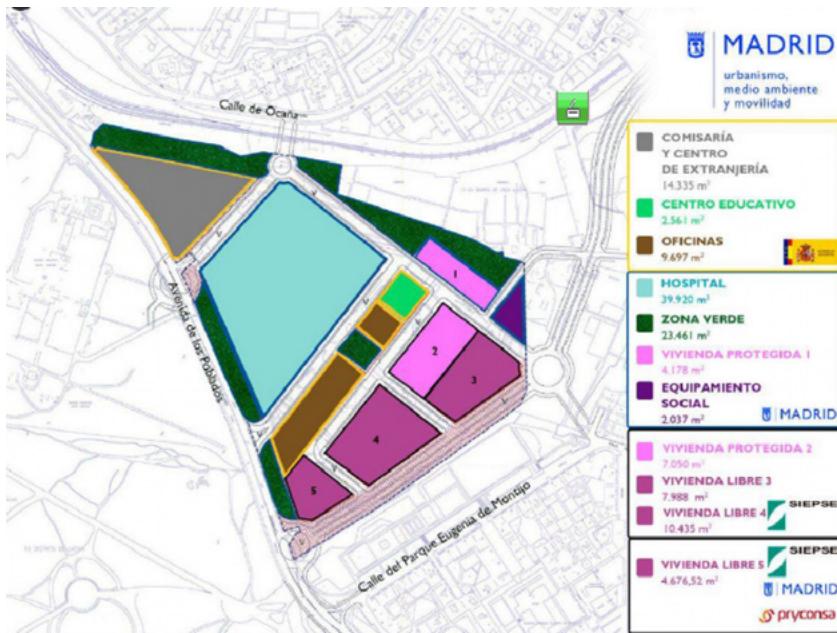
A pesar de las denuncias de organizaciones ecologistas de la zona, el Ayuntamiento ha aprovechado el periodo navideño para llevar a cabo esta tala, alegando motivos de seguridad y mal estado de los árboles.

Sin embargo, las asociaciones afirman que incluso tras la tala, se puede comprobar que la mayoría de los árboles estaban en buen estado y que el motivo para eliminar este arbolado, que proporcionaba sombra al camino, es ampliar el asfaltado para facilitar el acceso en vehículo al área recreativa.

Las talas han supuesto la pérdida de 38 chopos.



Aluche necesita un hospital público con las mejores condiciones, buena movilidad, accesible, bien situado y dotado de personal y recursos



CCOO ha analizado con colectivos vecinales y sociales el acceso al nuevo hospital de Aluche. La movilidad a los centros sanitarios es una parte fundamental en la prestación del servicio público y, a la vez, en la promoción de una movilidad más sostenible y con menos emisiones, que afecta tanto a personas trabajadoras como a pacientes.

El Área de Medioambiente de CCOO ha trasladado su valoración sobre el proyecto de desarrollo urbano en el que se encuentra el hospital, la preocupación por un diseño que incluye una exce-

siva presencia de nueva vivienda libre, usos de espacios para negocios privados como oficinas y otros fines no relacionados con el hospital, lo que reduce su espacio y complica su actividad, y viales de doble sentido y dos carriles en cada una de las zonas, que incrementarán la contaminación, el tráfico de paso y la ocupación de espacio por el automóvil privado.

Para CCOO, la construcción de carreteras y calles no peatonales supone un incremento de tráfico, especialmente de paso o zonal, que no tienen exclusivamente su

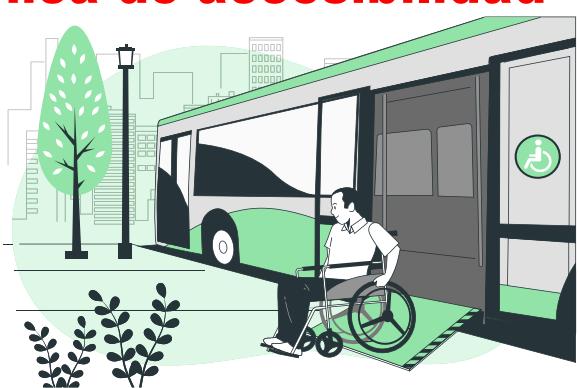
origen o destino en el hospital, sobrecargando de tráfico la zona. Por lo que, si las vías colindantes se construyen con doble sentido y carril, se generará un tráfico que afectará negativamente al acceso al propio hospital.

