

Madrid publica el borrador de Estrategia de Energía, Clima y Aire



La Comunidad de Madrid ha publicado finalmente un borrador de la Estrategia de Energía, Clima y Aire de la región, que se encuentra en información pública. Previamente ya se había anunciado dos veces en el portal de transparencia, aunque sin ningún texto.

El plan llega tarde pues esta estrategia debe sustituir al Plan Azul (Estrategia de Calidad del Aire y Cambio Climático), cuyo horizonte temporal era 2013-2020 y, además, dar cumplimiento a las obligaciones derivadas de la legislación española y europea, que comprometía a las comunidades a informar de sus respectivos planes para cumplir con los objetivos europeos. Esta norma, aunque se some-

te a información pública, no ha contado con la participación de los agentes sociales, pese a que esta cuestión afecta, además de al medio ambiente y al clima, a la actividad de las empresas, a la viabilidad de muchos sectores, al empleo, al equilibrio territorial y a las condiciones de vida de las personas trabajadoras.

Para cumplir los objetivos de reducción de emisiones y lucha contra el cambio climático, Madrid necesita sobre todo actuar en el sector de la movilidad. La apuesta por los vehículos eléctricos es insuficiente porque no es posible sustituir el actual parque de automóviles. Y es injusta porque afecta negativamente a las personas

de rentas más bajas y a los habitantes de los municipios más alejados.

Es urgente sustituir el vehículo privado por el transporte público, garantizando la intermodalidad, la conexión de diferentes medios, la cercanía de puntos de transporte a los domicilios y destinos, la frecuencia, los horarios, la seguridad y la accesibilidad del transporte. Pero, paralelamente, revisar nuestro modelo de ciudad para reducir la necesidad de desplazamientos. Desde CCOO, consideramos que la perspectiva de la igualdad, el cierre de brechas y el equilibrio territorial debe estar presente en esta transición, sin olvidar avanzar en una generación limpia de energía, distribuida y con control democrático.

Una dana y numerosas tormentas sacuden la Comunidad de Madrid en septiembre

El caluroso verano que hemos vivido en 2023 provoca que en el mes de septiembre se hayan producido tormentas y danas, incluso en el interior peninsular.

La sufrida el pasado 8 de septiembre fue uno de los episodios de inundaciones y riadas más graves que ha vivido la Comunidad. A pesar de que afectó sobre todo al suroeste y en menor medida a la capital y a las localidades con más población.

La dana dejó dos fallecidos, carreteras cortadas, trenes y metros parados y municipios devastados.

Durante todo septiembre han seguido las fuertes tormentas y, con ellas, problemas graves en el transporte público, lo que pone en evidencia la necesidad de abordar la adaptación de la región a episodios climáticos extremos, garantizar la seguridad, la movilidad, las infraestructuras y la protección ante situaciones de emergencia.



Madrid es la ciudad con mayor efecto isla de calor del mundo

El verano de 2023 volvió a ser uno de los más cálidos en nuestro país, el tercero más cálido desde que hay que registrar. Esta situación se volverá, según las previsiones existentes, más dura en un futuro próximo, por lo que es necesario prever medidas para adaptarse en ámbitos como la sanidad, la educación, el transporte público, las empresas, entre otros.

Una de las actuaciones más importantes es mitigar el efecto en las ciudades, incrementando el arbolado, las zonas verdes y la sombra. Pero, en Madrid, a pesar de contar con zonas verdes y parques de gran extensión, se han eliminado árboles en plazas y espacios públicos y se han realizado talas muy contestadas por la ciudadanía.

El resultado de esa falta de prevención es que Madrid tiene el mayor efecto isla de calor del mundo, con un incremento importante de la temperatura en espacios urbanos, por falta de arbolado.



Según un estudio, la diferencia de temperatura entre el centro y la periferia llega a ser de 8,5 grados. Este incremento de temperatura afecta directamente a la salud de los ciudadanos, aunque también afecta de manera indirecta, pues el calor y la sequía empeoran la calidad del aire y se han registrado situaciones de incremento del ozono atmosférico.

CCOO presenta alegaciones al proyecto de Arco Verde y exige participación y perspectiva social y ambiental

Un proyecto que evidencia la desigualdad que sufre el sur y el este



El proyecto de Arco Verde pretende conectar los tres parques regionales, Cuenca Alta del Manzanares, Curso Medio del río Guadarrama y Sureste, a través de vías pecuarias, caminos y senderos para generar un corredor verde que integre otros parques urbanos y rodee completamente Madrid y municipios del área metropolitana.

Pero este proyecto choca en su objetivo de acercar las zonas verdes a la ciudad con la herencia de la política urbanística de las últimas décadas que han provocado que, aunque algunas zonas cuentan con extensos espacios forestales con

alta biodiversidad y valor ecológico, en otras apenas hayan quedado ni zonas verdes, ni siquiera suelo libre no urbanizado para poder realizar intervenciones.

