

MEDIO AMBIENTE

Ni macrovertederos ni incineración solucionan el problema de los residuos

La planta de generación de biocombustible de Getafe implicaría la incineración de los residuos



La falta de iniciativas para reducir los recursos convierte a estos en un grave problema ambiental que no se puede esconder ni en incineradoras ni en macrovertederos.

Las primeras generan sustancias peligrosas que acaban liberándose en la atmósfera y depositadas en el suelo o el agua, afectando muy gravemente a la salud y la calidad de vida de las personas y el entorno. Los vertederos, además de los límites para acumular

cantidades cada vez mayores de residuos, también suponen un grave riesgo de contaminación de suelos y agua con efectos negativos en la vida de las personas.

Por eso la propuesta de crear una planta de generación de biocombustible para aviones a partir de la gasificación e incineración de residuos en el municipio de Getafe y de los residuos del macrovertedero de Pinto tendría un impacto ambiental negativo que sufri-

rían, de nuevo, las mismas zonas que están cargando con los efectos negativos de la generación de residuos: el sur y el este de la región. En contra de este proyecto se han manifestado el ayuntamiento de Pinto y organizaciones ecologistas, pero es apoyado por el Ayuntamiento de Getafe.

Además, Pinto ha anunciado un estudio ambiental de los barrios más afectados por el macrovertedero, asociado a esta planta de biocombustible.

ECCOOMovilidad

C/ Lope de Vega, 38, 5ª planta
28014 - Madrid.
Tel: 91 536 52 17
www.ccoomadrid.es

Realiza: Secretaría de Medio Ambiente, Ángel Juberías Torrubia
Edita: Secretaría de Comunicación, Luis Lombardo
Diseño y maquetación: Unigráficas GPS

La UE pone el ojo en los municipios: si los vecinos no reciclan bien, pagarán más

La gestión de los residuos va a sufrir un importante viraje en los próximos años. Esta transformación viene dada por las nuevas directivas europeas en cuanto a reciclaje, recuperación y gestión de los residuos y, también, por la cada vez más creciente preocupación social por el medio ambiente.

El tratamiento de los desechos va a terminar, además, por afectar mucho al bolsillo de los ciudadanos de los distintos municipios de la región. Las poblaciones que peor o menos reciclen van a tener que pagar más, algo que de alguna manera avanza el principio de que 'quien contamina, paga'.

Las nuevas normas de la UE obligan a construir complejos medioambientales para gestionar todos los residuos de forma separada, incluidos los orgánicos o biorresiduos, parte de la basura que actualmente no se separa en gran parte de la Comunidad de Madrid y que suma mucho peso en cada una de las toneladas que desde el año que viene verán el precio incrementado de manera exponencial.

Esta nueva fracción de biorresiduos va a implicar realizar importantes inversiones y nuevas infraestructuras en la región para los municipios que aún no tienen.



La Universidad de Alcalá formará gratuitamente a desempleados en economía circular



El proyecto, puesto en marcha por la Cátedra de Medio Ambiente de la Fundación General de la Universidad de Alcalá, está formado por once cursos de formación online, de ochenta horas de duración, dirigido a personas desempleadas de Madrid, Castilla-La Mancha y Andalucía y está cofinanciado por el Fondo Social Europeo y la Fundación Biodiversidad.

El objetivo de este programa de formación gratuita es que los desempleados obtengan formación especializada y competencias en aspectos ambientales y se formen en nuevas tendencias ligadas a la economía circular que les ayuden en su búsqueda de empleo.

Día Mundial del Medio Ambiente CCOO advierte que el modelo del PP en Madrid es insostenible



Con motivo del Día Mundial del Medio Ambiente, celebrado el domingo 5 de junio bajo el lema "Una sola Tierra", CCOO Madrid ha denunciado que el modelo impuesto en la región por los gobiernos del PP es "insostenible" y se aleja del objetivo de reducir en 2030 un 55% las emisiones de 1990.

"Desde ese año 1990, Madrid no solo no ha reducido las emisiones, sino que las ha incrementado en un

48%, lo que la sitúa entre las regiones más contaminantes de España", ha manifestado el secretario de Medio Ambiente y Movilidad de CCOO Madrid, Ángel Juberías

Entre las críticas a las políticas que se aplican en Madrid, Juberías ha destacado "un urbanismo irresponsable y de burbuja, que provoca una ciudad dispersa y dependiente del vehículo privado, y una contaminación al alza en la última década, debida sobre todo al transporte privado y la ineficiencia del sector residencial". Así, entre 2014 y 2019, Madrid ha incrementado un 6,83% las emisiones de efecto invernadero, la principal causa del cambio climático.

Madrid podrá recibir más de 20 millones para la gestión de residuos

#CMin

Acordado el reparto de **176,5 millones** a las comunidades autónomas para **mejorar la gestión de residuos**

R Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) ha acordado las bases reguladoras del reparto de 176,5 millones de euros a las comunidades y ciudades autónomas para mejorar la gestión de los residuos municipales y facilitar el cumplimiento de la normativa europea. Los beneficiarios de las subven-

ciones podrán ser administraciones o empresas que realicen actuaciones implantación o mejora de recogida separada, clasificación, tratamiento, reutilización o reciclado.

La Asamblea Ciudadana para el Clima aprueba el documento final con 172 medidas



La asamblea es una iniciativa del Ministerio para la Transición Ecológica similar a la llevada a cabo en otros países y pretende que los ciudadanos y ciudadanas participen en la toma de decisiones sobre la acción climática.

Han elaborado 172 propuestas relativas al consumo, la transformación de los sectores económicos, la reducción de los residuos, los edificios y la sensibilización ambiental. Las recomendaciones están organizadas por objetivos y divididas en cinco áreas de vida y sociedad: consumo; alimentación y uso del suelo; trabajo; comunidad, salud y cuidados; y ecosistemas.

Entre ellas se ha mencionado la necesidad de cambiar los modelos de producción de sectores como la alimentación, el impulso de la dieta mediterránea, la urgencia de conservar y restaurar los principales ecosistemas existentes en nuestro país o reducir las emisiones de gases de efecto invernadero que provienen del transporte, así como la importancia de desarrollar un modelo de consumo acorde con los límites del planeta.