Frente a esto, desde CCOO se propone que el área hospitalaria sea una zona de bajas emisiones, con circulación restringida, y se prevea el acceso y la movilidad, teniendo en cuenta a todas las personas, incluidos pacientes, personas con diversidad funcional, mayores, familias con carros de bebés, dependientes, etc., así como urgencias.

Las infraestructuras de proximidad tienen que ser una prioridad del desarrollo urbanístico. Los entornos de parada de autobuses, taxis, etc. deben ser especialmente escrupulosos con las normas de accesibilidad y sus usos comunes; y todas las vías interiores descritas en el proyecto deberían ser peatonales y de un único vial. La previsión actual provocará una ocupación de espacio desproporcionada para el vehículo privado y una contaminación indeseada en una zona sensible.

CCOO en la comisión técnica de accesibilidad de transportes

CCOO ha participado este trimestre en la comisión técnica de accesibilidad de modos de transporte de la Comunidad de Madrid. Se han tratado asuntos como las plataformas únicas de tránsito y la aplicación de normativa en materia de movilidad para personas con discapacidad en el transporte, el acceso a certificación de accesibilidad de Metro de Madrid, la necesidad de mejorar para hacer accesibles las estaciones de la línea 1 y la instalación de ascensores en las estaciones de ópera y Antonio Machado.



El Gobierno anuncia una ampliación en Barajas valorada en 2.400 millones



El Gobierno de España ha anunciado obras de ampliación en Barajas que, en palabras del propio Pedro Sánchez, lo convertirá en uno de los aeropuertos con mayor potencial de crecimiento de Europa y un hub de conexiones intercontinentales.

Paralelamente, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha planteado como objetivo para este mandato la reducción de vuelos cortos, siempre que existan alternativas de transporte ferroviario.

La propuesta de ampliar Barajas y otros aeropuertos y, a la vez, reducir el tráfico de vuelos cortos y

lograr la sostenibilidad del transporte se percibe como una contradicción en una parte de los socios de gobierno, asociaciones ecológicas, vecinos y ayuntamientos de la zona, que ven detrás de la operación de Barajas una actuación de especulación inmobiliaria y una nueva apuesta por el transporte aéreo. Mientras que, de otra parte, se insiste en el que el aeropuerto será más sostenible, permitirá la intermodalidad y la mejora de los servicios, sin incrementar el número de pistas.

Nueva ley del suelo y del sector ferroviario para la próxima legislatura

La Comunidad de Madrid ha publicado su plan normativo para esta legislatura que, además de una reforma del Estatuto de Autonomía, prevé la redacción de una nueva Ley del Suelo.



La Consejería de Medio Ambiente ha anunciado que ya ha comenzado los trámites de redacción de esta norma para "facilitar" el desarrollo económico y urbanístico y "flexibilizar" la calificación de usos de los terrenos en aras de impulsar la construcción de vivienda nueva, lo que supone seguir impulsando un modelo de crecimiento no sostenible y una amenaza al medioambiente. También, en medio de las polémicas con el Ministerio de Transporte, la Comunidad ha incluido en su plan normativo la redacción de una Ley del Sector Ferroviario para la región.

El sector ferroviario en huelga por el cumplimiento de los acuerdos

El incumplimiento de acuerdos alcanzados el año pasado con la empresa, relativos a la jornada de 35 horas, la mejora de las condiciones de trabajo y categorías profesionales, ha llevado a CCOO a convocar una jornada de huelga de 24 horas el 9 de febrero.

A estos primeros paros convocados por CCOO se han sumado, en los días siguientes, paros parciales, en esta ocasión con el apoyo del conjunto del comité de empresa de Adif, del que forma parte Comisiones Obreras y otros sindicatos.