Precisamente, los barrios con más zonas verdes son los menos poblados y de rentas más altas. Mientras, los que disponen de menos zonas verdes y suelo son los más poblados y rentas más bajas. Cuanto menos zonas verdes, menos renta y más población vulnerable. Y también más infraestructuras molestas y ambientalmente dañinas. Y esto es justo lo que ocurre en este último tramo para completar el anillo, en el

sureste. Una zona atravesada por carreteras y vías de tren y presencia de instalaciones como la incineradora o vertederos, suelos contaminados por haber albergado escombreras, vertidos incontrolados o actividades contaminantes, núcleos de infraviviendas sin buen acceso al saneamiento, ausencia total de arbolado y biodiversidad. Estas características contrastan con las zonas del lado opuesto, el norte y el oeste, donde predomina el suelo forestal.



Subvenciones para el desarrollo de los municipios del parque de Guadarrama



El Gobierno regional ha publicado una convocatoria dirigida a los ayuntamientos del área de influencia del parque de la Sierra de Guadarrama, dotado con 750.000 euros.

Se destinarán a financiar proyectos de modernización de las infraestructuras urbanas, periurbanas y

rurales y mejora de los servicios prestados por la administración local, conservación o restauración del patrimonio natural con valor ecológico. También para la eliminación de impactos negativos sobre los valores naturales o culturales, incluido los daños paisajísticos, ac-

tuaciones para la compatibilidad de los usos tradicionales y la protección del parque, y la conservación o restauración del patrimonio arquitectónico o la tipología constructiva tradicional.

Modificaciones al plan rector del Parque de la Sierra de Guadarrama



La Comunidad de Madrid ha modificado parcialmente el Plan Rector del Parque Nacional Sierra de Guadarrama, al verse obligado por una sentencia del TSJM del pasado año que anulaba parcialmente el plan vigente.

Desde la fecha de publicación en el BOCM el 19 de septiembre y en la vertiente madrileña del parque, el acceso dentro de las zonas catalogadas como de Uso Restringido se deberá realizar únicamente por los senderos e itinerarios de montaña autorizados, y que aparecen claramente identificados ahora en un anexo como "Caminos y senderos autorizados para el tránsito a pie por las zonas de uso restringido en el ámbito de la Comunidad de Madrid" y "Cartografía de caminos y senderos autorizados para el tránsito a pie". Además, se señalan expresamente las competiciones deportivas que pueden realizarse en este entorno.



MOVILIZACIÓN 15-S: Descarbonización rápida, justa y definitiva

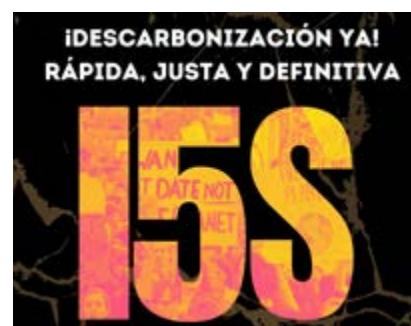


Madrid volvió a ser escenario de una movilización convocada por la Alianza por el Clima (que reúne a organizaciones sociales y ecologistas, y entre las que se encuentra CCOO) y Fridays for Future- Juventud por el Clima, en los días previos a la cumbre por el clima celebrada el 20 de septiembre en Nueva York.

Durante la semana, en todo el mundo, se convocaron movilizaciones para exigir que las medidas contra el cambio climático sean urgentes y ambiciosas, dada la situación de extrema gravedad de la crisis ambiental, y que las medidas sean justas, para que no sean los colectivos más vulnerables y las personas trabajadoras quienes sufran

los efectos negativos de la crisis y de la supresión de fuentes de energía fósiles.

La manifestación recorrió las calles de Madrid bajo el lema "Descarbonización ya. Rápida, justa y definitiva".



Rivas elabora su Estrategia de Residuos y sostenibilidad alimentaria

El Ayuntamiento de Rivas ha iniciado el pasado julio el proceso de información y consulta pública de la Estrategia de Residuos y sostenibilidad alimentaria.

Se plantea el objetivo de reducir los residuos que terminan en vertederos hasta el 40 por ciento en 2025, el 20 por ciento en 2030 y el 10 por ciento en 2035, y que la recogida separada de residuos sea como mínimo del 50 por ciento de los generados en la ciudad.



Los fondos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia permitirán rehabilitar un barrio del centro de Alcobendas



La Comunidad de Madrid ha convocado subvenciones para obras de mejora o rehabilitación de edificios de uso residencial realizados a nivel de barrio, en la zona denominada Distrito Centro, fase I, en Alcobendas.

Las subvenciones cuentan con la financiación de Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, de los fondos Next-Generation-EU.

También se ha concedido una subvención a la empresa municipal de la vivienda de Alcobendas para una oficina que facilite la realización de estas obras.

Ley de Economía Circular, sin participación ni protección ambiental



El Gobierno regional ha publicado la resolución de las ayudas del programa MOVES III en la que aprueba una ampliación del crédito presupuestario para los años 2021-22-23 hasta los 134,4 millones para la promoción de vehículos eléctricos.