Las defunciones por causas atribuibles al exceso de temperatura van en ascenso

La muerte de un barrendero el pasado viernes mientras limpiaba una calle de Madrid en las peores horas de la ola de calor ha sido un brutal recordatorio del riesgo que las altas temperaturas suponen para el ser humano. Un fenómeno que hoy es mucho mejor conocido que hace solo dos décadas, a pesar de que aún fallecen unas 1.300 personas al año en España por esta causa.

En agosto de 2003, más de 6.600 murieron en el país en apenas dos semanas, una tragedia que marcó un punto de inflexión con la puesta en marcha de planes de prevención que han salvado miles de vidas desde entonces. Pero las temperaturas en el planeta siguen subiendo y es necesario ahora adoptar nuevas medidas que impliquen que las cifras de fallecimientos no vuelvan a escalar. Ya en 2020 el Instituto de Salud Carlos III publicó un documento para aclimatarnos al calor.



El Instituto de Salud Carlos III, dependiente del Ministerio de Sanidad, estima en 679 las muertes atribuibles a las altas temperaturas registradas en los ocho primeros días de la ola de calor que se corresponden con el periodo que va desde 10 de julio hasta el domingo 17, que resultó el día con

más fallecidos, con una estimación de 169. Según la estadística del Sistema de Monitorización de la Mortalidad Diaria (MoMo) del Instituto de Salud Carlos III, las defunciones "observadas y estimadas" por causas atribuibles al exceso de temperatura han ido en ascenso.

El hospital de la Paz compra equipos de reimpresión refabricados



La refabricación de equipos es una alternativa a la fabricación con nuevos materiales que recude el consumo de materias primas, energía y agua y también reduce los residuos.

El Hospital Universitario La Paz ha incorporado equipos de impresión refabricados apostando por la economía circular y la sostenibilidad. Se trata de un total de 14 equipos de los 83 de los que dispone el centro, que suponen un ahorro de emisiones de más de 9 toneladas de

CO₂ así como de 2.250 kilos de plástico. Estos equipos se someten a un proceso de desmontaje y reconstrucción, lo cual conlleva una reducción de hasta un 80% de las emisiones de CO₂ derivadas del proceso, y el aprovechamiento del 80% en peso de los componentes ya existentes, contribuyendo de esta forma a la economía circular.

Acciones como estas contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) marcados por la Agenda 2030 de Naciones Unidas y están en consonancia con el sistema de Gestión de la Sostenibilidad y de la Responsabilidad Social Corporativa del centro

Uno de cada diez hogares en Madrid no puede mantener una temperatura adecuada

Hogares que no pueden permitirse mantener la vivienda con una temperatura adecuada en Comunidad de Madrid



El 11,2% de los hogares madrileños no puede permitirse mantener la vivienda a una temperatura adecuada, según la Encuesta de Condiciones de vida que elabora anualmente el INE.

Este dato se mantiene casi idéntico al del año anterior, 2020, pero respecto a hace 10 años, los hogares con dificultades para mantener la temperatura idónea se han multiplicado por cinco

Combatir la desertificación en España



El Gobierno activa políticas ante esta amenaza

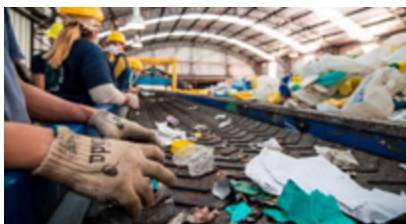
El Gobierno ha aprobado la Estrategia Nacional de Lucha contra la Desertificación (ENLD) actualizando de esta forma el Programa de Acción Nacional contra la Desertificación publicado en 2008.

El objetivo general es contribuir a la conservación y mejora del capital natural asociado a las tierras de las zonas áridas, semiáridas y subhúmedas secas de España y avanzar hacia la neutralidad en la degradación de las

tierras mediante la prevención y mitigación de la desertificación y la restauración de las zonas degradadas. La desertificación y la degradación de las tierras afectan especialmente a África, pero también a Europa, particularmente a la región mediterránea.

El 74% del territorio español se encuentra en tierras áridas, semiáridas o subhúmedas secas y, por tanto, susceptibles de ser afectadas por los procesos de desertificación.

Ley de Economía Circular, sin participación ni protección ambiental



CCOO de Madrid ha presentado alegaciones a esta Ley de Economía Circular Madrileña, que no ha contado con la participación de los agentes sociales ni ha pasado por el Consejo regional de Medio Ambiente, como es preceptivo. El gobierno regional afronta la economía circular desde una perspectiva limitada, centrada solo en las posibilidades de negocio y no en lo que debe ser el objetivo principal de

esta norma: la necesidad de proteger el medio ambiente reduciendo el consumo de recursos y logrando una menor generación de residuos que se acaban liberando en el agua, el suelo o el aire, con consecuencias para la salud de las personas y los ecosistemas. La norma tampoco contiene objetivos ni medidas concretas, como ya ha ocurrido en otra normativa ambiental en la región, e ignora que los residuos, su acumulación en vertederos o la incineración de las basuras son uno de los problemas ambientales más graves de la región.

El convenio entre IMIDRA y cooperativas agrarias madrileñas permitirá la gestión de Madrid Rural



Madrid Rural debe empezar a funcionar este invierno y será un centro piloto, con sede en Fuenlabrada, para distribuir y comercializar las frutas y verduras de producción local reduciendo los intermediarios y promoviendo el consumo de proximidad. También pretende fomentar los alimentos tradicionales de la región, la producción agrícola y la industria alimentaria.

El IDAE publica una guía de orientaciones a los municipios para el fomento del autoconsumo



Esta guía contiene orientaciones a los municipios para el fomento del autoconsumo y recoge consejos y buenas prácticas para facilitar a los ayuntamientos la mejora de sus procedimientos aplicables a las instalaciones de autoconsumo. Uno de los procedimientos que recoge es el uso de sistemas de notificación mediante declaración responsable en las autorizaciones y licencias de obra y otros informes que actualmente ya no son necesarios. También informa sobre el estado actual de las distintas leyes del suelo autonómicas y proporciona ejemplos de ordenanzas municipales ya en vigor, para ayudar a las entidades locales a realizar su propia ordenanza en consonancia con las necesidades del autoconsumo

El fuego que no cesa: los incendios se extienden por buena parte del país



La ola de incendios que está quemando parte de España desde el mes de julio ha arrasado ya más de 60.000 Ha en una semana. Después de apagar los de Andalucía, Asturias y Cataluña, a mediados de mes descendió significativamente el número de fuegos.