Reclaman estaciones accesibles en la línea 1 de metro



Las asociaciones de vecinos de las zonas de Cuatro Caminos y Tetuán reclaman que las estaciones del tramo de la línea 1 que va

desde Cuatro Caminos a Tetuán sean accesibles.

Las escaleras de acceso dificultan su uso a personas en sillas de

ruedas, personas con carritos de bebés, mayores o, simplemente, aquellos que tienen que llevar maletas o cargas.

Además, señalan que, mientras que en otras zonas sí se han hecho reformas de estaciones, este tramo de la línea 1 no ha tenido intervenciones. Aunque inicialmente estas mejoras se iban a llevar a estaciones en las que coinciden varias líneas o que estaban cercanas a centros educativos, han comprobado como sí se han incluido otras estaciones en otros barrios.

Metro no asumirá la gestión de la línea 9 hasta el año 2029

El año 2024 empezó con la movilización de usuarios de la línea 9 de metro y la oposición de los municipios afectados por la licitación de un nuevo proyecto que mantenía el trasbordo en la línea 9, un trasbordo que responde a la gestión privada de una parte de la línea y que hace menos atractivo el uso del metro o el acceso a la línea de Cercanías. El Consejero de Transportes, Jorge

Rodrigo, ha anunciado que Metro de Madrid acabará asumiendo la gestión de la línea completa, pero no será hasta dentro de cinco años, cuando acabe su concesión, y afirma que van a volver a licitar las obras de la nueva estación para que se ejecuten sin ningún trasbordo, pudiendo viajar desde Arganda hasta el final de la línea, en Paco de Lucía.



Metro invierte seis millones para instalar más de quinientos ascensores

Metro de Madrid afirma que la infraestructura madrileña ocupa el primer puesto a nivel europeo y el cuarto mundial en materia de accesibilidad, con un total de 1.710 escaleras mecánicas y 559 ascensores, que le han hecho merecedor de la certificación en materia de accesibilidad.

Sin embargo, el 30% de las instalaciones siguen sin ser accesibles y cuando terminen las obras previstas, todavía quedarán un 15% de espacios no accesibles.

A esto se suma las frecuentes averías de ascensores o escaleras que dificultan el día a día de las personas, por lo que las asociaciones de vecinos han reclamado que la aplicación móvil informe de manera inmediata de las incidencias en el acceso a las estaciones.

Metro cierra 2023 con un incremento del 16% en viajeros

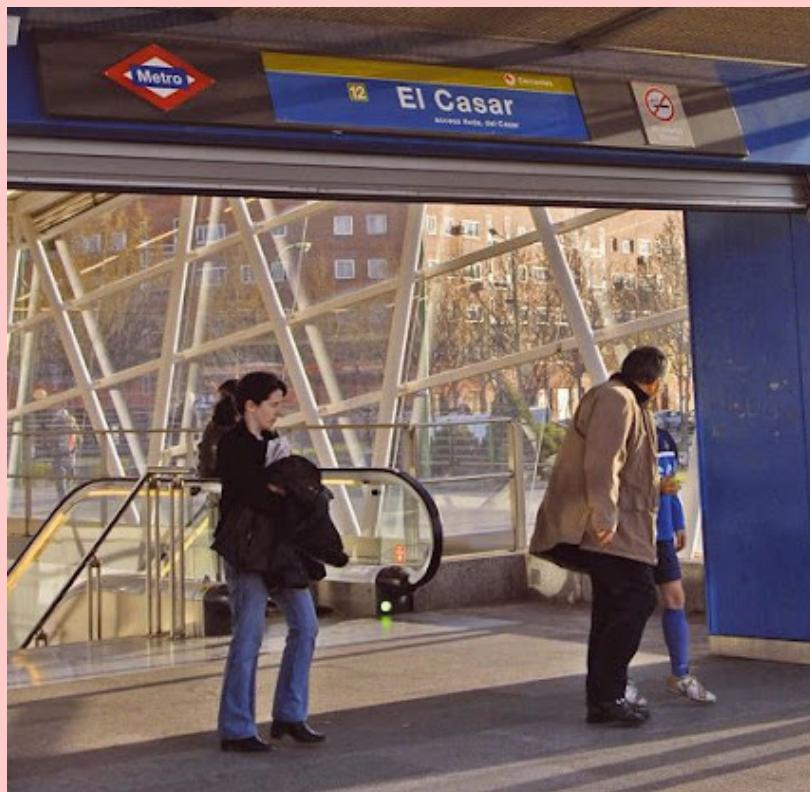


En 2023 Metro ha recuperado viajeros y se sitúa en niveles cercanos a los previos a la pandemia, con un crecimiento en el año del 16% y 662 millones de viajeros en todo el año.