La Comunidad de Madrid esclareció la causa del 88% de los incendios forestales registrados en 2022



La memoria de las Brigadas Especiales de Incendios Forestales (BEIF) presentada el pasado mes de septiembre refleja que en 2022 se registraron 321 fuegos, ligeramente inferior a los registrados el año anterior.

Por primera vez desde 2015, la cifra de los intencionados ha bajado del centenar (94) y se ha identificado a la mayoría de los responsables, llegando en algunos casos a procedimientos penales.

La mayoría de los incendios, el 96 por ciento, tiene detrás al ser humano, ya sea por negligencias, accidentes de tráficos o hechos provocados. Sólo el 4 por ciento se debe a fenómenos naturales.

El Ayuntamiento de Madrid publica y somete a exposición pública su estrategia de residuos



El Consistorio ha publicado la nueva Estrategia de Residuos del Ayuntamiento de Madrid, con la que se pretende cumplir los objetivos de Europa: reducir un 15 por ciento la generación de residuos en 2030, pasar del 55 por ciento de reciclaje al 60 por ciento en 2030 y al 64 por ciento en 2035, reducir el desperdicio de alimentos y de envases, y aumentar la recogida separada.

La anterior Estrategia, declarada nula, incluía además el objetivo de reducir la incineración a la mitad y extender a toda la ciudadanía la recogida de residuos orgánicos.

Protestas vecinales contra las talas, los cortes en el transporte, las cocinas fantasma y el deterioro de los barrios



Las obras de la línea 11 de Metro y la decisión de llevar su trazado por Madrid Río lleva aparejada la tala de árboles consolidados en esa zona, lo que ha provocado la protesta vecinal y ecologista. Pero no es la única zona afectada. Los parques de Comillas, Conde de Casal y otros puntos de la ampliación suman pérdidas de hasta 600 árboles.

La línea 1, también en obras de mejoras, conllevará la pérdida de arbolado en la zona de Atocha, Ciudad de Barcelona, Albufera y León Gil de Palacio. Además los aparcamientos del Bernabéu acabarán con decenas de árboles.

La tala, el deterioro de algunos parques, la presencia de alcorques vacíos y la creciente sensibilidad hacia el cuidado de las zonas verdes y la necesidad de sombras y refugios climáticos han multiplicado las protestas en diferentes puntos.

Estas protestas se unen a las ya iniciadas por la pérdida de calidad ambiental (como ocurre con las cocinas fantasma) o la falta de transporte público adecuado para los vecinos afectados por el corte temporal de la línea 1 de metro.



- Radiografía del patrimonio verde perdido por la ampliación de la línea 11 de metro: 880 árboles menos en la ciudad.

- El Defensor del Pueblo pide a Comunidad de Madrid un nuevo informe sobre la L11 de Metro ante la falta de respuesta

- Asociaciones vecinales registran una enmienda a la totalidad del proyecto de Línea 11 de Metro

- Denuncian falsedades en los planos de la ampliación de la línea 11 para descartar una alternativa que evitaría las talas en Madrid Río.

La Comunidad de Madrid y el CIEMAT mantienen un convenio para posicionar la región en hidrógeno verde y pilas de combustible



La Comunidad de Madrid ha firmado una adenda a una convenio con el Centro de Investigaciones Energéticas Medioambientales y Tecnológicas (CIEMAT) para la concesión de una subvención directa para la realización del proyecto Posicionamiento Estratégico de la Comunidad de Madrid en I+D+i del Hidrógeno Verde y las Pilas de Combustible.

Este proyecto se encuentra dentro del Plan Complementario de Energía e Hidrógeno Renovable en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia financiado por la Unión Europea-Next Generation-EU. El importe de la subvención será de 11,1 millones y el proyecto, iniciado en 2021, terminará en diciembre de 2024.

Nuevos consejeros en las responsabilidades de medio ambiente y movilidad



Tras las elecciones autonómicas y municipales, se ha nombrado un nuevo gobierno y se ha dado una nueva estructura a las Consejerías y Áreas de gobierno.

Medio Ambiente ha recaído en Carlos Novillo Piris, que asume la Consejería de Medio Ambiente, Agricultura e Interior.

La Consejería de Vivienda, transporte e infraestructura, con las competencias en movilidad, recaen en Jorge Rodrigo Domínguez. Estas dos consejerías serán las encargadas de la gestión del territorio, el suelo, el entorno natural o los transportes públicos.

Nuevas protestas por la ubicación de los nuevos cantones de limpieza y la gestión de la recogida de basuras en la capital

Las protestas por la elección de los emplazamientos de los cantones de limpieza y tratamiento de residuos dentro de la ciudad ha generado el rechazo de los barrios donde se ha decidido su instalación, especialmente en el sur y este de Madrid, pero también en el norte, en concreto en Montecarmelo, los vecinos han protestado por la ubicación elegida, junto a centros escolares, y porque el Ayuntamiento haya retomado unas obras que aparcó antes de las elecciones (paralizó en ese momento 12 de los 16 previstos).