Los peores han sido los de Ávila, León (que suma dos), Zamora, Guadalajara, Lugo, Ourense, Zaragoza y Cáceres. El siniestro que ha quemado en pocas horas más de 14.000 hectáreas en Ateca (Zaragoza) ha obligado a desalojar a unas 2.000 personas en seis municipios.

El Gobierno de Aragón ha solicitado este miércoles más medios al Gobierno y a

las comunidades limítrofes para tratar de controlar las llamas. El tráfico ferroviario de alta velocidad se ha restablecido en la línea Madrid-Zaragoza/Barcelona, pero los trenes regionales continúan sin poder circular entre Madrid y la capital aragonesa.

En Galicia, los incendios han quemado más de 22.500 Ha. Más de 20 dotaciones de bomberos de la Comunidad de Madrid han trabajado, junto con los servicios de emergencias de Castilla y León y Castilla-La Mancha, para contener los incendios de Cebreros (Ávila) y Valdepeñas de la Sierra (Guadalajara), que se encuentran "próximos" al límite provincial de Madrid. Este último ha afectado a

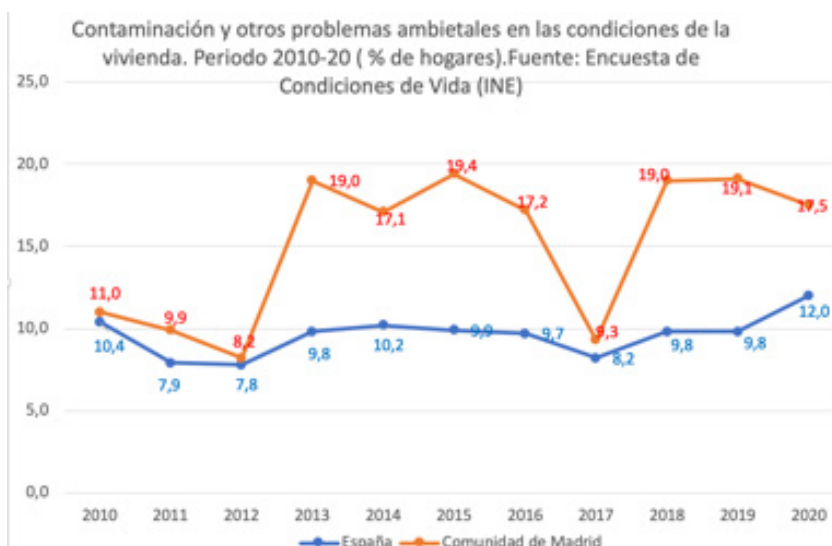


3.000 Ha. El índice de peligro de incendio en la Comunidad se mantiene en nivel medio/alto después de los fuegos que se originaron en Collado Mediano, en la sierra de Guadarrama, donde hubo que desalojar a los vecinos afectados; y en un polígono de la A-4 a la altura de Aranjuez, que quedó controlado después de quemar 240 Ha.

Instagram y Twitter: @112cmadrid

La percepción de la contaminación en Madrid es de las más altas del país

La sufren casi dos de cada 10 hogares



La Encuesta de Condiciones de Vida, que elabora el INE, valora problemas que afectan a los hogares, entre ellos la contaminación y los problemas ambientales. En 2020, el 17,5% de los hogares de Madrid sufrió estos problemas, un 5,5% más que en el conjunto del Estado.

Aunque es un dato mejor al del año anterior, se observa que en la última década la situación ha empeorado y lo ha hecho más que en el conjunto del país. Además, en 2020 se produjo una reducción importante de los desplazamientos, que es precisamente la primera causa de contaminación en la región.

Por Comunidades, Madrid está entre los peores puestos, solo por detrás de las regiones de Murcia y Canarias y la ciudad autónoma de Melilla.

El gobierno del Estado subvencionará el transporte público frente a la pasividad del Gobierno de Ayuso

El consejo de Ministros aprobó el pasado 25 de junio el RDL con medidas para afrontar los efectos económicos y sociales de la guerra en Ucrania que contempla una ayuda a las Comunidades y Ayuntamientos para que puedan reducir el precio de los abonos y títulos de transporte público que gestionan un 30% entre el 1 de septiembre y el 31 de diciembre de este año. Las Comunidades y Ayuntamientos que apliquen esta mejora recibirán una transferencia del Estado para asumirlo y podrán, además, incrementar la reducción del coste de los títulos hasta en un 50% de su importe. La medida pretende incrementar el uso del transporte público reduciendo el privado, logrando un menor consumo de combustibles y menor dependencia energética. Además, mejora la calidad del aire, la movilidad, reduce los gastos que afrontan los hogares



en un contexto de inflación, con un efecto positivo especialmente en las personas que más utilizan el transporte (mujeres, jóvenes, personas trabajadoras).

Sin embargo, la Comunidad de Madrid, en su línea de enfrentamiento con el Gobierno central, ha criticado la iniciativa estatal y no la ha adoptado como sí están haciendo otras CCAA. Por el contrario, la ha califica-

do de medida coyuntural y de “parche”, señalando que el transporte público en Madrid ya está muy subvencionado, ignorando la emergencia de la situación, tanto ambiental como social y económica.

La Comunidad de Madrid incorpora autobuses interurbanos con gas natural comprimido



Dentro del proceso de renovación de vehículos del Consorcio Regional de Transportes, la Comunidad de Madrid va a incorporar 24 nuevos autobuses interurbanos propulsados por gas natural comprimido. Los nuevos autocares permiten reducir las emisiones de CO2 respecto a los que utilizan combustible diésel

un 20%, y las partículas y óxidos de nitrógeno un 85%, además de reducir el ruido un 50%. Los nuevos buses prestarán servicio en las líneas 491 Madrid (Aluche)-Fuenlabrada (Barrio del Naranjo), 492 Madrid (Aluche)-Fuenlabrada (Parque Granada) y 482 Madrid (Aluche)-Leganés (Arroyo Culebro), de la empresa

concesionaria Martín, de Leganés. Con esta nueva compra, un total de 247 autobuses interurbanos del Consorcio se mueven gracias a esta fuente de energía. Además, hay 380 vehículos híbridos, dos eléctricos y uno de hidrógeno.