Las líneas 1, 6 y 10 son las que más usuarios han transportado en 2023. Sol es la estación más transitada y diciembre el mes que registró los días de mayor demanda.



En marzo comenzarán las obras para unir la línea 3 de metro con Metro Sur



El próximo 1 de marzo comenzarán las obras en la estación de El Casar (Getafe) y se prolongarán alrededor de seis meses.

El proyecto pretende ampliar la línea 3 de metro para unirla con la Línea 12 (MetroSur), estableciendo un nuevo enlace de acceso de esta línea con la capital. El coste de la ampliación es de 110 millones de euros. Durante el tiempo de las obras se prevé la supresión del servicio entre las estaciones de Juan de la Cierva y Los Espartales.

Tras las obras, la estación de El Casar se transformará en un punto de intercambio modal de transporte público para los ciudadanos, que podrán acceder

a las líneas 3 y 12 de Metro, Cercanías Renfe, los autobuses interurbanos 447, 448, 488 y N805, y dos urbanos, y tendrá un aparcamiento en superficie con más de 500 plazas dotado de área de recarga para vehículos eléctricos.



El Taller de Medioambiente visitó la ruta de las Caras en Buendía



El taller de Medioambiente de CCOO de Madrid visitó el sábado 27 de enero la zona de pinares cercana al embalse de Buendía, en la Cuenca del Tajo.

Realizó el recorrido por la ruta de las Caras, llamada así porque en el trayecto, que discurre paralelo al embalse, se encuentran varias esculturas realizadas en arenisca.



Por la tarde, el grupo estuvo en el monasterio de Monsalud, un ejemplo de las construcciones cistercienses en el interior de la península y modelo para el románico de la zona. Aunque su origen es del siglo XII, tuvo varias ampliaciones y se mantuvo como monasterio durante 700 años, siendo uno de los ejes del poder político y económico en toda la zona ribereña de Entrepeñas y Buendía.

Programación 2024

Taller de Medioambiente de CCOO de Madrid

El Taller de Medioambiente de CCOO de Madrid continúa este 2024 con actividades que pretenden dar a conocer el medioambiente y el patrimonio natural, especialmente en la Comunidad de Madrid, y la importancia de su conservación frente a situaciones que actualmente están sufriendo un deterioro por una mala planificación urbanística, sobreexplotación, pérdida de figuras de protección o los efectos del cambio climático.

La siguiente actividad será el 24 de febrero, recorriendo los espacios naturales de la memoria democrática acompañando la Marcha Memorial de la Batalla del Jarama. La programación, provisional de los siguientes meses, es la siguiente:

FEBRERO		MORATA DE TAJUÑA. Ruta con las Brigadas Internacionales. Sábado 24
MARZO		FUENTIDUEÑA DEL TAJO. Sábado 21
ABRIL		ACEBEDA DE ROBREGORDO.
MAYO		A determinar: VALLE DEL JERTE O COLMENAR DE ARROYO Y DEHESA DE NAVALMORAL.
JUNIO		HOSTERÍA DEL HUERNA.
SEPTIEMBRE		SAN MARTÍN DE VALDEIGLESIAS.
OCTUBRE		GUADAMUR.
NOVIEMBRE		RUTA MEMBRILLERA-CARRASCOSA (MICOLOGICA) Y VISITA A HITA.
DICIEMBRE		Urbana: MUSEO GEOLÓGICO MINERO, EDIFICIO DEL MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PABELLÓN DE ESPAÑA.