Los vecinos de todos los barrios afectados se quejan de que tengan que ser las zonas de la periferia las que acojan estas instalaciones molestas, no solo por la presencia de residuos, sino también por el tráfico y el ruido.

Son zonas, en bastantes casos, de bajo poder adquisitivo, alejadas de los barrios más ricos que se deshacen de sus basuras junto a las viviendas de los residentes del sur y el este, en muchos casos cerca de espacios educativos y residenciales, privando a los barrios de suelo para dotaciones de las que carecen y de espaldas a la participación y consulta de los vecinos.

Paralelamente, el Ayuntamiento ha instalado contenedores soterrados en barrios del centro. Este sistema elimina los contenedores de la acera pero su gestión y mantenimiento es mucho más costosa, levantando la protesta, ya que supondrán un coste que tendrán que asumir todos los ciudadanos, mientras que en los barrios de la periferia se acumulan las basuras.



La mayoría de los municipios de Madrid sin zonas de bajas emisiones

Coincidiendo con la Semana de la Movilidad, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico ha publicado una herramienta que permite conocer el estado de las Zonas de Bajas Emisiones de todos los municipios que están obligados a contar con ellas.

Actualmente, nueve meses después de la fecha en la que los municipios obligados debían contar ya con estas zonas de baja emisión (por tener más de 50.000 habitantes o estar afectadas por la calidad del aire), solo doce ciudades lo han puesto en marcha. La mayoría de las ciudades están en trámite, pero 28 aún no han empezado ningún procedimiento.

La situación de Madrid no es mejor que la del resto de comunidades. La ciudad de Madrid ha creado zonas de bajas emisiones en el Distrito Centro y Plaza Elíptica, pero esta medida está siendo claramente insuficiente para mejorar la calidad del aire, reducir las partículas y los gases

que afectan al calentamiento de la atmósfera. Junto a estas dos zonas, tan solo Rivas Vaciamadrid cumple actualmente la normativa.

La mayoría de las ciudades tienen iniciados los trámites para crear sus zonas de bajas emisiones con bastante retraso, pero algunos municipios, como Tres Cantos o Valdemoro, ni siquiera han iniciado ese proceso.

Las zonas de bajas emisiones son una herramienta fundamental para eliminar tráfico privado, que en el caso de la Comunidad de Madrid es la principal causa de emisiones y la actividad que más contribuye al consumo energético, particularmente de fuentes fósiles. Además de reducir las emisiones, estas zonas permiten, al reducir el tráfico en puntos clave, mejorar las condiciones de vida y habitabilidad de los entornos de centros educativos, sanitarios, residencias de mayores, etc.



CCOO defiende la movilidad cero emisiones para descarbonizar el transporte y generar empleo

CCOO de Madrid ha defendido en la Semana de la Movilidad que el impulso de la movilidad cero emisiones es una gran oportunidad para descarbonizar el transporte y generar actividad económica y empleo.

Unir estos objetivos, medioambientales, sociales y laborales, es clave para el éxito de la transición, para que sea justa y se convierta en una oportunidad.

Este año, CCOO ha vuelto a participar en esta iniciativa con actos para promover la movilidad sostenible y el día 28 de septiembre presentó el estudio "El impulso de la movilidad cero emisiones: una gran oportunidad para descarbonizar el transporte y generar actividad económica y empleo" que defiende las oportunidades que ofrece la descarbonización en todos los sectores de la economía.



España sustituye la medida de pago en autopistas por incentivos al ferrocarril



El ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana negocia con Europa no aplicar ningún sistema de pago en las autopistas, como se exigía como parte de la lucha contra las emisiones.

El Gobierno de España mantiene el objetivo de reducir el tráfico en autopistas pero por la vía alternativa de potenciar e incentivar el uso del ferrocarril, mejorando estas infraestructuras, creando autopistas ferroviarias y bonificando los cánones ferroviarios, para lograr que, sobre todo las mercancías, se muevan por esta vía.

El Real Madrid construirá los dos 'parkings' junto al Bernabéu que supondrán la tala de otros 73 árboles



El Real Madrid será quien construya y explote durante cuarenta años los dos aparcamientos situados en el entorno del estadio Santiago Bernabéu, al ser la única empresa que ha concursado y tras haber cambiado el objeto de social para incluir la construcción de los aparcamientos.

Es un negocio millonario que se estima en más de 560 millones por gestionar un espacio público que llega además envuelto en protestas de los vecinos. Las obras supondrán la tala de 73 árboles.

La justicia tumba la moratoria para que las furgonetas B puedan entrar en el centro de Madrid



El TSJM ha rechazado una modificación introducida a través de una ordenanza de limpieza que modificaba el funcionamiento de la zona de bajas emisiones de Especial Protección Distrito Centro.

La modificación permitía la entrada de furgonetas B en esta zona hasta 31 de diciembre de este año. El Tribunal considera que la normativa utilizada para modificar la regulación de la entrada de vehículos no tiene nada que ver con la materia regulada y que este asunto debió someterse a información pública.