La Comunidad de Madrid da luz verde a las obras del intercambiador de transportes de Valdebebas

Nuevo intercambiador de Valdebebas



FUENTE: Comunidad de Madrid

Fecha estimada de finalización 2023

ZONA DEL INTERCAMBIADOR



LÍNEA 11 de Metro
— Actualmente en funcionamiento
... Ampliaciones futuras

GRÁFICO: Henar de Pedro

20 minutos

El edificio tendrá una superficie construida de 6.835 metros cuadrados distribuidos en dos plantas. Contará con áreas de espera para autobuses, taxis e información y un vestíbulo en la zona de Cercanías con aseos. También habrá un centro de transformación y locales para uso comercial. Asimismo, se creará una gran plaza anexa al intercambiador y un espacio de uso recreativo, de 17.000 metros cuadrados de superficie, donde se instalarán zonas verdes. Además, se construirá un aparcamiento de cerca de 900 metros cuadrados. La obra del intercambiador se financia a través de la Unión Europea con los fondos Next Generation.

Está previsto que los trabajos de construcción de este intercambiador, con un importe de 30 millones de euros y un plazo de ejecución de 14 meses, comiencen durante el mes de julio. La nueva infraestructura intermodal dotará al barrio de Valdebebas de

mejores conexiones con el transporte público. Este intercambiador enlazará directamente con la red de Metro mediante la prolongación de la Línea 11 y con el tramo Norte de Cercanías C-1 y C-10, lo que reducirá los tiempos, al igual que disminuirá la huella de carbono favoreciendo al medio ambiente.

Ampliación de la Línea 11 de Metro para mejorar la movilidad

El proyecto de la prolongación, con una inversión de 500 millones de euros, tiene un plazo de ejecución de 42 meses para construir 6,9 kilómetros de vías, los primeros de los 33 de la futura Línea Diagonal. Este nuevo eje de movilidad conectará Madrid de suroeste a noreste, entre Cuatro Vientos y Valdebebas, uniendo siete de los intercambiadores de transporte de Madrid y puntos estratégicos como Atocha o el aeropuerto internacional Adolfo Suárez-Barajas.

Se crearán dos estaciones nuevas -Comillas y Madrid Río-, y otras tres que servirán de interconexión con las ya existentes: Palos de la Frontera con la línea 3, Atocha con la 1 y Renfe y AVE; y Conde de Casal con la 6.

Con esta infraestructura se incrementará la oferta y calidad del transporte público y la red del suburbano mejorará la interconexión y disminuirá los tiempos de viaje de los vecinos del sur de Madrid.

También se instalará en Conde de Casal un intercambiador que dará servicio al corredor de la autovía A3. Con estas infraestructuras se da respuesta a una demanda histórica de los vecinos de Carabanchel y los de La Fortuna de Leganés, los cuales a diario deben realizar necesariamente un intercambio en la estación de Plaza Elíptica para tomar la línea 6 y proseguir su viaje hacia cualquier punto de la red de Metro.



FUENTE: Comunidad de Madrid

Se crea el Consejo Asesor para la Seguridad en el transporte público regional



El Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid ha aprobado la creación del Consejo Asesor para la Seguridad en el Transporte Público, un organismo que coordinará la actuación de todas las consejerías en esta materia, ayudará a reducir las agresiones, actos vandálicos y sabotajes en sus instalaciones y vehículos, junto al refuerzo de la ciberseguridad. El nuevo Consejo trabajará con el objetivo

de constituir un foro permanente de participación, análisis y debate; asesorar a la Administración autonómica mediante la emisión de informes o consultas que se soliciten; coordinar los planes operativos e iniciativas de manera conjunta; incorporar las innovaciones derivadas de la experiencia propia, las que se identifiquen como mejores prácticas en el sector y de las últimas tendencias tanto operativas

como tecnológicas; informar el Plan de Movilidad de la Comunidad de Madrid; formular propuestas dirigidas a la elaboración de una estrategia de seguridad en el transporte público y promover las actuaciones necesarias para la comunicación y divulgación.

La Comunidad de Madrid y Castilla-La Mancha renuevan por dos años el convenio del abono transporte



La colaboración entre las dos administraciones comenzó en 2001 con el fin de facilitar el transporte público a los ciudadanos de ambas regiones.

Este nuevo convenio extenderá su vigencia hasta el 31 de diciembre de 2023, pudiendo prolongarse por un máximo de dos años. La financiación se distribuye según la residencia de los abonados y su movilidad. El convenio vigente beneficia

a unos 20.000 usuarios frecuentes al año que se desplazan desde Guadalajara y Toledo hasta Madrid ciudad y la corona metropolitana, y viceversa.

Estos usuarios cuentan con las modalidades E1 y E2 del abono de transportes para acceder a las líneas de autobuses interurbanos y Cercanías Renfe que comunican la capital con casi un centenar de municipios.

Además, los viajeros disponen de un conjunto de títulos interzonales que permiten conectar las provincias limítrofes con las distintas zonas tarifarias sin necesidad de adquirir la máxima.

2 Talleres de Medio Ambiente: “La cerecera” del Valle del Jerte y Caminando entre trincheras



En el mes de mayo, el Taller de Medioambiente visitó la reserva natural Garganta de los Infernos y el Valle del Jerte, coincidiendo con el inicio de la temporada de recolección de las cerezas. En este valle el río determina el paisaje, pero también el modo de vida de toda una comarca que se desarrolla en torno al cultivo de la cereza.

En junio, con motivo de la conmemoración de la Batalla de Brunete, el Taller de Medio Ambiente se unió a la Asociación de Amigos de las Brigadas Internacionales, para hacer una ruta en el Cerro

Romanillos, en el Parque Regional del Curso Medio del río Guadarrama. El cerro Romanillos fue uno de los puntos clave de la batalla de Brunete durante la Guerra Civil Española dando lugar a duros combates entre los dos bandos.

Al finalizar, fuimos a conocer una huerta ecológica en Quijorna donde practican la agricultura hidropónica.

Jornada “Transición justa: el papel de los municipios”

En el mes de mayo, el Taller de Medioambiente visitó la reserva natural Garganta de los Infernos y el Valle del Jerte, coincidiendo El 30 de mayo se celebró en Rivas-Vaciamadrid la Jornada “Transición justa: el papel de los municipios”, organizada por la Secretaría de Medio Ambiente de CCOO Madrid junto con la Unión Comarcal de las Vegas de CCOO y el Ayuntamiento de Rivas Vaciamadrid.