Conclusiones sindicales de la COP 28



CONCLUSIONES COP28
Dubái, diciembre 2023



La Confederación Sindical de Comisiones Obreras asistió, junto con el grupo de 150 sindicalistas que participaron como observadores en la Conferencia de Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP28).

Organizaciones sindicales de todos los continentes han hecho llegar las reivindicaciones en torno a la transición justa y la necesidad de una agenda social integral para afrontar los retos del cambio

climático y las medidas para mitigarlo y que van a afectar al mundo del trabajo. También reivindican actuaciones mucho más ambiciosas en materia de clima.

En el ámbito de las organizaciones sindicales preocupa también la financiación de las medidas para abordar los efectos del cambio climático y la fuente de estos fondos, así como el compromiso y la participación de los diferentes países, unas preocupaciones que se han recogido en un documento de prioridades sindicales.

La Confederación de CCOO ha publicado en un documento las conclusiones sindicales de esta cumbre.

Plenario confederal de Medioambiente

El pasado 8 de febrero se celebró el plenario confederal de Medioambiente en el que los responsables de los diferentes territorios y federaciones trataron problemas actuales como son las movilizaciones del sector agrario y la crisis de agua en diferentes territorios. También se trató el estado de proyectos normativos como los relativos a bomberos y bomberas forestales y movilidad sostenible, y las actuaciones respecto a cuestiones como el cierre de infraestructuras ferroviarias, proyectos y jornadas que se van a celebrar en los próximos meses.

CCOO celebra una jornada confederal sobre el agua



Los días 13 y 14 de marzo se celebra una jornada confederal sobre el agua en España.

La gestión del agua, la adaptación a la escasez de agua potable en gran parte del territorio y los pro-

blemas de abastecimiento y la prioridad en los usos son las claves para abordar un problema con repercusiones sociales, ambientales, económicas y de gestión del territorio y para garantizar el bienestar de las personas.

Mesas sobre turismo sostenible en Fitur



La Confederación Sindical llevó a FITUR su estudio sobre transición energética y movilidad descarbonizada para una movilidad sostenible. Estuvieron en la mesa Mariano Sanz, responsable confederal de Salud Laboral y Medio ambiente, Gonzalo Fuentes, de la Secretaría de Políticas Sectoriales de Hostelería y Turismo de la Federación de Servicios, y Pablo Moros, del

Instituto Sindical de Trabajo, Ambiente y Salud (ISTAS) de la Fundación 1º de Mayo.

El estudio, denominado "Transición energética y movilidad descarbonizada para un turismo sostenible", elaborado por el Instituto Sindical de Trabajo, Ambiente y Salud (ISTAS) de la Fundación 1º de Mayo, plantea que la descarbonización y sostenibilidad de este sector tiene que venir dada por un replanteamiento del modelo y de la oferta turística, por actuaciones profundas en el ámbito del transporte y la movilidad y por un conjunto de medidas medioambientales y energéticas

en los propios establecimientos hoteleros, de restauración y turísticos.

Esta no fue la única mesa cuyo tema fue la sostenibilidad de la actividad turística y los sectores vinculados a ella. En otras mesas, con los responsables sindicales de los diferentes sectores, se trataron inteligencia artificial y relaciones laborales y el sector del transporte desde una perspectiva segura y sostenible, el Turismo y la transición justa, y el consumo de papel y productos gráficos en las actividades de turismo y sectores asociados.

La Fundación Renovables y Greenpeace presentan el informe sobre renovables respetuosas



Bajo el título "Renovables respetuosas con las personas y la biodiversidad: Buenas y malas prácticas en la implementación de proyectos fotovoltaicos y eólicos en suelo"

ticas en la implementación de proyectos fotovoltaicos y eólicos en suelo", Greenpeace y la Fundación Renovables han elaborado un estudio de casos analizando las malas y buenas prácticas más comunes en el sector de la energía renovable.

El objetivo es promover que el crecimiento del sector sea compatible con la biodiversidad, el cuidado del territorio y las personas. Con este informe se exige también una implantación coordinada, con equilibrio territorial, transparencia, participación, garantías ambientales y respecto a la biodiversidad.