Convenio para posicionar la región como destino cicloturista

La Comunidad de Madrid ha otorgado una subvención a la Asociación "Club de Producto Cicloturismo en Madrid", por el que se regula la concesión directa de una subvención para el posicionamiento de la Región como un destino sostenible y cicloturista.



Cortes de Metro, trenes y carreteras



Las fuertes tormentas del pasado 8 de septiembre que dejaron daños humanos, daños en viviendas y en infraestructuras, afectaron al funcionamiento de los transportes y vías de comunicación.

Madrid sufrió la suspensión de trenes desde diferentes puntos de la geografía hasta Madrid, así como de carreteras de acceso.

Pero la tormenta también afectó al transporte interno en la Comunidad, tanto en Metro como en Cercanías. Pasada esta emergencia, Madrid ha seguido sufriendo cortes de líneas y cierres de estaciones por inundación durante todo septiembre.

Subvenciones para la micromovilidad en la Ciudad de Madrid



Por decreto de 24 de agosto del delegado del Área de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad, se resuelve la convocatoria de subvenciones de 2022, que otorga 209.000 euros entre 411 beneficiarios para fomentar la micromovilidad.

Propuestas de CCOO en la Comisión Técnica de Accesibilidad

CCOO viene formando parte de la Comisión Técnica de Accesibilidad, y en su última reunión del 22 de septiembre se trataron las actuaciones especiales sobre la vía, y elementos temporales vinculados a cortes, espectáculos y ocupación de aceras.

A propuesta de CCOO se trató en el Consejo sobre los elementos colocados por el Ayuntamiento en los encaminamientos de paradas en la calle Cea Bermúdez. El objetivo de la comisión técnica de accesibilidad es lograr que el espacio público sea seguro y accesible a todas las personas.



Transición energética y movilidad descarbonizada para un turismo sostenible



Hasta noviembre de 2023, el Instituto Sindical de Trabajo, Ambiente y Salud de la Fundación 1º de Mayo (ISTAS-F1Mayo) realizará un estudio con el apoyo de la Fundación Europea del Clima para analizar la situación del sector turístico en España dentro del marco de la transición energética y los apoyos públicos que recibe.

Se formulan propuestas concretas para su descarbonización, en los ámbitos de la energía y el transporte, destinadas a impulsar su transformación hacia un modelo de turismo ambientalmente sostenible y socialmente más justo.

El estudio contempla la realización de una serie de talleres, en algunos destinos turísticos peninsulares significativos, con el fin de recoger las impresiones y propuestas de diferentes actores relacionados con la industria del turismo sobre la transformación ecológica del sector. Con este proyecto se busca estimular el necesario y urgente debate sobre la viabilidad de un sector, tan controvertido como importante para la economía de nuestro país, como es el turístico, en el actual contexto de emergencia climática.

Puerta del Sol: obras, talas e improvisación en el inicio de la peatonalización



Un decreto del Área de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid del 4 de agosto declaraba toda la plaza de la Puerta del Sol como zona peatonal. Una declaración que llega cuando aún no se han concluido las obras de transformación de la plaza, que se iniciaron en febrero del 22 con un plazo de 12 meses y un presupuesto de casi 11 millones de euros.

La obra ha sufrido cambios por errores o problemas que no se había contemplado, como la forma en que los cambios de algunos elementos podrían afectar a los accesos de Metro y Renfe. La reforma pretende reubicar los elementos emblemáticos para convertir Sol en un gran espacio peatonal y diáfano, y esta ha sido la mayor crítica que ha recibido el gobierno de Almeida, ya que la plaza, sin ninguna

sombra ni rastro de vegetación, será durante varios meses del año una olla de calor, donde los peatones apenas pueden transitar, como se ha comprobado ya este mismo verano, aun con las obras sin terminar.

Las ministras de Transporte de la UE firman la Declaración de Barcelona por la movilidad para las personas

En el marco de la presidencia europea se ha promovido esta declaración de los ministros y ministras de transporte de toda la Unión Europea para promover, como parte de la movilidad sostenible, una movilidad orientada a las personas, favoreciendo la cohesión social y territorial.

El coste social y los desequilibrios de la transición energética es uno de los principales riesgos y una amenaza que puede hacer fracasar las políticas de reducción de emisiones. Por eso los ministros y ministras reconocen la importancia de la movilidad en la vida de las personas, ya que es el acceso a



oportunidades de empleo, formación, ocio o cultura. Por ello es necesario ofrecer alternativas accesibles, asequibles, sanas y limpias que transformen los hábitos de transporte.

Aprobada provisionalmente la pasarela peatonal entre Aravaca y Valdemarín

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha aprobado de manera provisional el proyecto sobre la trazada para la construcción de una pasarela peatonal, con una anchura de 2,25 metros en el kilómetro 10 de la autovía A-6 entre Aravaca y Valdemarín.

El objetivo es mejorar y hacer más segura la comunicación peatonal entre las dos zonas situadas al sur y al norte de la A6 respectivamente.