Hubo diversos debates sobre las necesidades de transformación que deben asumir los municipios para adaptarse a las exigencias del cambio climático. Una ciudad, empresas y sociedad que apueste por una transición medioambiental justa invierte en empleo y calidad de vida, además de contribuir a salvar el planeta con medidas locales, con el inicio de la temporada de recolección de las cerezas.

En este valle el río determina el paisaje, pero también el modo de vida de toda una comarca que se desarrolla en torno al cultivo de la cereza.

En junio, con motivo de la conmemoración de la Batalla de Brunete, el Taller de Medio Ambiente se unió a la Asociación de Amigos de las Brigadas Internacionales, para hacer una ruta en el Cerro



Energía más allá del mercado

La transición energética es una estrategia política europea que acumula razones y autoridad como objetivo político potencialmente transformador del escenario socioeconómico europeo. Ya en 2011 la Comisión Europea planteó dos ambiciosos retos: el abandono progresivo de las energías de origen fósil y su sustitución por fuentes de energía renovable; y el desarrollo de un modelo energético alternativo, descentralizado y limpio.

A tal fin, se acordó movilizar una importante inversión (pública y privada) para la modernización del sector, lo que adicionalmente determinaría la generación de empleos de calidad, de

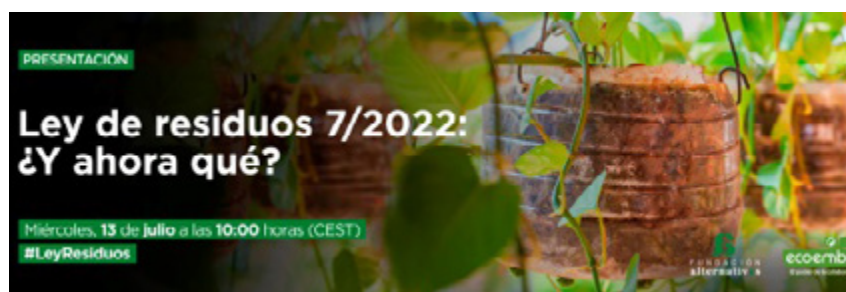


las nuevas profesiones y de las pymes, abundando en la digitalización de nuevas actividades y servicios económicos.

Más de diez años después de su concepción, la transición energética se ha confirmado y actualizado en sucesivas estrategias europeas, aunque se está desarrollando con notable asimetría: las medidas que apuntan a la descarbonización y el despliegue de renovables se están implantando a muy buen ritmo, pero contrastan con la lentitud y poca visibilidad de las que persiguen implantar un nuevo modelo energético.



Ley de Residuos 7/2022: ¿Y ahora qué?



El 7 de julio tuvo lugar en la Fundación Alternativas una jornada para debatir sobre la nueva Ley de Residuos.

Estamos ante un momento crucial, considerando los avances en las últimas décadas en la gestión de los residuos en España y el nuevo impulso a partir de la nueva Ley de Residuos y Suelos Contaminados.

La ley 7/2022 pretende actuar sobre todos los eslabones de la cadena de producción y gestión de los residuos, alterando las reglas tanto en lo normativo con lo económico, para llegar a un cambio sustancial e incluyendo el cambio hacia un consumo responsable. Existen desafíos y necesidades a la hora de afrontar los objetivos propuestos.

Pero también existen desafíos que tienen un marcado carácter social, ya sea en lo que se refiere a la creación y/o destrucción de empleo, y la importancia de la sociedad en términos de concienciación e implicación con la gestión de residuos y la circularidad.

Jornada sobre el futuro de la inversión de impacto 2022



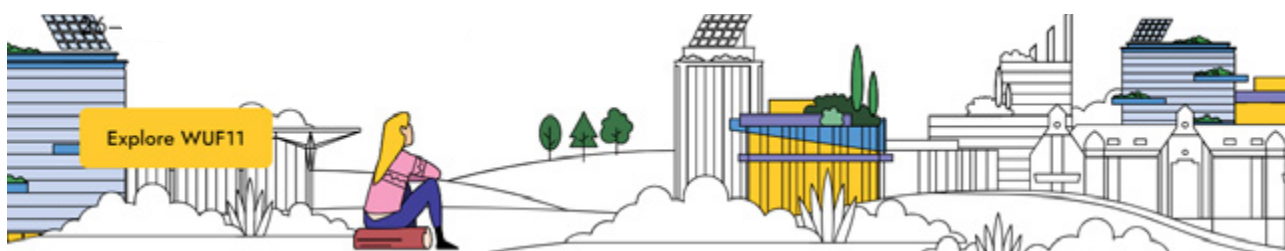
En esta jornada online sobre “El futuro de la inversión de impacto: sumar al progreso medioambiental y social a través de fondos sostenibles”, tratará las siguientes cuestiones relacionadas con la inversión sostenible: Cuáles son los principales retos de la inversión sostenible para los inversores y cómo contribuyen al progreso. ¿Cómo ser diferencial en un contexto en el que todos vamos hacia la sostenibilidad? ¿Los sistemas de calificación ESG alimentan la incertidumbre de los inversores? ¿Cuál es el futuro de la inversión sostenible? ¿Cautela por parte de los inversores? ¿Cumplir los requerimientos regulatorios por parte de las empresas?

Foro Urbano Mundial WUF11 “Transformando las ciudades”

Dentro del Foro Urbano Mundial #WUF11 celebrado en junio en Katowice (Polonia), tuvo lugar una sesión especial organizada por la oficina de ONU-Habitat España denominada “Foros Urbanos Nacionales - Plataformas estratégicas para implementar los ODS y la Nueva Agenda Urbana” que contó con la participación del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

WORLD URBAN FORUM

En ella se puso de relieve el rol de los Foros Urbanos Nacionales como plataformas clave para el desarrollo participativo e inclusivo de las Políticas Urbanas Nacionales, así como para reunir diferentes niveles de gobierno y partes interesadas, difundir conocimiento, mejorar la gobernanza y hallar soluciones colectivas innovadoras.



Empresas por la movilidad sostenible: la movilidad no para

Es una realidad: la movilidad no para. Hablamos de uno de los sectores que más ha evolucionado en los últimos años y que más seguirá haciéndolo en los siguientes.