Conferencia We Make Tomorrow en Londres



La coalición por la Justicia Climática celebra en Londres la conferencia We Make Tomorrow. El evento, que dura sólo un día, se centra en la capacidad de los trabajadores para intervenir y frenar la contami-

nación industrial y lograr una transición justa.

Ha reunido a trabajadores de sectores clave, dirigentes sindicales, activistas por la justicia climática y científicos para explorar qué significa el cambio climático y qué es posible hacer desde los diferentes sectores, en la perspectiva de que la crisis climática definirá la política y la economía a lo largo de este siglo y también afectará a los trabajadores en todos los sentidos.

Geopolítica del poscrecimiento: Europa en la encrucijada



Bajo este título y organizada por Transición Verde se celebró una mesa de expertos en la que

se presentó un informe sobre geopolítica y los retos que supone a nivel global el límite de los recursos. Especialmente, se habló sobre cómo afecta a Europa esta crisis y la encrucijada que supone una situación política cada vez más complicada.

La Fuhem celebró a finales de febrero las jornadas ecosociales sobre la vida buena

En estas jornadas se reflexiona sobre los modos de vida, cuestionando los estilos que basan el bienestar en el consumo, para poner en valor aspectos como la cohesión social, la autonomía, la salud, el uso del tiempo, las relaciones interpersonales o el disfrute de los espacios naturales, como modelos para alcanzar el bienestar en la crisis climática.

I Jornadas Ecosociales

La vida buena en el entramado de la naturaleza

¿Qué cabe entender por una vida buena? con Carmen Madorrán y Luis Enrique Alonso

¿Se puede hablar de calidad de vida sin ecosistemas sanos? con Yayo Herrero y Fernando Valladares

17h | 20 de febrero
La Casa Encendida
fundacion-encendida.org

Fuhem www.fuhem.es/jornadasecosociales

Jornada sobre la movilidad del futuro y nuevos modelos de urbanismo

El pasado 7 de febrero se celebró, con la presencia del Secretario de Estado de Transporte y Movilidad Sostenible, la Jornada sobre transporte y movilidad organizada por Unión Editorial y *Expansión*. Durante la mesa redonda se abordaron propuestas para las necesidades de los usuarios, las infraestructuras necesarias y plataformas para la movilidad sostenible y las aportaciones de los sectores público y privado.

Genera reúne a empresas y profesionales del sector de la Energía y el Medioambiente



Para exponer actuaciones en materia de neutralidad climática, del 6 al 8 de febrero se celebró, en el recinto ferial de IFEMA, la feria Internacional de Energía y Medioambiente, que ha reunido a profesionales y empresas del mundo de la ingeniería, la construcción o el comercio, universidades y centros de investigación, promotores de nuevos proyectos energéticos y otros sectores del ámbito de las energías renovables.

Impacto de las ZBEs en la gestión de la movilidad urbana



Durante los días 22 y 23 de febrero de 2024 han tenido lugar en Zaragoza, Mobility City, las

III Jornadas sobre la gestión de movilidad urbana con criterios medioambientales organizadas por ITS España en colaboración con la Asociación de Ingenieros de Tráfico, Técnicos de Movilidad y Mobility City.

En las jornadas han participado responsables políticos de diferentes municipios que han puesto en marcha estas zonas de bajas emisiones y también participan empresas que gestionan estos espacios con los que se pretende reducir el tráfico en las ciudades.

Jornadas sobre servicios aplicados a movilidad y smart cities



El 6 y 7 de marzo se celebró en Madrid una jornada sobre los avances en servicios aplicados a la movilidad, promovido por la empresa ITS y que pretende impulsar la implantación de estos sistemas en España.

También durante el mismo marzo se celebra otro curso, la Digitalización de la Movilidad. La misma empresa del ámbito de la movilidad ha organizado el curso sobre Smart Cities.

Jornada ESG (Environmental, Social and Governance)



Del 5 al 16 de julio se celebrarán los encuentros Métricas ESG que reunirán a responsables de empre-

sas, legisladores y reguladores y representantes de organizaciones de defensa del medioambiente con interés en medir el impacto ambiental de las inversiones.

