

## CONSEJOS PRÁCTICOS

El guía adopta un ritmo de marcha según el nivel del recorrido y las circunstancias. No sobrepases al guía. Si te sitúas delante irás imponiendo un ritmo mayor y crearás confusión en los demás; cansarás a los menos preparados y puedes provocar la dispersión del grupo, lo que puede ocasionar posibles pérdidas.

Si vas detrás, no te rezagues innecesariamente. Permanece atento al recorrido y **MANTÉN SIEMPRE A LA VISTA A LA PERSONA QUE VAYA DELANTE DE TI**, asegurándote de que sea del grupo.


Es la mejor manera de no perdernos. Nunca te quedes detrás del compañero que cierra el grupo.

- Aprender a disfrutar de la naturaleza sin dañarla es un objetivo del Taller. Te rogamos que no produzcas ningún tipo de contaminación medioambiental: no dejes restos inorgánicos (latas, plásticos o colillas); ni orgánicos (mondas de frutas, piel del embutido, etc). Procura ser lo más discreto posible para no asustar a los animales (no grites, hables o cantes en voz alta, etc.).

- Lleva siempre ropa de abrigo, chubasquero o impermeable y comida dentro del macuto: en la montaña el tiempo puede cambiar rápidamente.

- Nunca te ausentes de la marcha sin decírselo a uno de los compañeros responsables. Lleva siempre contigo este folleto guía.

Para cualquier incidencia:  
[tallermedioambiente@usmr.ccoo.es](mailto:tallermedioambiente@usmr.ccoo.es)

 fundación sindical  
ateneo 1º de mayo

 **CCOO** \*\*\*  
comisiones obreras de Madrid

## SALIDA TALLER DE MEDIO AMBIENTE

# EL ENCÍN TEMPUS ROMAE

24  
SEPT

PRECIO  
30 € AFILIADOS  
33 € NO AFILIADOS

HORA DE SALIDA  
9:00 h

INCLUYE: AUTOCAR, COMIDA Y SEGUROS

LUGAR DE SALIDA  
DÁRSENA AUTOBUSES  
HOTEL NH

DIFICULTAD  
FÁCIL



Para más información y reservas: [tallermedioambiente@usmr.ccoo.es](mailto:tallermedioambiente@usmr.ccoo.es)

## SALIDA TALLER DE MEDIO AMBIENTE

**PARA LA PRIMERA SALIDA DEL TALLER DE MEDIO AMBIENTE DESPUÉS DE LAS VACACIONES DE VERANO**, hemos escogido la clásica y muy demandada, visita a "El Encín", una finca agrícola de investigación agroalimentaria y agroambiental de la Comunidad de Madrid.

Desde el siglo XVII se tienen noticias de El Encín por los pleitos que generaba entre los vecinos de Los Santos de la Humosa y los de Alcalá de Henares. **ESTA FINCA, QUE PERTENECIÓ A LA NOBLEZA, ERA UN COTO DE CAZA (TODAVÍA HOY SE PUEDEN ENCONTRAR CORZOS) Y EXPLOTACIÓN AGRARIA. FORMA PARTE DEL SOTO DEL HENARES, BOSQUE DE RIBERA PROTEGIDO DE LAS CUENCAS DE LOS RÍOS JARAMA Y HENARES.** Aún se conservan restos importantes de sus antiguos usos agrícolas y residenciales y también de diferentes etapas históricas como la visigoda y la romana.

**SU MUSEO AMPELOGRÁFICO** ocupa actualmente 15 Ha. en las que se realizan las labores habituales de cultivo de una viña. Aunque nos muestra una **COLECCIÓN DE LAS 233 VARIEDADES DE VID MÁS CONOCIDAS Y UTILIZADAS EN ESPAÑA**, en realidad está formada por 3.532 accesiones: 852 portainjertos, 69 híbridos productores directos (H.P.D.), 111 *Vitis* spp., 1.852 variedades de *Vitis vinifera*, de las cuales 1.178 son de vinificación y 674 de mesa y 648 de *Vitis vinifera sylvestris*.

**DESPUÉS DE LA COMIDA VISITAREMOS LA EXPOSICIÓN TEMPORAL TEMPUS ROMAE EN EL MUSEO ARQUEOLÓGICO REGIONAL SITUADO EN ALCALÁ DE HENARES.** Allí podremos conocer la repercusión que tuvo el Imperio Romano en los territorios madrileños, abordando los diversos aspectos asociados a la romanización y el proceso de cambio que supuso.



La exposición ofrece información ilustrativa con el fin de ambientar las formas de vida de los primeros años de nuestra era en la región. Los videos y textos contextualizan las casi 700 piezas, la mayor parte inéditas, procedentes de 38 yacimientos de la Comunidad de Madrid. Por poner algunos ejemplos, podremos ver piezas de Carabanchel, Villa de Villaverde y los Berrocales, en Madrid, Valdetorres de Jarama, de la ciudad de Complutum y la necrópolis La Magdalena en Alcalá de Henares, o el Camino de Santa Juana (Cubas de la Sagra), La Recomba (Leganés) o el Camino de Baracalde (Torrejón de Ardoz) y establecimientos viarios como El Beneficio (Collado Mediano).