Financiación europea para puntos de carga en España



Siete proyectos empresariales consiguieron financiación europea para la instalación de cargadores para coches eléctricos y repostaje para vehículos de hidrógeno. Con ello, España consigue 67 millones de euros de la convocatoria del Mecanismo Conectar Europa (CEF) dedicada a Infraestructura de Combustibles Alternativos (Alternative Fuels Infrastructure Facility o AFIF) y contribuye al objetivo de impulsar una red de recarga de hasta llegar a tener un cargador de alta potencia cada 60 km en 2026.

Nuevas restricciones en las zonas de bajas emisiones de Madrid desde 2024

En enero de 2024 se aplicarán nuevas restricciones en el acceso a Madrid. Desde esa fecha quedará prohibido el acceso y circulación por todas las vías públicas urbanas del municipio de Madrid a los vehículos sin etiqueta ambiental de la DGT.



Desde el 15 de septiembre, los turismos con clasificación ambiental A de un titular no empadronado en Madrid o que no abone el IVTM en la capital y que acceda a la M-30 o su interior recibirá una carta informativa advirtiendo de que habría sido sancionado por infringir la Ordenanza de Movilidad Sostenible. Pero, a partir del 15 de enero de 2024 será sancionado.

Formación en energía eólica marina



La Asociación Empresarial Eólica inició en octubre una formación sobre las diferentes fases de vida de los problemas de energía eólica marina para formar profesionales para este sector.

Taller de urbanismo en Rivas



La Unión Comarcal de CCOO de Las Vegas junto con el Ayuntamiento de Rivas-Vaciamadrid, celebra el 19 de octubre una jornada sobre urbanismo responsable y sostenible. Un urbanismo y un modelo de ciudad y de región que reduce las necesidades de movilidad de la población y acerca el empleo, los servicios y el ocio, mejora la calidad de vida de las personas y reduce la huella de carbono.

Este urbanismo afecta al uso que se hace del territorio, la extensión y modelo de vivienda, el diseño de las vías urbanas, el concepto de espacio residencial y el modelo productivo.

En la jornada participan Antonio Medina, secretario general de la UC Las Vegas y el secretario de Medioambiente y Movilidad de CCOO de Madrid, Ángel Juberías

Curso de gestor de movilidad y mesa de movilidad y ciudades inteligentes



Entre el 20 de octubre y el 20 de diciembre se desarrollará este curso de gestor de movilidad on line de PONS que pretende formar a profesionales para la elaboración de planes de movilidad.

También organizado por PONS se celebró el 19 de septiembre la mesa movilidad sostenible y ciudades inteligentes.

Congreso Euskal Hiria

El 27 y 28 de noviembre se celebrará el congreso Euskal Hiria para promover el debate sobre ciudades y territorios. Un congreso que se ha celebrado en los últimos años y que aborda los retos y oportunidades de las áreas urbanas, claves en una transición justa.



Regeneración urbana: cómo alcanzar el potencial urbano y reducir las desigualdades

Sesión de ONU Hábitat para promover vínculos con gobiernos nacionales y locales, con el sector privado, la investigación y organizaciones para promover la regeneración urbana y la creación de valor social y ambiental.



Las SbN como elemento transformador de las ciudades

La Fundación Alternativas celebró el 14 de septiembre una jornada sobre las Soluciones Basadas en la Naturaleza (SbN) en la transformación de las ciudades.

En ellas se habló de la renaturalización de las ciudades y su contribución a la transición ambiental justa, con experiencias de Pontevedra, Alicante, Lérida y Madrid.



WEBINAR
Jueves 14 septiembre 2023, 10.30h (CEST)

Las SbN como elemento transformador de las ciudades

 Fundación Alternativas  REPSOL Fundación



ONU Hábitat celebra su octubre urbano



Octubre es un mes dedicado a las ciudades, a la mejora de los espacios, la contribución al bienestar social y al medio ambiente.

Se inicia el mes celebrando el Día Mundial del Hábitat el primer lunes del mes y termina con el día mundial de la Ciudades el día 31 de octubre.

El Taller de Medioambiente visitó el Alto Tajo



El Taller de Medioambiente de CCOO visitó el pasado sábado 30 de septiembre el geoparque del Alto Tajo – Molina, un espacio destacable por su interés geológico y ambiental.

El paisaje que podemos ver en la zona es el resultado de millones de años de evolución y de la actividad humana adaptada a los recursos disponibles. Actualmente, la zona donde se encuentra, en la comarca de Molina de Aragón, es una de las más despobladas de Europa, y la activi-

dad de mantenimiento y aprovechamiento del parque es un elemento central del desarrollo de los pueblos.

El taller realizó la ruta que discurre desde Corduente al Barranco de la Hoz, disfrutando del paisaje generado alrededor del río Gallo en terrenos fundamentalmente calizos que generan impresionantes formaciones geológicas que determinan, a su vez, los ecosistemas que albergan, sobre todo pinares y bosques de ribera.