Para algunas empresas, poder medir estos efectos es la forma de diferenciar sus actuaciones de comportamientos de *greenwashing*.



SEMLANZA: MANUEL ÁNGEL RUANO GUTIÉRREZ

Es Técnico en accesibilidad universal y diseño para todos, del Consorcio de Transporte, y coautor de la publicación *Análisis de la accesibilidad cognitiva: puntos críticos y propuestas de actuación*; intercambiador de transportes de Moncloa. Es afiliado a CCOO y participa como vocal en las Comisiones Técnicas de Accesibilidad de la Comunidad de Madrid.

Editorial: Ámbito y realidad de la accesibilidad en los transportes públicos regulares de viajeros y en el entorno urbanístico construido

La accesibilidad es una disciplina transversal que interacciona con el entorno físico (urbanismo, infraestructura de transporte, etc.), el material móvil del transporte terrestre y ferroviario (autobuses urbanos e interurbanos, Metro, Cercanías, etc.) y de forma temporal diferenciada a lo largo de la vida de las personas dentro de una sociedad.

Durante estas tres últimas décadas los poderes legislativo y ejecutivo han desarrollado una normativa estatal, autonómica y local en la materia de accesibilidad con el fin de adaptar el entorno a las necesidades de todas las personas. El problema de este intento radica en el incumplimiento de dicha normativa y su rigor técnico de adaptación de la normativa al medio (transportes y urbanismo) para la usabilidad por todas las personas de la forma más óptima, eficiente y eficaz, con el fin de crear una sociedad supuestamente inclusiva. Lo mejor de esta normativa, las intenciones de los preámbulos y las definiciones; y lo peor, su incumplimiento e interpretación.

La accesibilidad universal es la condición que deben cumplir los entornos, procesos, bienes, pro-

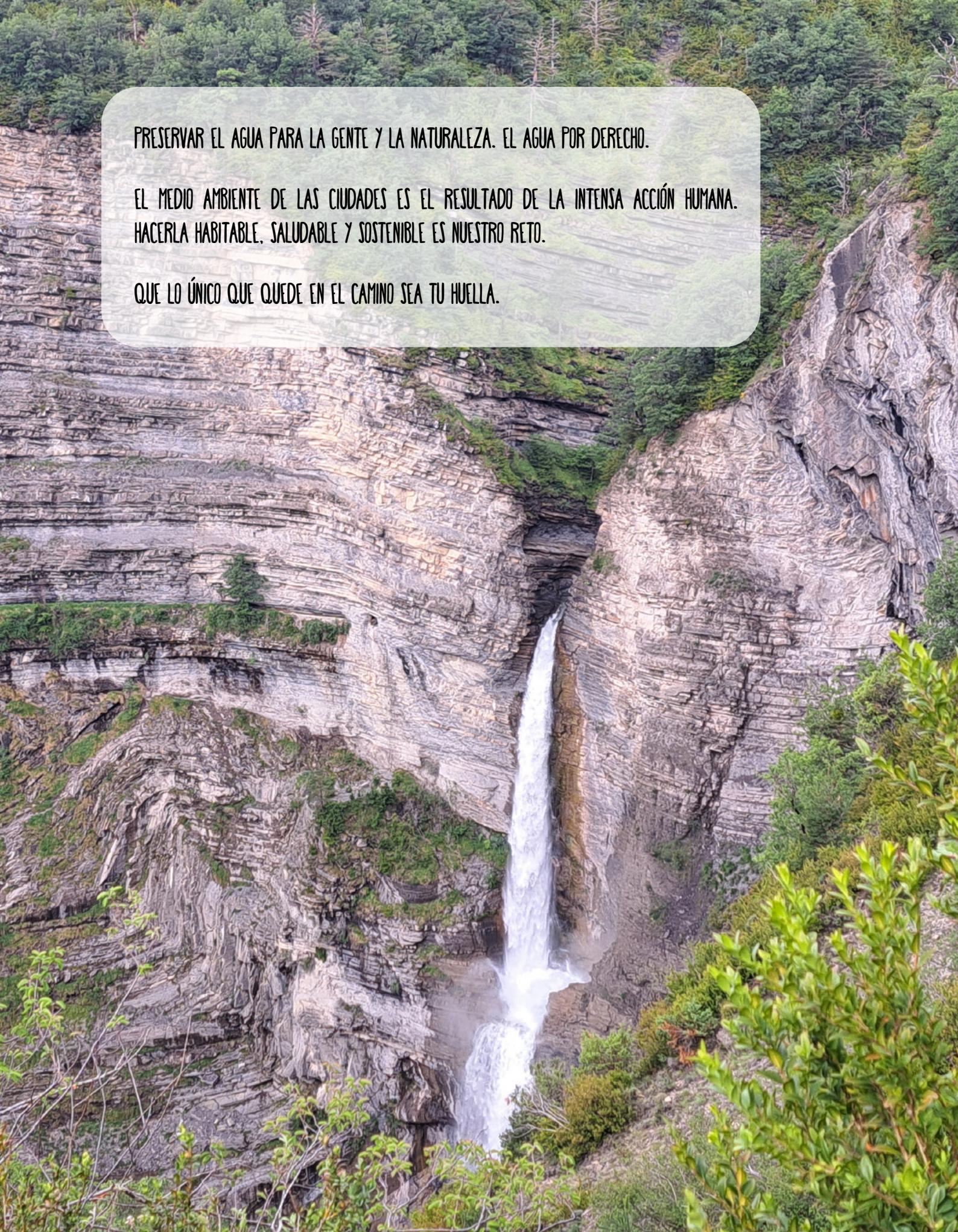
ductos y servicios, así como los objetos, instrumentos, herramientas y dispositivos para ser comprensibles, utilizables y practicables por todas las personas en condiciones de seguridad y comodidad y de la forma más autónoma y natural posible. La accesibilidad universal la forman la accesibilidad física, sensorial y cognitiva; esta última permite la fácil comprensión, la comunicación e interacción a todas las personas.