Por eso, es importante que todos, como ciudadanos, acompañemos esta evolución e impulsemos una movilidad sostenible que no deje a nadie atrás. En los dos últimos años todo ha cambiado, también la movilidad. Existe, incluso, un ministerio que lleva la palabra movilidad en su nombre. Hasta entonces, se hablaba de transporte.

Y es que la movilidad -de personas y mercancías- ha dejado de ser una necesidad para ser un derecho. Micromovilidad, accesibilidad, Zonas de Bajas Emisiones, movilidad compartida, digitalización...



Foro Medioambiente contra el cambio climático

CCOO organizó la jornada de debate "Arquitectura política, normativa y planificación de la lucha contra el cambio climático", inaugurada por Unai Sordo, Secretario general de la CS de CCOO.

La Jornada abordó los cambios en las políticas climáticas desde una perspectiva internacional, europea y nacional, con la participación de expertos sindicales y ambientales en la materia.



29 de junio

FORO MEDIOAMBIENTE
 CCOO-Madrid • C/ Lope de Vega 38
 Sala Trece Rosas

ARQUITECTURA POLÍTICA, NORMATIVA Y PLANIFICACIÓN DE LA LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO

10:30 h. PRESENTACIÓN - UNAI SORDO, Secretario general de CCOO - PALOMA LÓPEZ, Secretaria general de CCOO Madrid	13:30 h. DEBATE 14:30 h. COMIDA
11:00 h. MARCO INTERNACIONAL Convenio de NHU de Cambio Climático y el Acuerdo de París. Los informes del IPCC como base científica para las políticas del clima, las COP para el avance de los compromisos internacionales. La participación sindical en las COP. - JOSQUÍN NIETO, Exsecretario de Medio Ambiente y Salud Laboral de CCOO y Exdirector de la OIT España - BERT DE WEL, Confederación Sindical Internacional, CSI	16:00 h. MARCO ESPAÑOL La Ley de Cambio Climático y Transición Energética, el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC), el Plan Nacional de Adaptación ante el Cambio Climático. - OFICINA ESPAÑOLA DE CAMBIO CLIMÁTICO (OECC) - ALBA IBAÑIZO, Instituto Internacional de Derecho y Medio Ambiente, IDOMA
12:30 h. MARCO EUROPEO El Paquete "Fit for 55", el reto del reparto de esfuerzos, las directivas de energía, el sistema de comercio de derechos de emisión (ETS), reto de uso del suelo y bosques. - DAVID HOWEL, SEO/BirdLife - MARIANO SANZ, Secretario confederal de Salud Laboral y Sostenibilidad Medioambiental de CCOO	Planes de acción climática y energía sostenible (PACES) a nivel municipal y observatorio climático autonómico. ANA MÁRQUEZ, Proyecto UNIFY de SEO/BirdLife
18:00 h. FINAL DE SESIÓN	

Puedes seguirlo a través del canal YouTube de **CCOO**

El Gobierno convoca a los sindicatos para hablar del Estatuto Básico de Bomberos Forestales

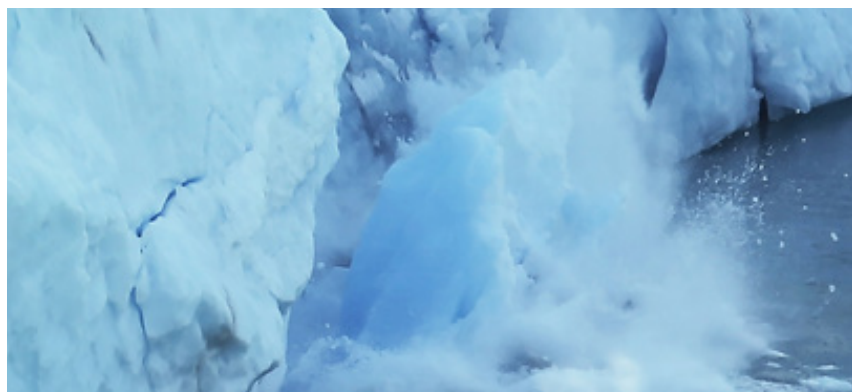


El MITECO ha convocado el jueves 21 de julio a los sindicatos para abordar la elaboración del Estatuto Básico de Bomberos Forestales y la Ley Básica de Agentes Medioambientales, una medida anunciada por el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, en el pasado Debate sobre el Estado de la Nación.

¿Qué se está haciendo para frenar el deshielo de los glaciares?

Las temperaturas avanzan al galope allí donde reposan y se derriten las principales placas de hielo y nieve del mundo por culpa del cambio climático. Y se están tomando medidas sorprendentes para intentar evitarlo.

La situación no es igual en todos los lugares, pero el terrible espectáculo del Ártico nos da una idea de lo que sucede. Según un estudio liderado por investigadores de la Universidad de Maine, dos de los mayores glaciares del mundo, el Thwaites y el Pine Island, se están derriendiendo a una velocidad nunca vista en más de 5.000 años.



Muy lejos de allí, más del 20% de los glaciares de los Alpes podría desaparecer entre 2015 y 2030 y un tercio de los del Hindu Kush y de la cordillera del Himalaya serán historia para el año 2100, aunque se rebajen las emisiones.

Estas cifras esconden un impacto mayúsculo para cientos de millones de personas, y no solo para aquellas que pueden sufrir la elevación de las aguas de mares y océanos.

El IIDMA elabora un informe sobre el papel de las comunidades autónomas ante el cambio climático



El informe del Instituto Internacional de Derecho y Medio Ambiente (IIDMA), presentado en las jornadas confederales sobre cambio climático celebradas el 29 de junio, analizó los avances normativos y en planes para reducir emisiones y mitigar el cambio climático y sus efectos. Madrid aparece entre las regiones que han iniciado pero no concluido los trabajos de elaboración normativa. Una visión más en detalle nos revela que la Estrategia de Mitigación y Adaptación al Cambio Climático 2021-2030 se anunció hace más de un año en el portal de transparencia, sin texto alguno y todavía no existe ni un borrador.