SALIDA: Chorrera de los Litueros

El Taller de Medioambiente completa con la salida de octubre el recorrido por las cascadas más importantes de Madrid.

La chorrera de los Litueros, con 40 metros de altura, se considera la más alta de la región y marca el nacimiento de río Duratón.

Además de la caída de paredes verticales, la ruta es interesante por la vegetación y bosques cercanos (pinos, abedules, tilos y serbales).

La Sierra de Guadarrama es uno de los escenarios más frecuentes de las salidas del Taller de Medioambiente. Se trata del espacio verde más importante de Madrid y fundamental para proporcionar agua, aire limpio y lugares de ocio.



Los talleres previstos para los próximos meses son:

- Sabinar de Pinilla del Valle



- Finca de Torre Arias y Los Molinos



La reserva hídrica española se encuentra al 36,8 por ciento de su capacidad



Aunque las precipitaciones han afectado considerablemente a toda la península -la máxima se ha registrado en Navacerrada, con 66,4 l/m²- las reservas hídricas están incluso por debajo de lo que presentaban en agosto, y se encuentra al 36,8 por ciento de su capacidad (20.623 hectómetros cúbicos), según datos del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

La falta de agua provoca que el 14,6 por ciento del territorio esté en emergencia por escasez y el 27,4 por ciento, en alerta, tal como indica el informe sobre la gestión de la sequía que ha publicado también el Ministerio para la Transición Ecológica.

Abrazo al agua: organizaciones sociales y sindicales exigen la protección del patrimonio natural

Un total de 150 organizaciones sociales y ambientales, entre ellas CCOO, se concentraron el domingo 24 de septiembre ante el Congreso en un simbólico abrazo al agua para exigir políticas que protejan el patrimonio natural.

Los ríos, lagos y humedales están en nuestro país amenazados por la sobrepesca, la contaminación y los efectos del cambio climático.

El verano de 2023 fue el tercero más cálido desde que hay registros



Las temperaturas del pasado verano solo fueron superadas por las de 2022 y 2003 y a pesar de que el mes de agosto de 2023 ha sido el más cálido de toda la serie histórica. Hemos sufrido cuatro olas de calor, con un total de 24 días en esa situación. También ha sido el tercer verano más lluvioso del siglo XXI, pero España continúa en sequía meteorológica de larga duración al terminar septiembre.

El número de incendios en España ha sido también muy elevado: 87 incendios forestales que han arrasado 66.064 hectáreas en lo que va de año, tal como recoge el informe de incendios forestales en España.

Organizaciones reclaman una acción climática ambiciosa durante la presidencia española del Consejo de la UE

CCOO reclama unos objetivos ambiciosos y vinculantes de energía y cambio climático, junto con un gran número de organizaciones sociales, sindicales y ecologistas.

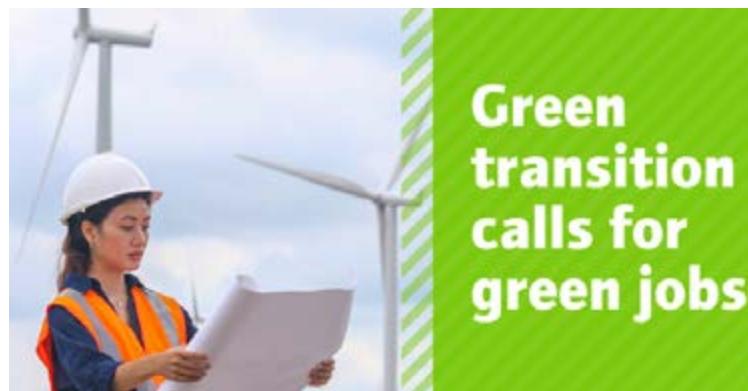
Las demandas de estos grupos se dirigen a la descarbonización, la adaptación y resiliencia frente a la crisis climática, la inclusión y la protección de los colectivos más vulnerables y de las futuras generaciones.



ETUI celebra en Madrid la jornada internacional “La transición exige empleos verdes”

Entre el 4 y el 6 de octubre, la Confederación de Sindicatos Europeos (ETUI) ha celebrado las jornadas sobre empleos verdes ligados a la transición energética.

Los empleos verdes no son solo un resultado deseable, sino una condición necesaria para hacer posible la transición. Para avanzar es necesario clarificar los conceptos de empleo verde, enfocar la transición ambiental como oportunidad y priorizar la transición justa.



La Fundación 1º de Mayo y CCOO presentan un informe que establece las posibilidad de empleo de la movilidad con cero emisiones



El pasado 28 de septiembre en la Confederación de CCOO se presentó el informe “El impulso de la movilidad cero emisiones: una gran oportunidad para descarbonizar el transporte y generar actividad económica y empleo”.

En el informe se establece la situación actual y perspectivas de crecimiento de empleo en sectores vinculados con la transición energética en el transporte, como el servicio de ferrocarril y las actividades de fabricación y mantenimiento, la industria de la bicicleta y las nuevas actividades de gestión del transporte.