Los diferentes colectivos de Personas con Movilidad Reducida-PMR (grupo al que pertenecemos toda la sociedad temporalmente a lo largo de nuestra vida o por circunstancias durante toda la vida), incluidas las personas con discapacidad, son las personas con dificultades físicas, sensoriales y cognitivas para utilizar los transportes públicos regulares de viajeros y el entorno urbanístico construido, como las personas con silla de ruedas (manuales, eléctricas y *scooter*), personas con un grado de dependencia (grado 1, 2 o 3), personas con andador u otros productos de apoyo, personas con discapacidad sensorial (visuales o acústicas), personas de edad

avanzada, personas con carritos de niño simple o gemelares, mujeres embarazadas, personas de baja estatura, personas víctimas de accidentes (laborales, automovilísticos, etc.) que limitan temporalmente su movilidad (física, sensorial o cognitiva), personas con bultos (carritos de compra, carteles, etc.).

El anhelo de una vida plena y la necesidad de realización personal mueven a todas las personas con movilidad reducida/discapacidad, pero esas aspiraciones no pueden ser satisfechas si se hallan restringidos o ignorados los derechos a la libertad, la igualdad y la dignidad.

La inclusión social es el principio en virtud del cual la sociedad promueve valores compartidos orientados al bien común y a la cohesión social, permitiendo que todas las personas con movilidad reducida/discapacidad tengan las oportunidades y los recursos necesarios para participar plenamente en la vida política, económica, social, educativa, laboral y cultural, y para disfrutar de unas condiciones de vida en igualdad con los demás.



PRESERVAR EL AGUA PARA LA GENTE Y LA NATURALEZA. EL AGUA POR DERECHO.

EL MEDIO AMBIENTE DE LAS CIUDADES ES EL RESULTADO DE LA INTESA ACCIÓN HUMANA.
HACERLA HABITABLE, SALUDABLE Y SOSTENIBLE ES NUESTRO RETO.

QUE LO ÚNICO QUE QUEDA EN EL CAMINO SEA TU HUELLA.

LOS ESPACIOS NATURALES SON DE TODAS Y TODOS.
¡CUÍDALOS!