La elaboración del Plan Energético de la Comunidad de Madrid se adjudicó en contrato en 2020, pero la ejecución ha sufrido varias prórrogas y todavía no existe borrador. Del Plan de Descarbonización y Cuidado del Medio Ambiente solo existe una presentación pero ningún texto con medidas, indicadores o presupuesto. Madrid no tiene objetivos para reducir gases de efecto invernadero, ni mejorar la eficiencia energética ni sustituir fuentes contaminantes por energías renovables. Ni por supuesto plantea objetivos a largo plazo, más allá del horizonte 2030 ni mecanismos para la gobernanza de la transición.

Acuerdo económico y judicial para las víctimas del amianto de Metro de Madrid

En los últimos meses, CCOO y el resto de sindicatos convocantes han realizado concentraciones contra el amianto, la última en la Plaza de las Cortes aprovechando la reunión de la Comisión Parlamentaria de Trabajo, Inclusión, Seguridad Social y Migraciones en la que se debatirá el Fondo de Compensación para las Víctimas del Amianto.

Como primer paso positivo, el 20 de julio, en los Juzgados de Plaza Castilla, se ha firmado un acuerdo económico y judicial con víctimas y familiares de trabajadores de Metro de Madrid fallecidos a causa de la exposición al amianto durante

su vida laboral. CCOO ha convocado a las 11.00 horas una concentración de apoyo a víctimas y familiares, que se ha cerrado con un minuto de silencio y a la que han asistido el secretario general de CCOO, Unai Sordo, y la secretaria general de CCOO Madrid, Paloma López. CCOO ha calificado este acuerdo de "gran hito", conseguido en el marco de una negociación con todas las partes personadas en el procedimiento penal seguido en el Juzgado de Instrucción nº 23 de Madrid, con el ánimo y la voluntad de dar solución a los casos pasados, presentes y futuros.

Desde el momento en que se firme este acuerdo, todas las víctimas hasta



la fecha conocidas por la exposición al polvo de asbestos en Metro de Madrid, en concreto, los familiares de los 13 trabajadores fallecidos y 7 lesionados quedarán resarcidos. Cabe destacar que los criterios indemnizatorios utilizados para estos casos, basados en principios homogéneos e igualitarios, serán extrapolables a futuros casos que puedan surgir y que deberán ser atendidos por la Comisión sobre el Amianto en Metro de Madrid.



Por un Estatuto Básico de Bomberos y Bomberas forestales

En rueda de prensa celebrada en la sede de CCOO el pasado 8 de julio, con la participación de las centrales sindicales con más representación en el sector -CCOO, UGT y CSIF- los bomberos forestales exigen al Gobierno la creación de un Estatuto Básico que “regule, homogeneice y dignifique” su trabajo para salir de la “precariedad laboral”, así como el apoyo a las contingencias en el medio natural y rural, ante la emergencia por incendios forestales.

Después del anuncio del Presidente del Gobierno en el debate sobre el Estado de la Nación, acerca de aprobar “un nuevo marco regulador estatal básico para el personal de la prevención y extinción de incendios, en colaboración con todas las administraciones públicas implicadas, que nos permita ser más eficaces en la lucha contra los incendios”, las Organizaciones Sindicales



emitieron un comunicado valorando esta propuesta: “De esta manera darán cumplimiento al acuerdo de gobierno que se firmó en diciembre de 2019 con Unidas Podemos, donde recogía la elaboración de un Proyecto de ley para Estatuto Básico de Bomberos y Bomberas forestales. Desde la unidad que conformamos UGT, CSIF y CCOO, no vamos a desmovilizar ninguna de las acciones,

movilizaciones y el trabajo, que tengamos que hacer hasta ver que dicho borrador es trasladado a Consejo de Ministros y presentado en el Congreso de los Diputados para que vea la luz en la presente legislatura”.

Consejo Red Parques Nacionales



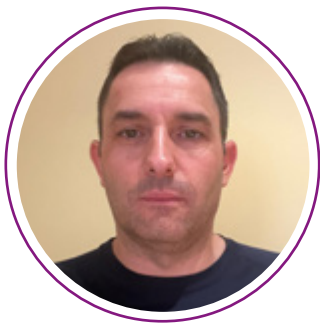
CCOO celebró el 9 de junio, en su sede de Badajoz, unas jornadas para abordar el problema de la despoblación de las zonas rurales y analizar cómo afrontar esta tendencia que afecta a buena parte de la geografía extremeña.

Estas jornadas, organizadas por CCOO de Industria y CCOO de Extremadura, llevan por título “Retos

de la Iberia Despoblada: transición y cohesión social” y ha contado con varias ponencias en las que intervinieron representantes del sindicato y de la administración y personas expertas en el mundo rural y agrícola, innovación y economía circular.

Afrontar el reto demográfico es, ante todo, una cuestión de igualdad de oportunidades, no discriminación

y libertad para elegir. Las personas ponentes abordarán temas como los retos de la gestión del agua, el potencial de la ganadería extensiva o las oportunidades de la industria transformadora de vegetales.



SEMBLANZA: LUIS MIGUEL VIANA FERNÁNDEZ

Es Bombero Forestal de la Comunidad de Madrid desde el año 2001.

Además lleva 17 años como delegado sindical de CCOO y a día de hoy es el secretario del comité, además de delegado de Seguridad y Salud.

LA REALIDAD DE LA LUCHA CONTRA INCENDIOS

En el ámbito de trabajo este servicio ha estado privatizado durante 20 años y gestionado durante todo este tiempo por las mismas empresas, Matinsa e Infosa.

Durante todo este tiempo desde CCOO hemos estado luchando para mejorar la precariedad de nuestro trabajo. A día de hoy no tenemos reconocida nuestra categoría profesional, además de que no tenemos, ni siquiera, los coeficientes reductores por el desempeño de nuestro trabajo (peligrosidad, penosidad y disponibilidad). Con esto pretendemos poder tener una segunda actividad con el fin de evitar estar en primera línea de fuego hasta la edad de jubilación como en cualquier otro trabajo. Tenemos muy reciente lo que ha sucedido hace unos días con el fallecimiento de nuestro compañero Daniel Gullón Varas, de 62 años, brigadista que estaba trabajando en primera línea de fuego en Zamora.

En el año 2012, después de muchos esfuerzos por parte de CCOO, se creó un grupo de trabajo donde estamos representados todo el personal del colectivo: Bomberos de la Comunidad de Madrid, Bomberos del Ayuntamiento de Madrid, Bomberos de AENA, Bomberos de M30 y Bomberos Forestales. En ese mismo año y debido a los insuficientes medios con los que contábamos, por poner varios ejemplos, ni siquiera podía-

mos ir a nuestra base a ducharnos ni comer después de volver de un incendio. Los EPIS debíamos lavarlos en nuestra propia casa, con el riesgo que supone de contaminar al resto de la familia con los restos cancerígenos que quedan en nuestros equipos después de un incendio.