CCOO: La actualización del Plan Nacional de Energía y Clima debe considerar un nuevo modelo de transporte y de consumo de energía



Desde CCOO se ha valorado como insuficiente el borrador de la actualización del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima 2023-30. Aunque el borrador eleva los objetivos de reducción de emisiones para 2030, pasando del 23 al 32 por ciento de reducción, este objetivo está todavía lejos de alcanzar el objetivo europeo de reducir las emisiones en un 55 por ciento en 2030.

No obstante, CCOO valora que el incremento del peso de la energía renovable (pasará el 74 por ciento al 81 por

ciento de la generación eléctrica) y la reducción del consumo y las medidas contenidas en el borrador pueden suponer una oportunidad de modernización del modelo productivo y generación de empleo.

Las propuestas que ha realizado CCOO van en la línea de reforzar las energías renovables y el transporte público, especialmente el ferrocarril.

¿Más turismo o reducir sus impactos negativos y diversificar?

Desde CCOO y la Fundación ISTAS se están desarrollando estudios y proyectos para promover cambios en el sec-

tor del turismo y en el transporte, como sector asociado a este.

El objetivo es reducir los impactos negativos y, con ello, garantizar la sostenibilidad y viabilidad de este sector, de gran importancia para nuestra economía, especialmente en algunas regiones, de cara al futuro.



**SEMLANZA: Pablo E. Frutos Rodríguez**

Coordinador de la Secretaría Confederal de Salud Laboral y Sostenibilidad Medioambiental de CCOO.

Pablo Frutos, elegido delegado de personal en las primeras elecciones sindicales democráticas, ha desarrollado su actividad sindical vinculado a la defensa de la Salud Laboral y el Medio Ambiente. Participó en la adaptación de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales y los Servicios de Prevención en las administraciones públicas. Actualmente es coordinador de la secretaría Confederal de Salud Laboral y Sostenibilidad Medioambiental de CCOO.

Editorial: La defensa de ríos y humedales es una exigencia moral y un compromiso con el futuro

El "Abrazo Al Mar Menor" que se ha celebrado por tercer verano consecutivo el pasado 12 de agosto, llamando la atención al gobierno de la Comunidad Autónoma de Murcia, por el abandono al que tiene sometido al Mar Menor, ha traspasado las líneas de la Comunidad Autónoma. Por este motivo ha pasado a denominarse Abrazo Al Agua, con la participación de más de 150 colectivos y 50.000 personas que formaron cadenas humanas no sólo en el Mar Menor sino en más de cien ubicaciones de todo el estado.

Hoy ya son cerca de 200 las organizaciones y movimientos sociales que se han sumado a la iniciativa de defender con un Abrazo Al Agua, enclaves tan importantes para preservar la biodiversidad como son: Las Tablas de Daimiel, Doñana, Delta del Ebro, La Albufera y otras masas de agua y ríos.

Las actividades en defensa de estos enclaves no han parado desde agosto. El pasado 7 de septiembre,

en el Congreso de los Diputados se registró una Carta Ciudadana dirigida a cada diputada y diputado, elegido el 23 de julio, reclamando "el compromiso personal y del conjunto del Congreso en el cumplimiento del Título I De los derechos y deberes fundamentales del Artículo 45 de la Constitución Española para garantizar el derecho de las personas a disfrutar y conservar el medio ambiente y legislar para hacer un uso razonable de los recursos naturales".

Se les pedía que no permitiesen la investidura de un presidente y la formación de un gobierno negacionista que no reconozca los graves daños ecológicos sufridos por nuestros ecosistemas ni asuma las medidas necesarias para frenar el cambio climático. Y se les exigía trabajar para dotar de los recursos humanos, económicos y materiales necesarios para cumplir con la Directiva del Agua y de los requerimientos de los organismos de expertas y expertos internacionales y nacionales en

materia medioambiental y de lucha para frenar el cambio climático.

Es un compromiso moral que deben asumir las diputadas y diputados con la ciudadanía y las futuras generaciones: no permitir un Gobierno que ignore la emergencia climática y sí facilitar un Gobierno comprometido con la restauración y conservación de nuestro patrimonio natural, la biodiversidad y los ecosistemas.

Cuando estés leyendo este número de ECCOOmovilidad, la propuesta de Feijóo como presidente del Gobierno habrá sido rechazada. Una victoria de todas las organizaciones sociales que vienen reclamando un mayor esfuerzo en la lucha para frenar el cambio climático.

Este triunfo solo sirve para fortalecer nuestras propuestas, y seguir reivindicando a los poderes públicos su compromiso y cumplimiento de las recomendaciones del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC).

Preservar el agua para la gente y la naturaleza.

El agua por derecho.

El medio ambiente de las ciudades es el resultado de la intensa acción humana. Hacerla habitable, saludable y sostenible es nuestro reto.

Que lo único que quede en el camino sea tu huella...



LOS ESPACIOS NATURALES SON DE TODAS Y TODOS.

¡CUÍDALOS!