

## Propuesta de CCOO para la mejora de la Estación de Adif Getafe industrial (estación larga) y línea C3

Esta estación ha sido durante años un punto ferroviario de importancia en Getafe. Fue una estación de verdad, con sus empleados, -quienes incluso tenían vivienda en el recinto- había un vestíbulo y vigilancia a pesar de que no había un gran tráfico.

Ahora se ha convertido en un apeadero, en una línea que tiene poca frecuencia de trenes, pero una gran demanda porque unos importantes municipios y barrios de Madrid.

En este caso una mejora del tráfico en esta línea y la conversión del apeadero en una estación podría mejorar exponencialmente su utilización y daría un servicio a las zonas industriales que podría evitar el uso del vehículo privado y hacer más respetuoso con el medio ambiente el acceso al puesto de trabajo.

En estos momentos de crisis galopante por el covid19, que se añade a la ya difícil situación anterior, creemos que hay que acelerar los planes de mejora de la citada línea y de la estación. Proponemos que se inste al gobierno del estado para estos temas.



Al tiempo denunciemos la falta de seguridad que hay aparejada a la situación de esta estación. Han sucedido diversos arrollamientos.

El tipo de escalera para pasar de un lado al otro de las vías actúa disuasoriamente y anima a mucha gente a cruzar las vías. Todo ello facilitado por una puerta en el vallado de la parte contraria a la estación para que la gente pase sin problemas.

Mientras hay vigilancia, solo unas horas al día, esto se evita. Pero la mayor parte del día la ausencia de esta vigilancia hace que haya gente poniendo en riesgo su vida.

De otra parte y para aumentar la frecuencia de trenes planteamos que:

**1º Se modernice y mejore la infraestructura** y donde sea posible se dote de nuevos kilómetros de vía, bien sea desdoblando los actuales carriles o creando tramos completamente nuevos. Para lo cual proponemos en el eje San Cristóbal Industrial-Pinto-Aranjuez para el incremento de la capacidad, la fiabilidad y frecuencia del servicio:

- A. Cuadruplicación de vía. Mientras esa inversión se produce, es imperativo la banalización de las vías en ambos sentidos, dotando de apartaderos a todas las estaciones que den sentido a las banalizaciones, además de eliminar las

constantes limitaciones de velocidad que se generan en los Puentes del Tajo y el Jarama por falta de mantenimiento adecuado. (CAPACIDAD)

- B. Incorporar nuevos sistemas Tecnológicos de Gestión de Tráfico (o evoluciones en los bloqueos existentes) para posibilitar el incremento de frecuencias generalizado, la modernización de las instalaciones de control y gestión del tráfico ferroviario como el Bloqueo Automático Banalizado (BAB) entre S. Cristóbal y Aranjuez. (INCREMENTO DE FRECUENCIAS)
- C. Sustitución de los enclavamientos eléctricos por electrónicos. (FIABILIDAD)

Con estas actuaciones en los tramos de San Cristóbal Industrial-Pinto-Aranjuez se paliarían, en gran medida, las incidencias de una de las líneas más castigadas por los retrasos y averías que sufre repetitivas incidencias por que la infraestructura es incapaz de absorber el volumen de tráfico ferroviario.

**2º Que Getafe Industrial se convierta en estación y no apeadero.** Con el personal necesario, incluido el de seguridad.

**3º Que se cierre la puerta** que facilita el acceso a la otra parte de la vía, por su peligrosidad, donde incluso se ha formado un “camino” de llegada a la valla.



**4º Que se arbitre una forma segura** y eficaz de pasar de un lado a otro de la vía (paso subterráneo o elevado con seguridad)

**Secretaría de Medio Ambiente y Movilidad  
Unión Comarcal Sur de CC OO**