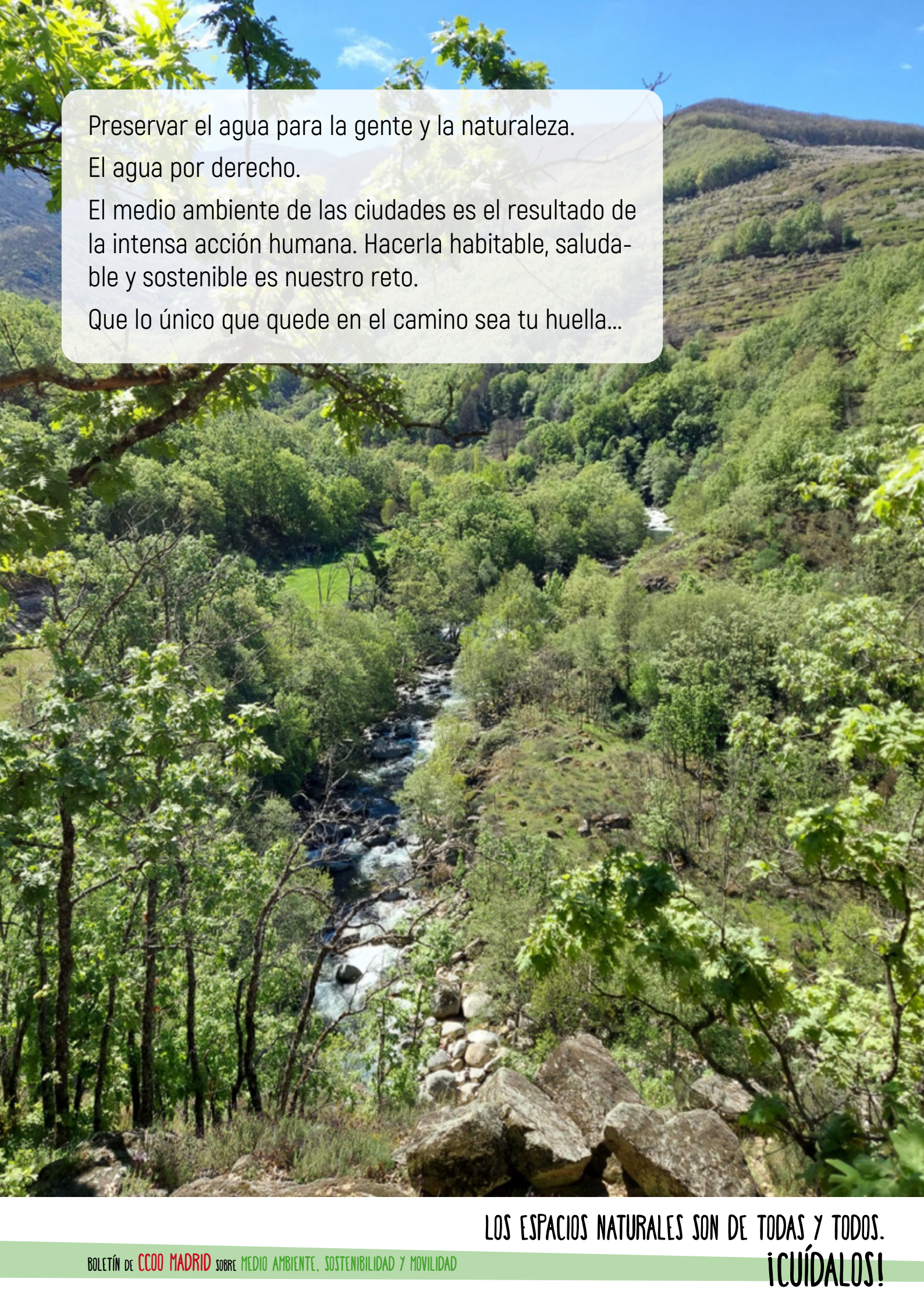
En el año 2012 se presentó una PNL para que se hiciera una gestión pública del servicio y mejorar así nuestra precariedad. Esta Proposición No de Ley fue aprobada en la Asamblea de Madrid pero se quedó en un cajón olvidada, con todo el trabajo que costó presentarla.

Después de un trabajo constante hemos conseguido que se despriva la gestión del colectivo y desde febrero de 2022 lo está gestionando la empresa Tragsa, con el pliego de condiciones que ha elaborado la Agencia de Emergencia del 112 de la

Comunidad de Madrid. Aún así, después de estos 5 meses de gestión, a día de hoy estamos trabajando con 2 camisetas y hasta hace unos días sólo teníamos un equipo de intervención (a día de hoy ya tenemos dos). Por otro lado, el presupuesto de formación, que anteriormente era de unos 30.000€, se ha aumentado casi 10 veces y en estos momentos es prácticamente nulo.

Podría seguir y no parar de contar las pésimas condiciones en las que nos encontramos el colectivo de Bomberos Forestales. Y como una imagen vale más que mil palabras, como se suele decir, os muestro cómo terminaron los pies de un compañero después de su jornada de trabajo en el incendio de Valdepeñas de la Sierra este verano. Y esto a pesar de comunicar en varias reuniones de Seguridad y Salud que estábamos teniendo problemas con las botas de intervención en los incendios, puesto que se nos calentaban los pies.

Desde CCOO seguiremos luchando para que se nos reconozca nuestra categoría profesional y sobre todo que quede muy claro que SER BOMBERO FORESTAL NO ES SOLO UN NOMBRE. Los incendios se apagan en invierno gestionando una buena limpieza de nuestros montes, construyendo cortafuegos y pistas para poder transitar por ellos en caso de emergencia.



Preservar el agua para la gente y la naturaleza.

El agua por derecho.

El medio ambiente de las ciudades es el resultado de la intensa acción humana. Hacerla habitable, saludable y sostenible es nuestro reto.

Que lo único que quede en el camino sea tu huella...

LOS ESPACIOS NATURALES SON DE TODAS Y TODOS.
¡CUÍDALOS!